



INNKALLING TIL MØTE

Utval: Setesdal Regionråd - Styre
Møtestad: Kommunestyrsalen Bygland
Dato: 26.08.2019
Tid: 09:00

Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Eyje og Hornnes

09.00 – Setesdalsvegen som nasjonal reiselivsattraksjon v/Trond Backer
09.30 – Desentralisert fagskoletilbud i Setesdal v/Mette Celius og Edel Rosvold - AOF Fagskolen
10.00 - Styremøte

Medlemene vert med dette kalla inn til møte.
Varamedlemar og tilsette som får innkallinga, møter berre etter særskild innkalling.
Vert du av lovlege grunnar hindra i å møte, må du melde frå til Setesdal regionråd på tlf. 37 93 75 00.

Bjørn Alfred Ropstad
Leiar

Marie Johnnysdotter Pedersen
Utvalgssekretær

Saksnummer	Innhald
PS 49/19	Godkjenning av innkalling og sakliste
PS 50/19	Godkjenning av møteprotokoll 19.06.2019
PS 51/19	Styreleiar orienterar
PS 52/19	Dagleg leiar orienterar
PS 53/19	Leiar rådmannsutvalet orienterar
PS 54/19	Fylkeskommunen orienterar
PS 55/19	Referatsaker
RS 32/19	Sluttrapport Setesdalsveien - mulighetsstudie
RS 33/19	Nasjonale turistveger 04.06.2019
RS 34/19	IGW 2020
RS 35/19	Innlegg til Fædrelandsvennen: Rv9 - Garntnerløkka/Ringvei
PS 56/19	Delegerte saker
DS 11/19	Svar på søknad om etableringsstøtte
DS 12/19	Svar på søknad om støtte - Campinghaller Norge AS
PS 57/19	Drøfting/orienteringssaker
PS 58/19	Orientering ymse repr / utval
PS 59/19	Førespurnader
PS 60/19	Søknad om deltaking - Åseral kommune
PS 61/19	Svar på søknad om midler til Landsskytterstevnet 2019

PS 49/19 Godkjenning av innkalling og sakliste

MØTEPROTOKOLL

Møtestad: Evje og Hornnes kommunestyresalen

Dato: 19.06.2019

Tid: 09:00 – 10:00

Faste medlemar som møte:

Namn	Funksjon	Representerte
Bjørn Alfred Ropstad	Leder	E OG H KOMMUNE
Kay A. Jeiskelid	Medlem	BYKLE KOMMUNE
Jon Rolf Næss	Medlem	BYKLE KOMMUNE
Tone Lise Avdal	Medlem	BYKLE KOMMUNE
Margit Dale	Medlem	VALLE KOMMUNE
Steinar Kyrvestad	Medlem	VALLE KOMMUNE
Anne Eikerapen	Medlem	BYGLAND KOMMUNE
Vidar Frøysnes	Medlem	BYGLAND KOMMUNE
Leiv Rygg Langerak	Nestleder	BYGLAND KOMMUNE
Lars Reidar Vasland	Medlem	E OG H KOMMUNE

Varamedlemar som møte:

Namn	Møtte for	Representerte
------	-----------	---------------

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Runar Granheim	Rådgevar
Rita Hansen	Dagleg leiar

Andre som møte:

Namn	
Aud Sunniva Fuhr	Rådmann Valle kommune
Aasmund Lauvdal	Rådmann Bygland kommune
Frantz Are Nilsen	Administrasjonssjef Evje og Hornnes kommune
Ola Olsbu	Plan- og samferdselssjef Aust-Agder fylkeskommune
Jon-Olav strand	Fylkesvaraordførar i Aust-Agder fylkeskommune
Oddmund Ljosland	Ordførar Åseral kommune

Evje,

Runar Flåt Granheim

Sekretær

Saksnummer	Innhald
PS 34/19	Godkjenning av innkalling og sakliste
PS 35/19	Godkjenning av møteprotokoll 03.04.2019
PS 36/19	Styreleiar orienterar
PS 37/19	Dagleg leiar orienterar
PS 38/19	Leiar rådmannsutvalet orienterar
PS 39/19	Fylkeskommunen orienterar
PS 40/19	Referatsaker
RS 21/19	Referat rådmannsmøte 240419
RS 22/19	Møtereferat rådmannsmøte 140519
RS 23/19	Rådmannsmøte 050619
RS 24/19	Klasseoppsett - vidaregåande opplæring skuleåret 2019/2020
RS 25/19	Uttale vindmøller i Setesdal
RS 26/19	Invitasjon Mulighetsstudie Otra Elvepark - arbeidsmøte 23.05.19
RS 27/19	MARA kick off meeting Schwerin minutes FINAL 20190522
RS 28/19	Referat møte Visit Setesdal 29. april 2019
RS 29/19	Bachelor levert!
RS 30/19	Notat og bilder studietur Røros.pdf
RS 31/19	Statens vegvesens trafikkstasjonstenester i Region Sør - Setesdal trafikkstasjon
PS 41/19	Delegerte saker
DS 7/19	Svar på søknad om utsettelse omgjøring til lån
DS 8/19	Svar på søknad om støtte til konseptutvikling Valle Sport
DS 9/19	Svar på søknad om utsetting av nydyrkingstiltak
DS 10/19	Svar på søknad om støtte til etablering til Aloudat
PS 42/19	Drøfting/orienteringssaker
PS 43/19	Orientering ymse repr / utval
PS 44/19	Førespurnader
PS 45/19	Svar på søknad om tilskot til marknadsføring for KVS Bygland
PS 46/19	Endring av vedtekter i tråd med ny kommunelov

PS 47/19

Rekneskap Setesdal regionråd 2018

PS 48/19

Årsmelding Setesdal regionråd 2018

PS 34/19 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Ingen merknader til innkalling og sakliste.

PS 35/19 Godkjenning av møteprotokoll 03.04.2019

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Protokoll frå møte 03.04.2019 vert Samrøystes godkjent.

Dagleg leiar tilrår:

Møteprotokoll vert lagt fram for godkjenning.

PS 36/19 Styreleiar orienterar

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Styreleiar Bjørn Ropstad orienterte om:

- Studietur, ein nyttig tur til Røros.
- Trafikkstasjonen, framleis påtrykk i denne saka, som ikkje er gjeven opp.
- Om «vindkraft-møte» på Evjemoen kino, eit godt møte for mange berørte kommunar i regionen.
- Møte om nasjonal turistveg, - tidleg dialog.
- Møte i Fellesnemda
- Statsråden har bekreftet at avgjørelsen om nedleggelse av trafikkstasjoner i Norge er utsatt på ubestemt tid.

Kommentar Jon Rolf Næss: Kraftskatteutvalet kjem med si innstilling 01.10, der vindkraft sannsynlegvis blir nemt. 03.10 blir det arrangert eit seminar om denne rapporten i Oslo, oppmodar kommunane om å sende folk dit.

PS 37/19 Dagleg leiar orienterar

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Dagleg leiar Rita Hansen orienterte om:

- Setesdalskonferansen 2019
- Bacheloroppgåve om reiseliv
- Teneskjøpet Visit Setesdal, om organiseringa jfr ny kommunelov
- Må bytte planlagt møte 03.10 om kraftskatteutvalet, jfr seminaret i Oslo
- Mara, om prosjektet, samarbeidspartnarane. utfordringar knytta til mobilitet i distrikta/rural område.
- Desentralisert helsesjukepleiarar, avslutningsfest. 4 i Setesdal har delteke i dette.
- Digitaliseringsstrategi
- Tre i Setesdal
- Studietur til Røros
- Fellesnemnda
- Setesdalsvegen som nasjonal reiselivsattraksjon

PS 38/19 Leiar rådmannsutvalet orienterar

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Leiar rådmannsutvalet Frantz A. Nilsen orienterte om:

- NAV samarbeid, - saka.
- ROS Setesdal, arbeidet i gong.
- Interkommunal ruspolitisk handlingsplan for Setesdal.
- Felles digitaliseringsstrategi i Agder

PS 39/19 Fylkeskommunen orienterar

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Fylkesvaraordførar Jon-Olav Strand orienterte om:

- Fellesnemnda,
 - Signal frå Fellesnemnda om at konsesjonskraftmidlane må kome distrikta til gode, og særleg Setesdal.
 - Nytt Fylkeshus blir satt noko på vent. Ein vil fortsette å bruke dagens fylkeshus i Arendal
- Saker som skal opp i fellesnemnda no:
 - Skulestrukturen i Agder
 - Kontrollutvalet, ta stilling til leverandør av revisjon

- Kunstsiloen: Positiv innstilling i begge fylka, auka beviljing og felles satsing

Spørsmål frå Steinar Kyrvestad: Kan fylkesvaraordførar seie noko meir om kva føringar/innstilling som ligg angående utdanningstilbod på Setesdal Vgs og konsesjonskraft jfr Sira-Kvina.

Svar frå Jon-Olav Strand: Saka om Sira-Kvina er sett på vent. Om Setesdal Vgs; her ligg ikkje noko nytt, anna enn at ein vil behalde det som er. Tradisjonshandverk berre grunnlag for ein klasse, og denne blir lagt til Sam Eyde. Utfordringar knytta til få søkarar på enkelte liner i Setesdal.

Plan- og samferdselssjef Ola Olsbu orientere om:

Rv9, Olsbu er pessimistisk angående utbygginga.

Besteland-Helle

Signala frå statsråden om at det no ligg for mange prosjekt i dagens NTP. Meiner at no må ein ikkje vente, no må ein vere aktiv mot Agderbenken og forplikte i høve den gjeldande NTP, i høve budsjetthandsaminga fram mot oktober. Viktig å køyre eit politisk påtrykk no.

Kommentar Steinar Kyrvestad: Endeleg plan vil ligge innanfor handlingsramma. Vegvesenet jobbar godt.

Kommentar Bjørn Ropstad: Har nemnt dette for statsråden, støttar Olsbu at ein må vere aktiv.

PS 40/19 Referatsaker

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Referatsaker vert teke til orientering.

RS 21/19 Referat rådmannsmøte 240419

RS 22/19 Møtereferat rådmannsmøte 140519

RS 23/19 Rådmannsmøte 050619

RS 24/19 Klasseoppsett - vidaregåande opplæring skuleåret 2019/2020

RS 25/19 Uttale vindmøller i Setesdal

RS 26/19 Invitasjon Mulighetsstudie Otra Elvepark - arbeidsmøte 23.05.19

RS 27/19 MARA kick off meeting Schwerin minutes FINAL 20190522

RS 28/19 Referat møte Visit Setesdal 29. april 2019

RS 29/19 Bachelor levert!

RS 30/19 Notat og bilder studietur Røros.pdf

RS 31/19 Statens vegvesens trafikkstasjonstjenester i Region Sør - Setesdal trafikkstasjon

PS 41/19 Delegerte saker

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Delegerte saker vert teke til orientering.

DS 7/19 Svar på søknad om utsettelse omgjøring til lån

DS 8/19 Svar på søknad om støtte til konseptutvikling Valle Sport

DS 9/19 Svar på søknad om utsetting av nydyrkingstiltak

DS 10/19 Svar på søknad om støtte til etablering til Aloudat

PS 42/19 Drøfting/orienteringssaker

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Vannregionen og høyringsuttale, v/ Steinar Kyrvestad. Dokumentet vert sendt ut i møte.

Ny vannområdeplan er på høyring, oppdatert regionplan for Agder (2022-2027).

Oppmodar Regionrådet til å levere ein høyringsuttale om utfordringsbilete Otra og lokale vassdrag.

Særlege fokus: krypsiv, gassovermetning, fiskekvalitet, og høgderregulering.

Frist er 01.07.

Oppmodinga frå Steinar Kyrvestad vert samrøystes godkjent.

Setesdal regionråd leverar ei samla uttale.

PS 43/19 Orientering ymse repr / utval

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Ingen ymse orienteringer.

PS 44/19 Førespurnader

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Ingen førespurnader.

PS 45/19 Svar på søknad om tilskot til marknadsføring for KVS Bygland

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Tilrådinga vert samrøystes vedteke.

Vedtak:

Styret løyver kr. 100.000,- i tilskot til marknadsføring til KVS Bygland. Løyvinga blir ytt frå ansvar 5301, næringsramma.

Dagleg leiar tilrår:

Styret løyver kr. 100.000,- i tilskot til marknadsføring til KVS Bygland. Løyvinga blir ytt frå ansvar 5301, næringsramma.

PS 46/19 Endring av vedtekter i tråd med ny kommunelov

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Tilrådinga vert samrøystes vedteke.

Vedtak:

Forslag til samarbeidsavtale vert lagt fram for kommunestyra for godkjenning.

Dagleg leiar tilrår:

Forslag til samarbeidsavtale vert lagt fram for kommunestyra for godkjenning.

PS 47/19 Rekneskap Setesdal regionråd 2018

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Tilrådinga vert samrøystes vedteke.

Vedtak:

Representantskapet godkjenner rekneskapen som framlagt.
Rekneskapsmessig overskot i driftsrekneskapen er på kr 735 270,66 Styret
føreslær at overskotet vert sett av til disposisjonsfond.

Dagleg leiar tilrår:

Representantskapet godkjenner rekneskapen som framlagt.
Rekneskapsmessig overskot i driftsrekneskapen er på kr 735 270,66 Styret
føreslær at overskotet vert sett av til disposisjonsfond.

PS 48/19 Årsmelding Setesdal regionråd 2018

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 19.06.2019

Handsaming:

Tilrådinga vert samrøystes vedteke.

Vedtak:

Årsmelding for 2018 vert godkjend som framlagt.

Dagleg leiar tilrår:

Årsmelding for 2018 vert godkjend som framlagt.

PS 51/19 Styreleiar orienterar

PS 52/19 Dagleg leiar orienterar

PS 53/19 Leiar rådmannsutvalet orienterar

PS 54/19 Fylkeskommunen orienterar

PS 55/19 Referatsaker

Fra: Trond Backer (trond@backerbang.no)

Sendt: 17.06.2019 13:52:12

Til: Rita Hansen

Kopi:

Emne: Re: Sluttrapport Setesdalsveien - mulighetsstudie

Vedlegg: Sluttrapport Mulighetsstudie.docx;Aktører i Setesdal.pdf;Setesdalsveien intervjuer.docx

Hei, Rita.

Vedlagt følger utkast til sluttrapport for mulighetsstudien. Du finner egne vedlegg på følgende:

- Referat fra dybdeintervjuer, inkludert møte med Nasjonale Turistveger
- PDF-presentasjon fra møtet med Nasjonale Turistveger (sendes separat i egen mail)
- Oversikt over attraksjoner langs Setesdalsveien

Jeg vil om kort tid sende slutfaktura for mulighetsstudien, men vil etter avtale stille i regionrådets styremøte 4.9.

Vil lage en egen presentasjon tilrettelagt for møtet.

Jeg er også åpen for å gjøre eventuelle justeringer i sluttrapporten etter innspill fra deg.

La oss ta en prat på telefon før vi løper inn i juli;)

Trond

Trond Backer
Markedsstrateg

991 17 500 | trond@backerbang.no
Gyldenløves gate 4, 4611 Kristiansand

Backer & Bang
www.backerbang.no

SLUTTRAPPORT MULIGHETSSTUDIE

Setesdalsveien som nasjonal reiselivsattraksjon



15.06.19
Trond Backer, Backer & Bang AS

1. Bakgrunn

Setesdalsveien er en hovedfartsåre (RV9) som strekker seg fra Kristiansand og nordover til Setesdal og Haukeli. Her kan man ta mange stopp underveis for å oppleve dalens attraksjoner og den vakre naturen. Fra Setesdal kan du også dra på dagsturer til store deler av det sørlige Norge for å oppleve både fjell-, fjord- og kystlandskap. På lik linje som med Telemarksvegen, ønsker nå Setesdal Regionråd å belyse interesse og potensial for å videreutvikle Setesdalsveien som nasjonal reiselivsattraksjon. I første omgang gjennom en mulighetsstudie.

2. Mulighetsstudiens formål

Belyse mulighet og interesse for utvikling av Setesdalsveien som konsept og attraksjon for økt synlighet, økt besøk og økt inntjening langs reiseruten. Dette enten som Nasjonal turistveg eller som annen hensiktsmessig kategori, benevnelse og organisering.

3. Avgrensninger

Vi vil peke på muligheter på et overordnet nivå. Dersom mulighetene oppleves å ha interesse og potensial, vil det være naturlig å utrede mulighetsrommet nærmere i et forprosjekt, herunder markedsvurdering, organisering, driftsmodell, risikovurdering, budsjett, finansiering og fremdrift.

4. Viktigste tiltak og ønskede resultater

- Tydeliggjøre idé/konsept, mål og fordeler ved Setesdalsveien som nasjonal reiselivsattraksjon.
- Utvikle en kortfattet presentasjon med hovedtanker knyttet til Setesdalsveien som konsept og attraksjon med ønskede resultater og effektmål.
- Kartlegge viktigste attraksjoner (natur, kultur, aktivitet etc.) langs reiseruten.
- Avklare interesse for deltakelse og samarbeid med et utvalg av private og offentlige aktører. Dette gjennom dybdeintervjuer med utvalgte nøkkelpersoner/attraksjoner.
- Møte med Nasjonale Turistveger for å avklare premisser og muligheter for at Setesdalsveien kan bli en Nasjonal turistveg.
- Skrive en oppsummerende rapport med tydelige anbefalinger for veien videre.

5. Datainnsamling og metode

Dataene i denne rapporten baserer seg på følgende:

- Innspill fra møte/telefon med Rita Hansen i Setesdal Regionråd
- Eksisterende sekundærdata om marked, produkt og organisering av tilsvarende tilbud og prosjekter.
- Tilgjengelige regionale og nasjonale planer/strategier for næringsutvikling og reiseliv.
- Møter og telefonsamtaler med potensielle samarbeidspartnere langs Setesdalsveien.
- Møte med Nasjonale Turistveger på Lillehammer 4. juni, 2019.
- Jevnlig avsjekk med prosjekteier (Rita Hansen i Setesdal Regionråd).

6. Organisering av arbeidet

Prosjekteier: Setesdal Regionråd v/Rita Hansen

Prosjektleder: Trond Backer, Backer & Bang.

Styringsgruppe: Da dette er en mulighetsstudie/skisseprosjekt, er det ikke valgt å etablere en styringsgruppe for arbeidet. Dette vil være aktuelt dersom Setesdal Regionråd finner der formålstjenlig å gå videre i et forprosjekt.

7. Kartlegging av potensielle attraksjoner langs Setesdalsveien

Det finnes en rekke attraksjoner langs Setesdalsvegen. Det meste av tilbudet ligger langs strekningen mellom Hornnes og Bykle samt Hovden. Vi har gjort en enkel kartlegging (og kategorisering) av både naturattraksjoner, kulturattraksjoner og mer kommersielle virksomheter. Se vedlagt oversikt.

8. Mål og fordeler ved Setesdalsveien som nasjonal reiselivsattraksjon

Målet er å fornye og forbedre Setesdalsveien som konsept, attraksjon og foretrukket reiserute. Et strategisk grep i dette vil være å engasjere offentlige og private aktører langs hele strekningen til å gå sammen om et felles løft. Uavhengig av om Setesdalsveien på sikt vil kunne bli en del av Nasjonale Turistveier, vil en ambisjon kunne være å utvikle en nasjonal opplevelsesvei, gjerne sett i sammenheng med Telemarksvegen. Her kan man sammen ta initiativ til en ny kategori i Norge.

Konkret ønsker en å bidra til at Setesdalsveien skal bidra til følgende:

- Nye aktiviteter og tilbud
- Økt besøk
- Økt omsetning og resultat
- Økt kjennskap og kunnskap
- Økt attraktivitet som bo- og besøkssted
- Økt sysselsetting og nyetableringer
- Økt gjestetilfredshet

9. Kartlegging av muligheter og interesse for utvikling av Setesdalsveien som nasjonalt reiselivskonsept – Del 1: Viktigste funn fra sekundærdata.

FAKTA OM SETESDAL		
Hovudvassdrag: Otra og Byglandsfjorden	Tal registrerte hytteeigarar: 5 993	Tal verksemder: 1 116 private verksemder i regionen, desse er små og mellomstore. (SSB)
Hovudveg: Riksveg 9	Energiproduksjon i Setesdal : 5,4 TWh. Samla forbruk el-kraft i både Agderfylka: 5,2 TWh (2004)	I perioden 2000 til 2006 auka talet på private arbeidsplassar med 11,3 prosent medan offentlege arbeidsplassar minka med 14,8 %.
Areal: 4700 km ² , tilsvarar 51% av Aust-Agder fylke sitt samla areal.	Tal arbeidsplassar: 3 250 (2006). Vi har flest arbeidsplassar i kommunal forvaltning, industri, turistbasert næring, handel, bygg og anlegg. Sysselsettingsgraden er høg.	Setesdal regionråd: Interkommunal samarbeid etter § 27 i kommunelova. Valle er vertskommune.
Regionsenter: Evje	Pendling: 22% ut av regionen og 15% pendlar inn.	Reiseavstander: Evje - Krs: 62 km - reisetid 1:03 t Evje - Arendal 81 km - reisetid 1:22 t Evje - Hovden 147 km - reisetid 2:15 t
Folketal: 6 900 i Setesdal - tilsvarar 6,3% av Aust-Agder. Ringverkknader av hyttefolk og turistar tilsvarar samla folketal på 8 500.		
Utdanning: Setesdal vidaregåande skule , avd. Hovden, Valle og Hornnes og KVS Lyngdal avd Bygland.		

Det har vært aktivitet i Setesdal i flere tusen år, men nivået på aktiviteten har respektert naturen og har utviklet et kulturlandskap i toppklasse. I Setesdalen kan man finne spor etter mennesker som har levd i harmoni med naturen. Gravhauger og spor etter gamle borger, runesteiner og demninger viser hvordan mennesker og natur har samhandlet i hundrevis av år. I Setesdal har dette resultert i en autentisitet når det kommer til kultur- og naturopplevelser. Her kan man vandre på gamle fjellveier, beundre vakre vassdrag og nyte utsikt som har tatt pusten fra tilreisende i hundrevis av år.

Både Setesdal Regionråd og Aust-Agder fylkeskommune har et spesielt fokus på å fremheve Setesdalskulturen, -historien og den vakre naturen, og det er ønskelig å tilrettelegge for økt

samhandling på tvers av kommunene i regionen. Det er et stort ønske at både offentlige og private aktører går sammen for å bygge merkevaren Setesdal, og da særlig at dette skal knyttes til folkemusikk, kunst, håndverk og natur.

Status Nasjonale turistveger

Attraksjonen Nasjonale turistveger er 18 kjøreturer gjennom vakker norsk natur der opplevelsen forsterkes med nyskapende arkitektur og tankevekkende kunst på tilrettelagte utsiktspunkter og rasteplasser. Vegfarende turister skal få opplevelser som frister til lengre opphold og flere besøk. I 2023 skal Nasjonale turistveger stå frem som en fullverdig attraksjon med vel 200 rasteplasser og utsiktspunkt langs 2000 km vei. 50 prosjekt inngår i videreutviklingen av attraksjonen fremover mot 2029. Det er Statens Vegvesen som har ansvaret for Nasjonale turistveger. Pr. i dag er det ingen Nasjonale turistveger på Sør-Østlandet. Frem til 2023 er det heller ingen planer om at det vil komme nye veistrekninger, da Statens Vegvesen ønsker å konsentrere seg om å ferdigstille de 18 utvalgte strekningene som fullverdige turistveger.

Hovedpunkter fra møte med Nasjonale Turistveger (NT), Lillehammer, 6. juni 2019 (referat vedlagt).

- Det er gitt en åpning for å fortsette prosjektet etter 2023 (til 2029). Først og fremst fokus på vedlikehold av de 18 eksisterende turistvegene med tilhørende rasteplasser, men kan åpne opp for videreutvikling av konseptet (herunder nye strekninger).
- 75% av Nasjonale Turistveger er fylkesveier, altså ikke vanlig med riksvei. Det er også et kriterie at veien ikke skal være en transportfunksjon, noe Setesdalsveien blir betegnet som i dag.
- NT har sitt hovedfokus på kjøreopplevelsen, ikke de ulike tilbudene/aktivitetene underveis.
- NT er skeptiske til at både Setesdalsveien og (spesielt) Telemarksvegen er så lange strekninger. Bedre med kraftkonsentrasjon – for deretter å legge opp til tilførsveier. For Setesdalsveien kunne dette for eksempel dreie seg om strekningen fra Byglandsfjord til Bykle.
- NT er positive til idéen om å fokusere spesielt på Setesdalskulturen. Viktig at denne da formidles på en levende måte. Dette forutsetter et gjennomgående godt vertskap og selvsagt at attraksjonene er tilgjengelige/åpne.
- *NT gir et tydelig signal om at verken Setesdalsveien eller Telemarksvegen på kort sikt (før 2030) er aktuelle kandidater for Nasjonale Turistveger.* De kommer med innspill om hva som heller bør satses på: Konsentrer strekningen til området der du VIRKELIG kan erfare den spesielle Setesdalskulturen. La heller de større attraksjonene i Sør og Nord være viktige «feedere».

Unesco

I 2017 ble folkedans og musikk fra Setesdal stemt frem til å bli en del av UNESCOs kulturarvliste. UNESCO har siden 2003 gitt immaterielle kulturuttrykk status som del av verdens kulturarv. I 2017 ble det klart at Norge fremmer nominasjon for Setesdal spelemannslag på bakgrunn av at dans, spel, kveding og stev er viktig for identiteten til setesdølene. Den blir brukt både hjemme, i kulturskolen, på puben og på scenen. Stevet bidrar dessuten til å ta vare på dialekten. På *vallemal.no* finner man en enestående samling av dialektord fra Setesdal. Om Setesdal blir en del av Unescos verdensarvliste blir avgjort i november/desember 2019.

Bærekraftig reisemål

Setesdalsregionen er merket for *Bærekraftig reisemål* som er et kvalitetsmerke for reiselivet. Blant annet fordi en har startet systematisk jobbing for å redusere reiselivets negative påvirkning på omgivelsene. I tillegg til å gi gjestene gode opplevelser, ønsker destinasjonen samtidig å ta vare på stedets natur, kultur og miljø, styrke sosiale verdier og være økonomisk levedyktige. Dette krever et

nært samarbeid mellom kommuner og reiselivsnæringen der formålet er at reisemålet skal bidra til et godt sted å bo og besøke.

Merkesteinene

I arbeidet med utformingen av RV9 er det utviklet en grafisk profil som også inkluderer forslag til et nytt skiltsystem. Oppsetting av merkesteinene er et konkret og strategisk tiltak for å synliggjøre Setesdalen sitt særpreget for turister, besøkende og innbyggere. Bautaen er til for å lede turistene til dalen. Det eksisterer en bauta på fergeterminalen i Hirtshals, en mellom Kristiansand og Evje, en i Bygland, en i Valle og en i Bykle. Det er likevel en utfordring

at merkesteinene er plassert på steder der det ikke er mulig å stanse.

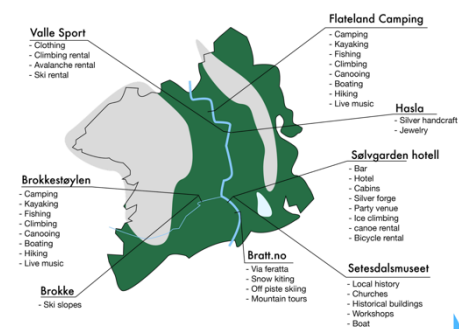


Otra Elvepark

Nytt mulighetsstudie lagt frem i februar 2019. Elven følger Riksvei 9 nesten hele veien fra Kristiansand. Mulighetsstudien inneholder kartlegging av både eksisterende og potensielt nye områder og tiltak som kan øke Otras verdi for friluftsliv og rekreasjon, både for kommunenes egne innbyggere og for tilreisende og turister. Prosjektets mål er at friluftslivsmulighetene langs Otra utvikles til det beste for både reiseliv og næringsutvikling i kommunene rundt. Det er derfor viktig at disse prosjektene koordineres/løftes opp sammen. Kanskje bør til og med Setesdalsveien følge elven hele veien fra Kristiansand?



Via Valle



I Valle kommune har Innovasjon Norge for tiden investert i et forprosjekt for en bedre organisering av reiselivsaktører gjennom nettverket *Via Valle*. Dette bygger på ønsket om å fremme Setesdal og Valle som en helårsdestinasjon. Det planlegges for felles markedsføring og booking.

Ringvirkningsanalyse

Menon Economics foretok i 2016 en ringvirkningsanalyse av reiselivet i Setesdal. Hovedkonklusjonen i rapporten var at dagens besøkende er fordelt nesten likt på sommer og vinter. *Reiselivsnæringen står for en betydelig andel av verdiskapingen i Setesdal*, og i 2014 sysselsatte reiselivsnæringen 330 personer, noe som utgjorde hele 9,8% av alle sysselsatte i regionen. Reiselivsnæringen hadde en verdiskaping på 158 millioner kroner, som tilsvarer 9,2 prosent av næringslivets verdiskaping. *Evje og*

Hornnes og Hovden (Bykle) er de klart største regionene innen reiselivet i Setesdal. Dagsreisene fra Kristiansandsregionen reiser hovedsakelig til Vennesla og Evje, og beveger seg sjelden lenger opp i dalen.

Bygdeturismekampanien

Innovasjon Norge står bak Bygdeturismekampanien som er et tilbud til bygdebaserte, småskala reiselivsbedrifter om profilering og markedsføring på det norske markedet. Målet er å øke bevisstheten blant nordmenn om hva Norge som reisemål har å by på samt øke kunnskapen om de muligheter og mangfoldet som finnes innenfor det bygdebaserte, norske reiselivet.

Bygdeturismekampanjen 2017 oppsummerte hovedgrunner til å feriere i Norge:

- Nye krefter og ny energi
- Anerkjennelse, berikelse og ny kunnskap
- Klarhet, stillhet og sinnsro
- Opplevelsen av fellesskap med andre
- Oppleve å slippe seg løs og ha det moro

Målbilde for Setesdal 2020 (fra Regional utviklingsplan for Setesdal 2010-2020)

I 2020 er en moderne infrastruktur en del av merkevaren Setesdal. Setesdal vil være mer tiltrekkende som reisemål, og regionen er knyttet til andre aktører ved kysten og på kontinentet. Hele dalen er tatt i bruk og det vil være balanse mellom stedsutvikling i bygdesentrum, utvikling av Hovden som et nasjonalt turistcenter og Evje som et innbydende regionsenter.

Prioriterte hovedtiltak relevant for utviklingen av Setesdalsveien:

- Gjøre naturen mer tilgjengelig og tilrettelegge for gode rekreasjonstilbud, gjennom å bygge ut og merke turløyper og sykkelruter.
- Bygge opp sosiale møteplasser og trygt nærmiljø der folk trives.
- Knytte Setesdal nærmere til regionale kultur- og fritidsinstitusjoner og nettverk i Agder.
- Videreutvikle Evje som et sterkt regionsenter med et godt handels- og servicetilbud.
- Tilrettelegge for opplevelser langs RV9 som viser det særegne med Setesdal og som genererer verdiskaping og øker besøkstiden (kultur, natur, næring).
- Støtte nyskapende prosjekter innen landbruket som kan føre til økt verdiskaping og fordeling av råvarene i egen region. Inn under dette kommer merkevarebygging for kortreiste produkter og bygging av kartell for lokale produsenter.

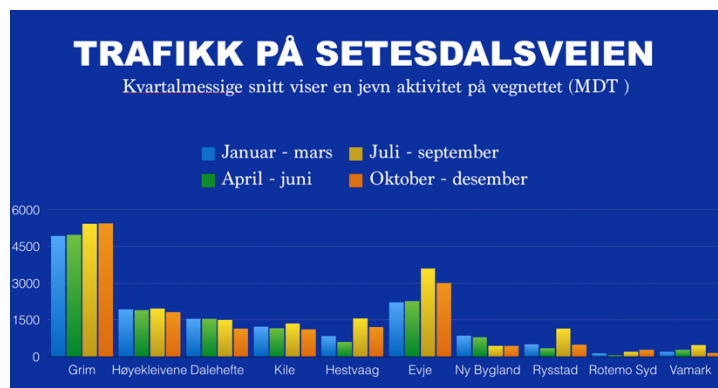
Strategi for kulturminner

Aust-Agder fylkesting vedtok i februar 2017 strategiplanen «Et godt varp 2014-2017 – Strategi for kulturminner og kulturmiljøer i Aust-Agder». Her er et av målene i handlingsprogrammet å “etablere kommunale kulturminneplaner i samarbeid med kommunene”. Kulturminnene er vanskelig å få fullstendig oversikt over fordi omfanget er stort og det kan være vanskelig å definere hva som hører med i en slik oversikt. Kommuneplanens samfunnsdel har et eget satsingsområde som er merket *kultur, fritid og frivillighet*. Et av målene er at lokalhistorie og kulturarv skal ligge til grunn for kommunene prioriterte tiltak. Kommunedelplanen skal med andre ord sette kulturminner på dagsorden. Tiltaksdelen skal hjelpe kommunene å prioritere de ulike kulturminnene slik at de blir synliggjort og tilrettelagt for vedlikehold og bruk. Større fokus på lokalhistorie skal bidra til å styrke lokal identitet og tilhørighet.

Trafikk på RV9

Med tall fra Statens Vegvesen kan vi blant annet finne årlig døgntrafikk og månedlig døgntrafikk målt ved ulike målestasjoner langs riksvegen. Naturlig nok er trafikken høy ved Grim da dette er en del av bytrafikken i Kristiansand. Her ligger månedlig døgntrafikk på mellom 4500-5500 passeringer pr. døgn og rimelig jevnt på de ulike kvartaler. Med unntak av Evje, faller trafikken gradvis jo lenger opp

Setesdalsveien man kommer. Det er generelt jevn aktivitet på vegnettet de ulike kvartalene, men med en gjennomgående høyere trafikk i perioden juli til september.



10. Kartlegging av muligheter og interesse for utvikling av Setesdalsveien som nasjonalt reiselivskonsept – Del 2: Viktigste funn fra dybdeintervjuer.

Se vedlagt referat fra dybdeintervjuer.

- Det er **viktig å få kartlagt trafikken** langs veien. Det er en relativt stor eksisterende trafikk i dag, noe som kan være konkurransefortrinn ovenfor Vegvesenet og Nasjonale Turistveger.
- **Næringsaktører, reiselivet og det offentlige må VILLE satse!** Og når de vil, må de også forplikte seg!
- Må finne et **unikt og helhetlig konsept som skiller seg ut** fra andre reiselivskonsepter.
- **Finn en type aktivitet/trekkplaster/trigger**, ref. gullmynter (finn noe, samle noe).
- **Prestasjoner (forpliktelse)** hver dag hos alle deltakere. Må prestere innen service, salg, gjestehåndtering, åpningstider etc.
- Setesdalsveien er **veien til fjordene**. Kan være et samarbeid med Color Line/Fjord Line.
- Viktig å løfte frem alle **aktiviteter og muligheter langs Otra** (fiske, vandring, kano etc.).
- Tilrettelegge små stoppesteder/rasteplasser der du ser folk gjør en aktivitet.
- **Sykkel er en svært viktig aktivitet** å løfte frem. Se sykkelrute nr. 3.
- Må ha gode løsninger for hvordan få fiskekort (nettbasert).
- Bør utvikle en **logo/profil** for Setesdalsveien.
- Løfte frem **vandreturer**, særlig Evje + Byglandsfjord.
- Legg inn Setesdalsbanen og Tømmerrenna som viktige attraksjoner i starten.
- Synliggjøre **kraftverkene** for europeere. Gjør vannkraftproduksjon synlig for turistene.
- Flom en trussel. Også for veien. Regulantene må ta et ansvar for flom – ikke bare produksjon.
- Skal vi utvikle en reiserute må **Setesdal bli tilgjengelig (les: åpent)** for de reisende.
- Vi har mer enn nok å presentere langs Setesdalsveien, men det handler om å nå ut/kommunisere. Så mye historie å by på!
- Få frem Setesdal-Vestheiene – naturpark. Villreinens rike.
- Finnes ikke en **reiselivsplan for Setesdal** – dette må vi få på plass!
- En del av utfordringen i dalen er et **for spredt overnattingstilbud**.
- Sølvarden, Troll Aktiv og Mineralparken, Neset Camping, Helle Camping og Ørnulf Hasla, Revsnes Hotell er alle større næringsaktører som kan stå i bresjen for Setesdalsveien.
- **Høy standard på veien, ingen bompenger** og strekningen gir et lite stykke Norge.
- **Det spesielle er kulturen:** Byggeskikk, tradisjon, mat, sølv og bunad.
- Vi bør utvikle en Setesdal app der det popper opp info om hva som skjer underveis.
- Kan få enda mer ut av Bjoren og slusene. Dette er unikt.

- Lite mattilbud mellom Evje og Rysstad – bør være enkelt å utvikle dette.
- Få med **Brokke-Suleskar** som del av opplevelsen.
- **Vindmøllepark vil være drepende** for reiselivet og merkevaren Setesdal.
- Se på **kirkene (mye historie)**. Har flere av dem langs veien. Gjør noe spesielt ut av dette.
- Historiefortelling må frem. Alt fra jernutvinning til reinsdyr. Setesdalsmuseet på banen!
- Mange gode **festivaler** på sommerstid.
- Viktig at **de store er med og drar lasset**: Tenker det først og fremst ligger en ressurs i Visit Setesdal og Roy Bakke for å dra sakene i hop.
- Hele veien fra KRS-Hovden er attraktiv. Vakker strekning, også i starten sett med f.eks. tyske og nederlandske øyne (uberørt natur og fine vann).
- Må finne en person som har tid og energi som kan ta ansvar for å være prosjektleder. Kanskje er Innovasjon Norges Bedriftsnettverk en måte å løse dette på?

11. Konklusjon og anbefaling

Basert på funn i mulighetsstudiet samt dialog med utvalgte aktører jeg har snakket med langs Setesdalsveien, er det et samlet ønske om å arbeide videre med Setesdalsveien som reiselivskonsept i et forprosjekt. Det er også min vurdering som konsulent, med lengre erfaring fra opplevelsesindustrien, at Setesdalsveien har potensial for å fornye og forbedre seg som reiselivskonsept. Dette blant annet i lys av følgende momenter:

Vekst: Reiselivsnæringen er en viktig og synlig del av verdiskapningen i Setesdal. Opplevelsesindustrien er i vekst internasjonalt, og Kristiansand er en naturlig innfartsåre for turister fra kontinentet.

Styrke: Setesdalsveien er «veien til fjordene» og står sterkt når det gjelder natur og kultur. Dette innebærer blant annet bunad, sølv, folkemusikk, dialekt og sannsynligvis også snart som del av UNESCOs kulturarvliste p.g.a. folkemusikken.

Kulturturisme: Det er konseptuelt særlig spennende å fokusere på kulturturisme som er mer lønnsom, mer bærekraftig og den har et enormt potensial.

Bærekraftige reisemål: Setesdalsregionen er nylig resertifisert som bærekraftig reisemål. Dette bør en bygge videre på i et forprosjekt.

Friluftsmuligheter: Otra og veien følger hverandre hele veien. Det vil være viktig å samhandle med Otra elvepark til beste for reiseliv og næringsutvikling. Her bør en også vurdere å løfte frem Nasjonal sykkelrute nr 3.

Nyskaping: Setesdalsveien kvalifiserer ikke på det nåværende tidspunkt til å bli en del av Nasjonale turistveier. Her har Setesdalsveien mulighet til å være med å gå i bresjen for en ny kategori nasjonalt.

Kraftkonsentrasjon: Det er en fordel at Setesdalsveien er så pass konsentrert med hovedaktivitet fra Evje til Hovden. Det gjør det enklere med samhandling, konseptutvikling og markedsføring. Dette er også en positiv anbefaling fra Nasjonale turistveier med tanke på fremtidig deltakelse.

Deltakelse: Flere bjellesau-virksomheter og aktører tror på dette, ønsker det, og er villige til å bruke av sin tid i et forprosjekt, herunder Setesdalsmuseet, Destinasjon Hovden/Visit Setesdal, Mineralparken og Troll Aktiv.

12. Anbefalinger for veien videre i et eventuelt forprosjekt

Vi anbefaler følgende hovedaktiviteter i et eventuelt forprosjekt:

- Organisere forprosjektet, herunder forankring med interne målgrupper.
- Videre markedsanalyse internt og eksternt, herunder research inkl. 2-3 studieturer.
- Konseptutvikling, herunder visuelle skisser.
- Forretningsplan med forsalg blant annet til organisering, bærekraftig drifts- og forretningsmodell samt kostnadseffektiv marketingmiks.
- Strategi for eksternt- og internkommunikasjon samt plan for nasjonal lansering.
- Definere hvilke målinger som skal gjennomføres for å sikre en målrettet utvikling.
- Møter/innsalg/forankring gjennom hele prosessen.
- Inngå forpliktende samarbeidsavtaler med aktuelle deltakere/aktører.
- Intern forankring, stolthet og motivasjon.
- Sluttrapport med veien videre.

13. Finansiering til et eventuelt forprosjekt

Skulle Setesdal Regionråd velge å gå videre med å utvikle Setesdalsveien gjennom er forprosjekt, finnes flere mulige finansieringskilder. Det er imidlertid ofte en forutsetning at søker selv bevilger et beløp inn i gitte forprosjekt.

- Setesdal Regionråd
- Vest-Agder fylkeskommune (regionalforvaltning.no)
- Aust-Agder fylkeskommune (regionalforvaltning.no)
- Telemark fylkeskommune (regionalforvaltning.no)
- Kommunene langs Setesdalsveien (Kristiansand, Vennesla, Evje og Hornnes, Byglandsfjord, Bygland, Valle, Bykle, Vinje)
- Innovasjon Norge (Bedriftsnettverk)
- Statens Vegvesen

Vedlegg

- Referat fra dybdeintervjuer (april-mai 2019), inkludert møte med Nasjonale Turistveger, 4. juni, 2019.
- PDF-presentasjon fra møte med Nasjonale Turistveger på Lillehammer, 4. juni, 2019.
- Oversikt over attraksjoner langs Setesdalsveien.

Kildeliste

Menon economics - Ringvirknings- og verdiskapingsanalyse av reiselivet i Setesdal (2016)

VisitNorway.com - Velkommen til Setesdal

Aust-Agder Fylkeskommune - Innspill og status om tre saker knyttet til rv9 (PowerPoint)

Hovden Alpintcenter - Hovden Aktiv

Regional utviklingsplan i Agder 2010-2020

Innovasjon Norge om Bærekraft

NRK om UNESCO arven

Regionalt Miljøprogram Agder -

<https://www.fylkesmannen.no/contentassets/37746bc4a97c4562be15d605166eb472/utkast-til-rmp-agder-2019-2022.pdf>

KULA-prosjekt – «Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse» nasjonalt register

<https://www.landbruksdirektoratet.no/no/miljo-og-okologisk/kulturlandskap/utvalgte-kulturlandskap/aust-agder>

Setesdalen informasjon

<https://www.setesdalswiki.no>

Frå postveg til riksveg (Jansen/Haugen/Røysland/Tallaksen), 2018

En rekke turistbrosjyrer og kart fra Setesdal

	Navn	Prioritering	Overnatting	Servering	Aktivitet	Natur	Kultur	Festival
Bykle kommune	Fjellbyen Hovden							
	Bjåen Fjellstove		X					
	Bykle Hotell		X	X				
	Hovdestøylen Hotell		X					
	Hovden resort		X	X				
	Fjellgarden Hovden		X					
	Hovden Fjellstove		X	X				
	Haugly Gjestehjem		X					
	Den gamle gård		X					
	Hovden Alpin Lodge			X				
	Stomp & Vatn			X				
	Furumo			X				
	Hovden jernvinnemuseum				X		X	
	Offpiste - bar og restaurant			X				
	Skikroa			X				
	Hovden Høyfjellssenter & Hyttepark		X					
	Hovdenhytta		X					
	Bygdetunet Huldreheimen						X	
	Bygdetunet Lislestog						X	
	Hegni Friluftsområde				X			
	Byklestigen				X			
	Dam Sarvsfossen					X		
	Hovden Aktiv				X			
	Fjell-Våken Skytesenter				X			
	Bykle Gamle Kyrkje				X		X	
	Hovden Hytteformidling		X					
	Hovdehytta		X					
	Hovden Alpinsenter				X			
	Ørnefjell Golfbane				X			

	Navn	Prioritering	Overnatting	Servering	Aktivitet	Natur	Kultur	Festival
Bygland kommune	Ljosland Fjellstove		X					
	Revsnes hotell		X					
	Longerak hyttesenter og camping		X					
	Setesdalen Hotell		X					
	Dampbåten Bjoren				X		X	
	Neset Camping		X					
	Reiårfossen Camping		X					
	Longerakhyttene		X					
	Søbø Camping		X					
	Elgtun				X	X		
	Byland Museum				X			
	Landeskogen Peace Center			X	X		X	
	Landeskogen minigolf				X			
	Ose Turistheim				X	X		
	Rygnestadtunet				X		X	
	Sylvartun				X		X	
	Urdi Gard				X	X		
	Ose Motorfestival							X
	Ose Matmarknad							X

	Navn	Prioritering	Overnatting	Servering	Aktivitet	Natur	Kultur	Festival
	Bygland Museum (setesdalmuseum)						X	
Evje og Hornnes	Eikerapen Gjestegård		X					
	Eikerapen alpinsenter			X				
	Dølen hotell		X					
	Hornnes Camping		X					
	Mineralparken		X	X		X	X	
	Trollaktiv Adventure park		X	X		X		
	Odden camping (Evje)		X	X				
	Fennefoss Camping		X					
	Evjemoen		X		X		X	
	Evje Park Apartments		X					
	Evje-kilefjorden Camping		X					
	Evjetun Leirsted		X					
	Oddestemmen Camping		X					
	Gokart				X			
	Sørlandets Countryfestival							X

MULIGHETER I SØR

Møte med Nasjonale Turistveger
Lillehammer, 4. juni 2019

Bjørn Ropstad, ordfører i Evje og Hornnes kommune
Rita Hansen, daglig leder i Setesdal Regionråd
Trond Backer, prosjektleder



FORPROSJEKT

TELEMARSVEGEN

Fra Kristiansand til Oslo (RV41 + E134)



MULIGHETSSTUDIE

SETESDALSVEIEN

Fra Kristiansand til Haukeli (RV9 + E134)



1994

Prøveprosjekt

2005

18 strekninger
blir utvalgt

2023

Nasjonale turistveger
blir ansett som
komplett

NASJONALE TURISTVEGER

NASJONALE TURISTVEGER

*Vi i Innovasjon Norge har
pekt ut en klar retning for
profileringen av norsk reiseliv
framover. Dette med et mål
om å skape trafikk i hele
Norge, hele året.*



Bente Bratland Holm
Direktør Reiseliv, Innovasjon Norge



1640

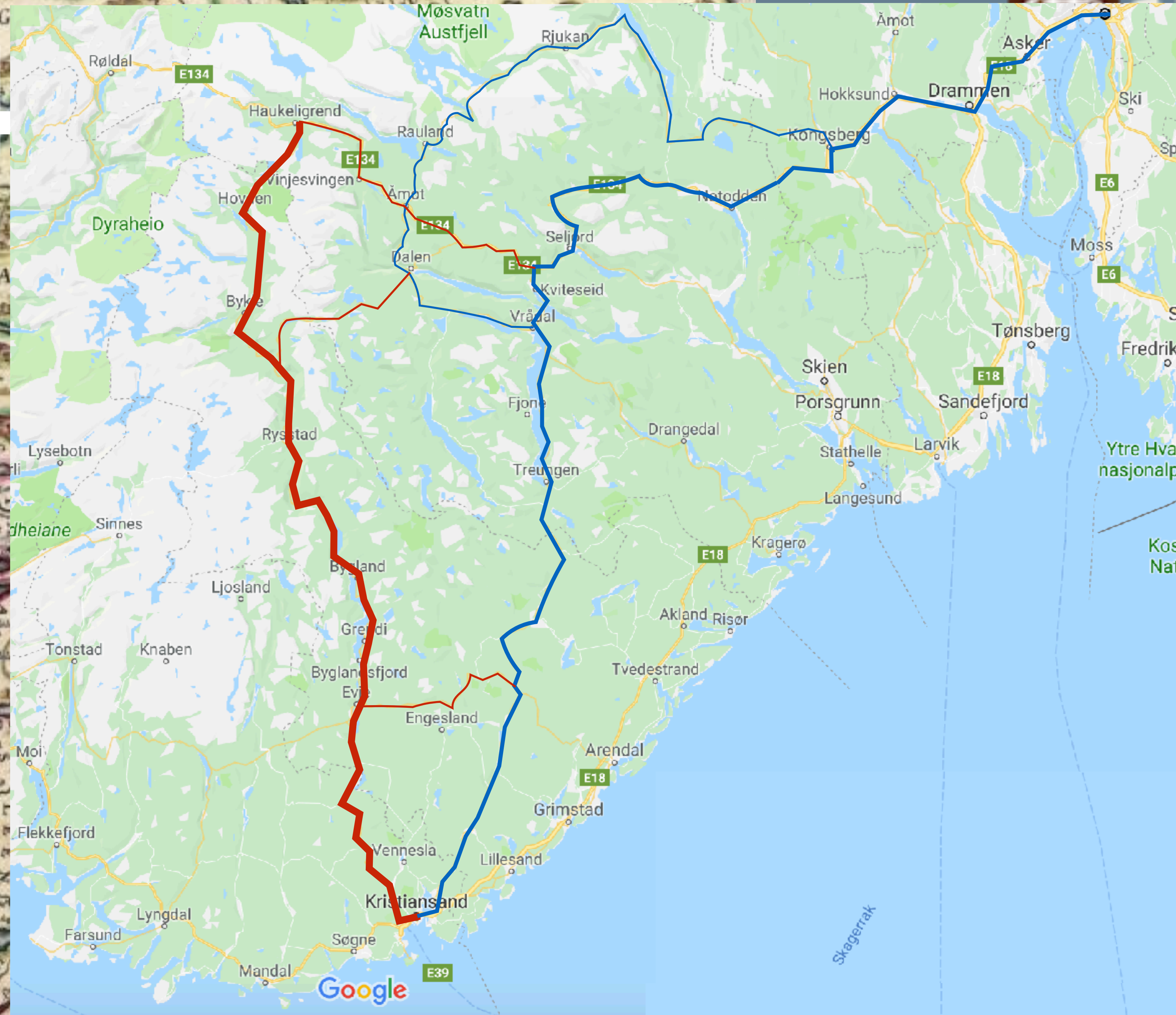


Telen var en lite vennlig person

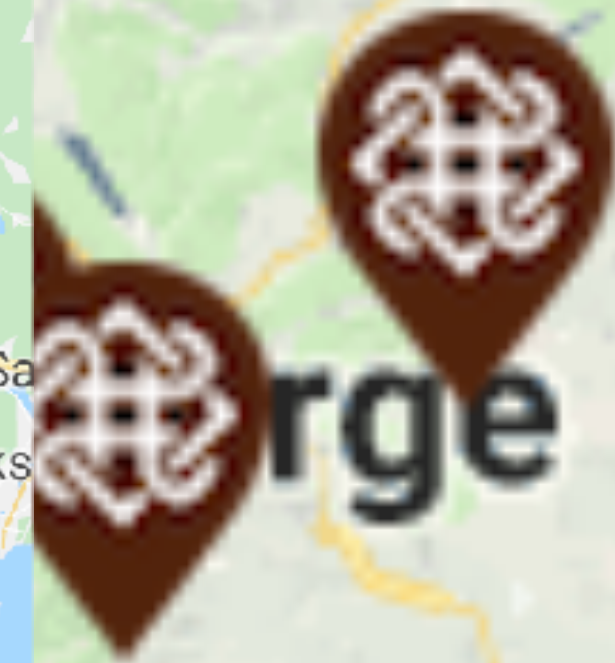
Kartet over Sør-Norge på 1600-tallet mangler en stor del. Telemark er bare en flekk med et vann i midten. Grunnen er at kartografene ikke turte å nærme seg Telemark.

– Folkene i Telemark var lite vennlige og svært lite gjestfri. Telemarkingene hadde en tendens til å slå i hjel folk de ikke likte, forteller Johan Ziener Trondsen, eier av Z-Museum i Treungen i Nissedal .

164



 **Nasjonale turistveger**
Norwegian Scenic Routes



Oslo
Telemark



E134 Haugalandsplassen

Artus

E134

E134 Damåsen - Saggranda

Rv 9

Rv 41

Rv 36

E18

E18

E39 Smått
E39 Tjansvollkrysset
E39 Elgavestunnelen

E39 Stangland - Sandvold

Rv 9

- Langfald

E18

E18 Bomm

E39

E18

E18 Langfald

Tvedestrand - Arendal

Rv 42

Rv 6

Vindland - Gjøstad

E18 Vardeobrua



SETESDALSVEIEN



HVA ØNSKER VI Å OPPNÅ?

Bli en del av Nasjonale Turistveger!

Alternativt, starte en ny kategori: Nasjonale Opplevelsesveier

Sikre arbeidsplasser, utvikling og lønnsomhet gjennom økt besøk og omsetning

Setesdalskulturen på listen over UNESCO-arv

Setesdalen, et bærekraftig reisemål

Gul stripe til Hovden



BÆREKRAFTIG REISEMÅL

LOKALT ENGASJEMENT
I ET LANGT PERSPEKTIV

Bærekraftig reiseliv er å skape et reiseliv og en reiselivsnæring som **tar vare på behovene** til menneskene som er ute og reiser i dag, **uten å skade og ødelegge** fremtidige generasjoners muligheter til å reise å se og oppleve det samme.

Verdensorganisasjonen for turisme, UNWTO, og Innovasjon Norge har plukket ut tre hovedområder når det gjelder bærekraftig reiseliv:

- **Å bevare natur, kultur og miljø**
- **Å styrke de sosiale verdiene**
- **Å sørge for økonomisk levedyktighet**



A woman in traditional Norwegian folk costume stands on a rocky hillside overlooking a fjord. She is wearing a white blouse with long sleeves, a dark vest with a red and green trim, and a dark skirt. She holds a small Norwegian flag in her right hand. The background shows a vast landscape with snow-capped mountains and a fjord.

FAKTA SETESDALSVEIEN

238 km lang, fra
Kristiansand til
Haukeligrend

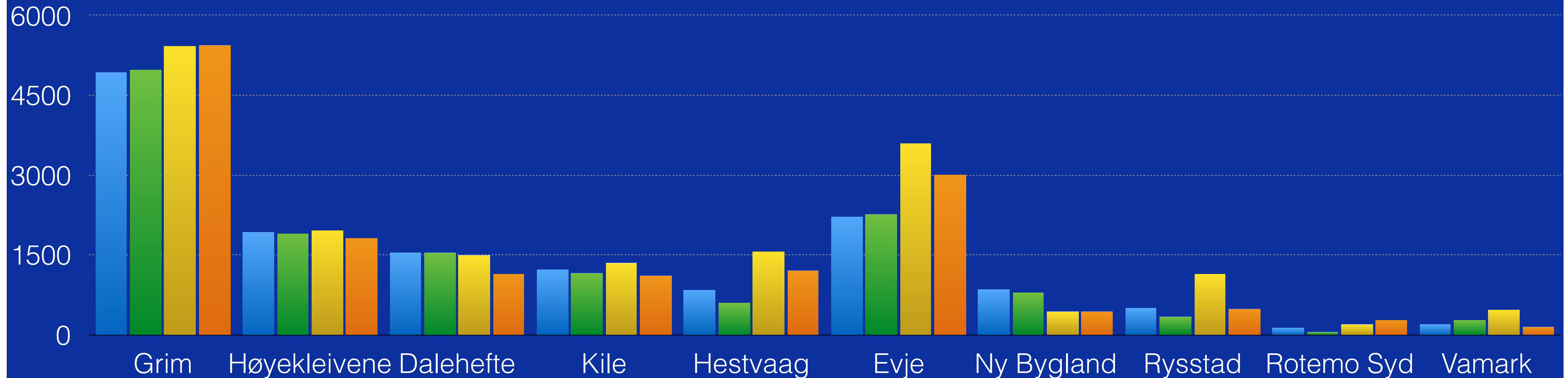
*Veien til fjordene,
avstikkere til
Lysefjord, Jøsenfjorden
og Saudal*

Langs veien er det 98
ladestasjoner, uten
Kristiansand

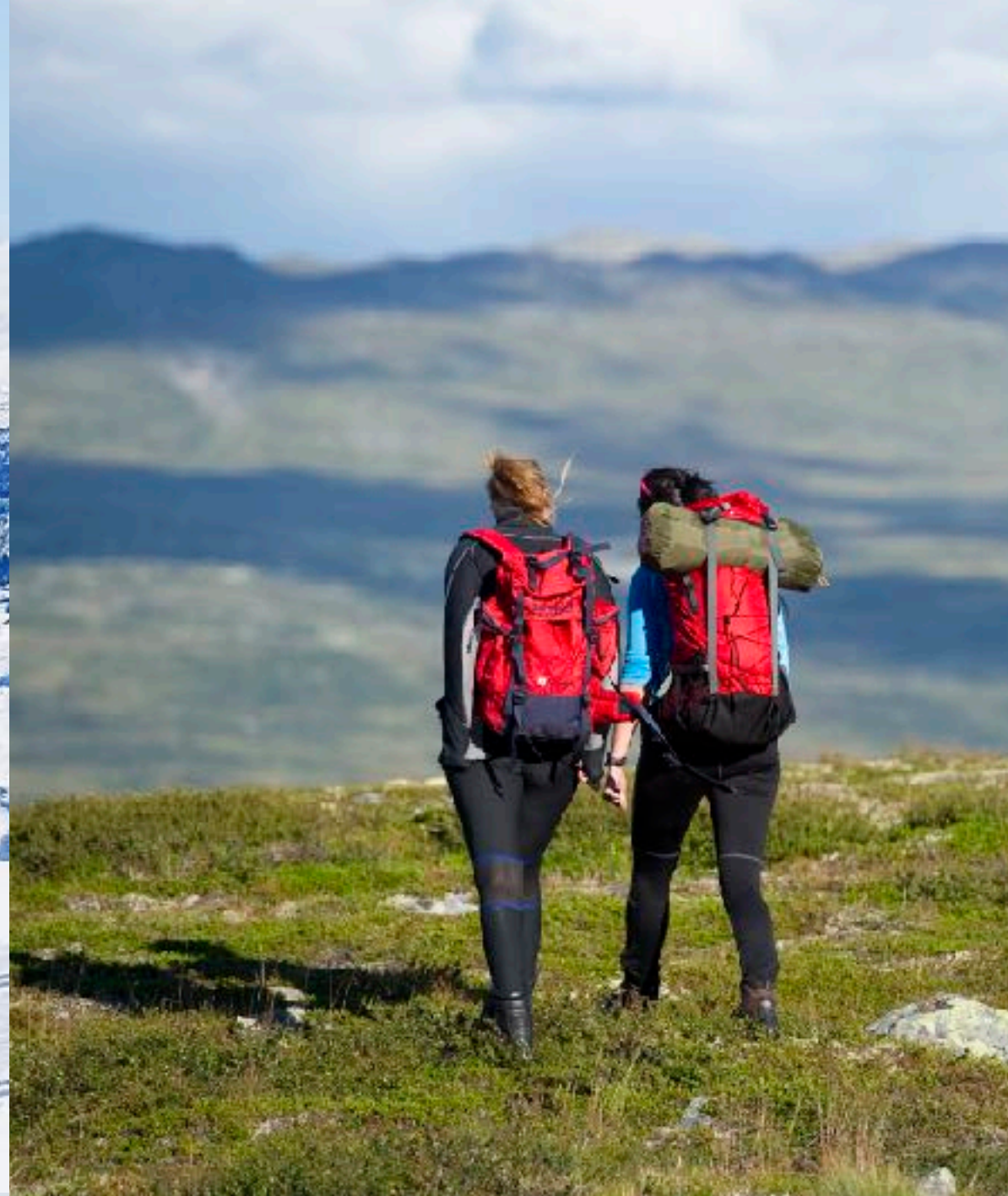
TRAFIKK PÅ SETESDALSVEIEN

Kvartalmessige snitt viser en jevn aktivitet på vegnettet (MDT)

■ Januar - mars ■ Juli - september
■ April - juni ■ Oktober - desember



NATUR

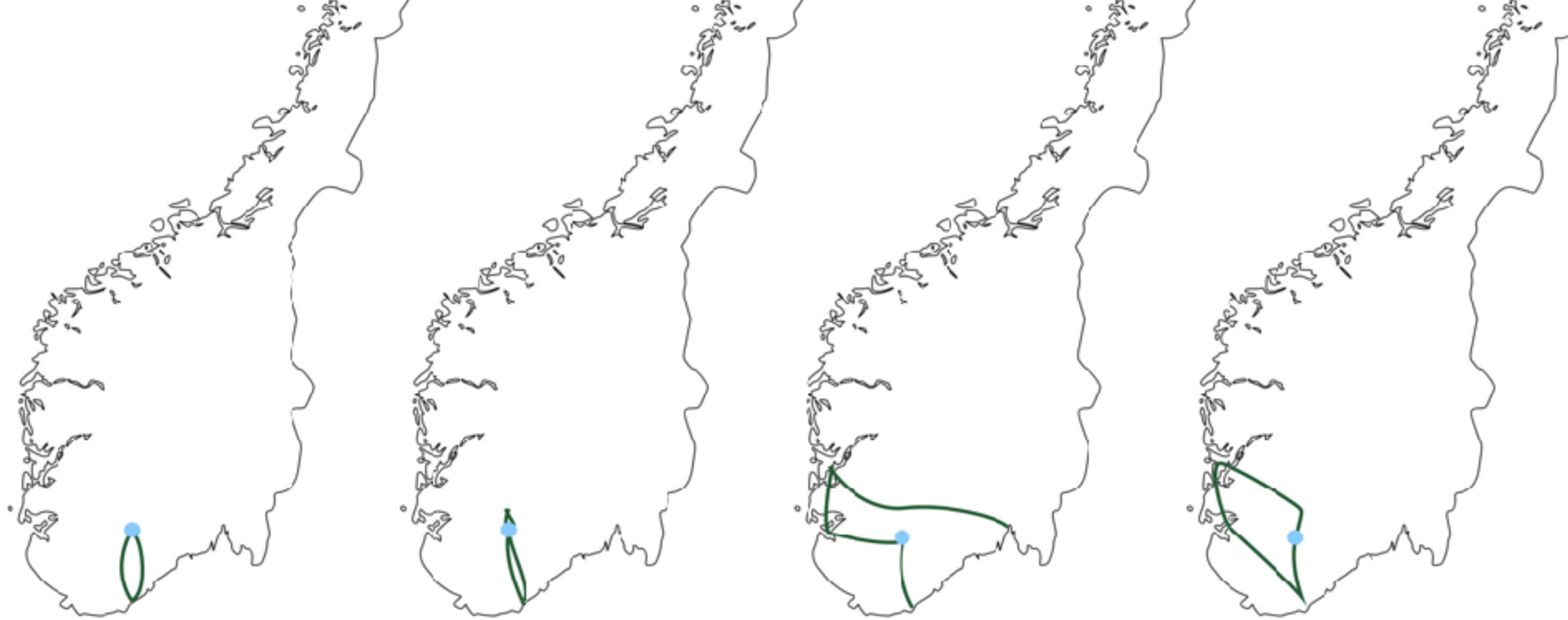


KULTUR



AKTIVITETER





NEDSLAGSFELT

Primært: Norske bilister i Sør-Norge

Sekundært: Internasjonale reisende
 (fergetrafikk til Oslo, Sandefjord, Larvik, Kristiansand)
 Spesielt tyske og nederlandske reisende med bil/bobil



LOKALBEFOLKNING

INTERESSER:

Lokalhistorie
 Friluft, natur,
 kultur
 Opptatt av gode
 opplevelser
 Gjerne sammen
 med venner

BARNEFAMILIER

INTERESSER:

Tid sammen
 som familie
 Opplevelser på
 barnas
 premisser.

INTERNASJONALT

INTERESSER:

Engasjerte og
 aktive.
 Spesielt opptatt
 av kultur, gjerne
 noe nytt og
 annerledes.
 God mat &
 drikke
 Bruker god tid.

Andre vi lar oss inspirere av

Nasjonale Turistveger

Ekonomuseum (Sverige)

Margerittruten (Danmark)

Romantische Strasse (Tyskland)

Garden Route (Sør Afrika)

Den Gyldne Omvei

Route 1 (California)

Up Norway

Hurtigruten

Fruktbygda

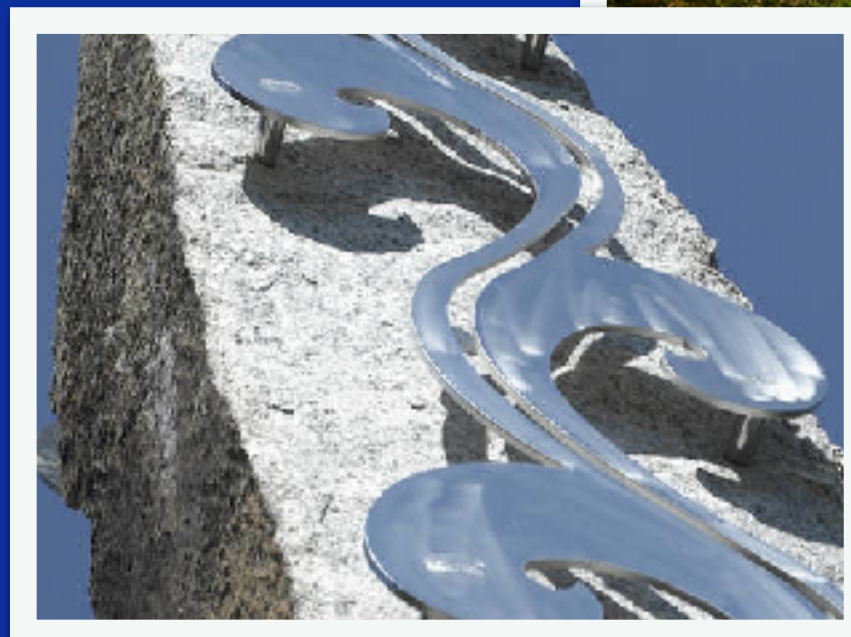


SKILTING

Det er Vegdirektoratet som avgjør type skilt og plassering

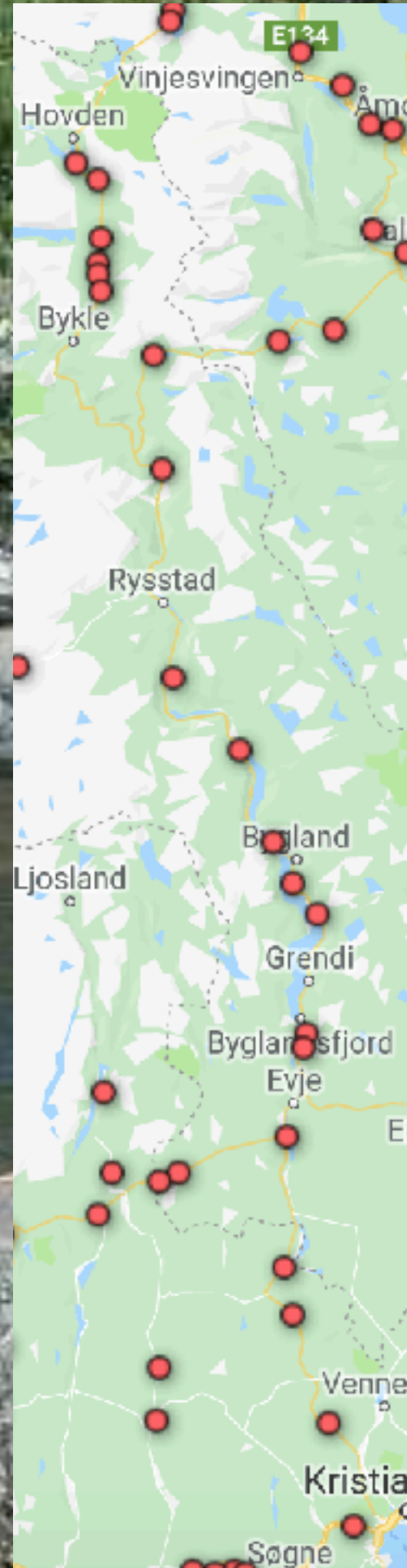
Jevnlige symbolskilt langs reiseruten

Bauta ved «inngangsportene» til alle kommunene



RASTEPLASSER

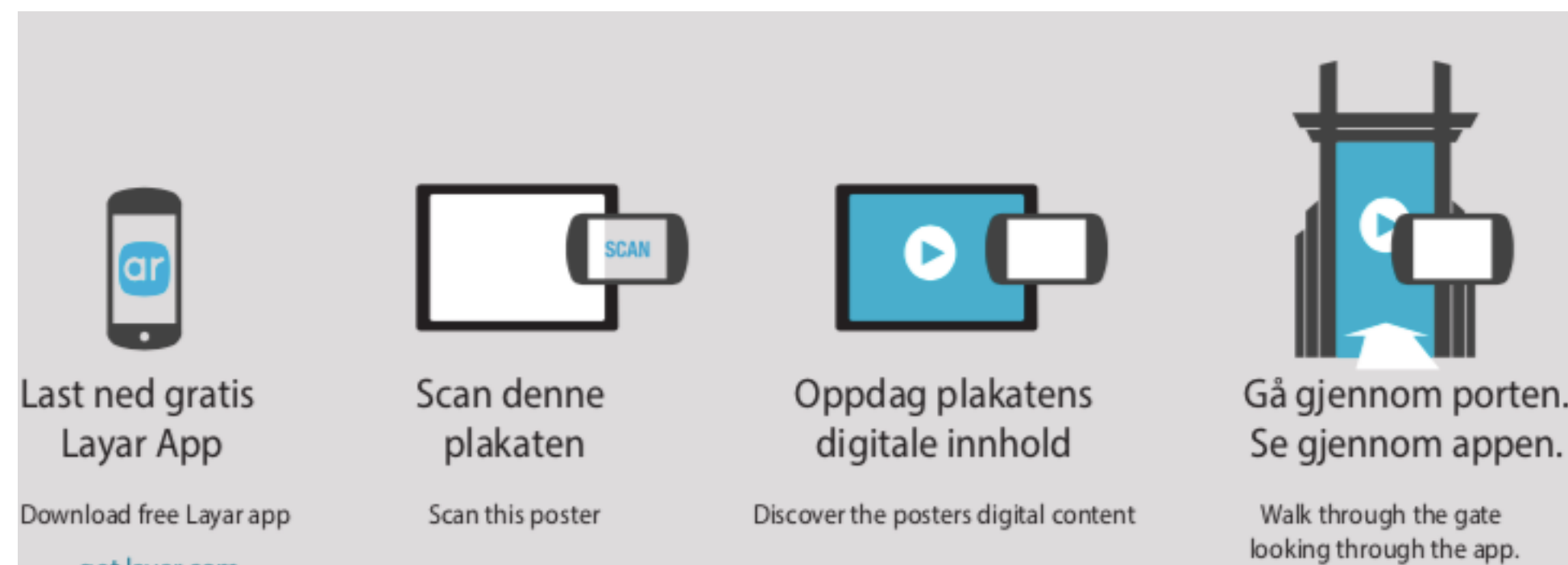
Gjennomgående med bauta/profil og skilt/infotavler
Fortrinnsvis ved vann, elv, utsikt
Enkle lekeapparater, fiskeplasser, låste skap/app etc.
Ladestasjoner i samarbeid med SVV og fylket
Kreative installasjoner (treskjæring, kunst etc.)
Årlig nyhet på en av rasteplassene
AR-teknologi ved utvalgte rasteplasser



Honnevje: Årets rasteplass (NAF)

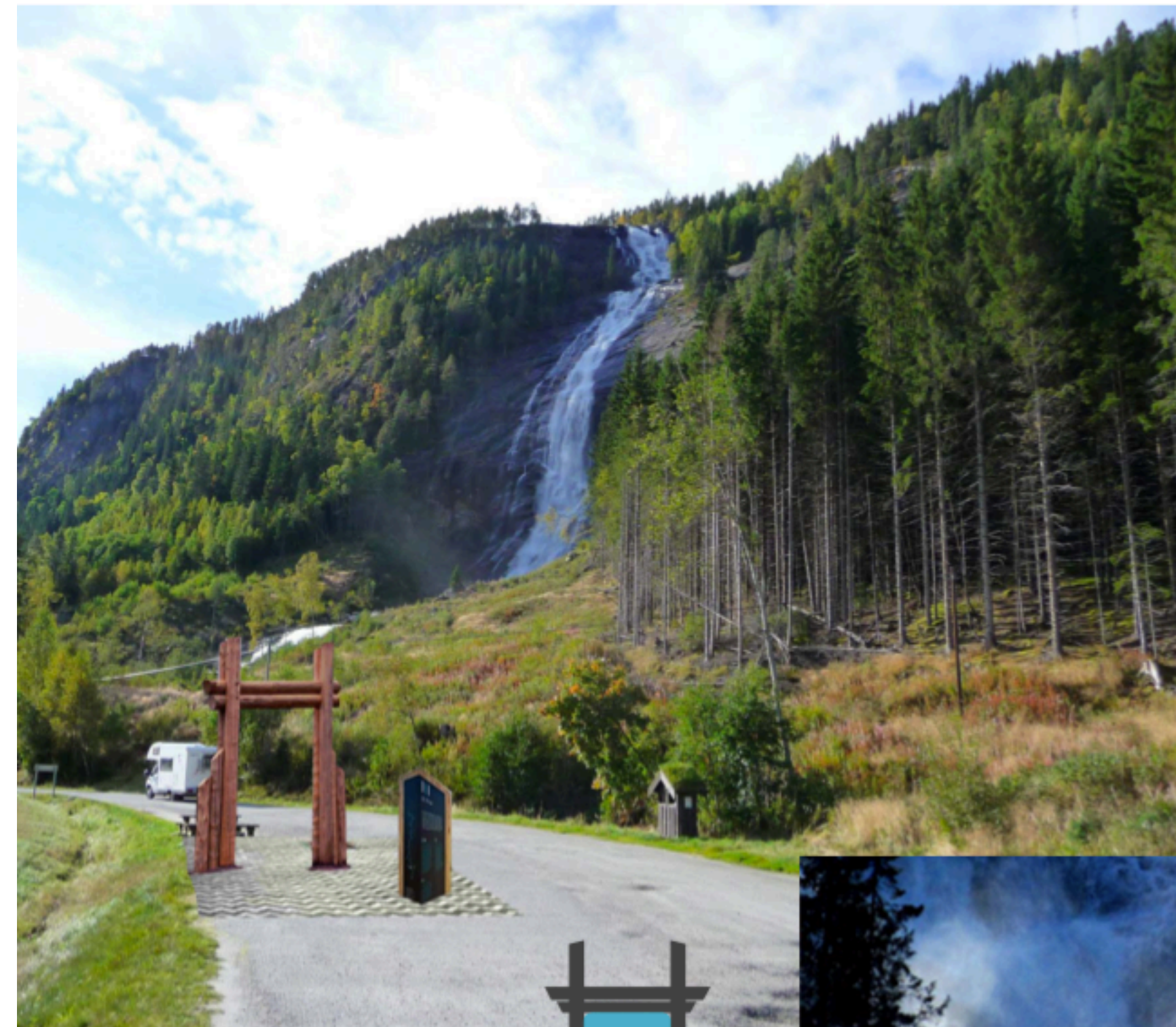
AUGMENTED REALITY

Utvidet virkelighet er en teknologi som kombinerer data fra den fysiske verden med virtuell data, for eksempel ved bruk av grafikk og lyd. Man får et ekstra lag av informasjon. Den ekstra informasjonen vil typisk ikke erstatte virkeligheten, men kan utvide den på en eller flere måter.

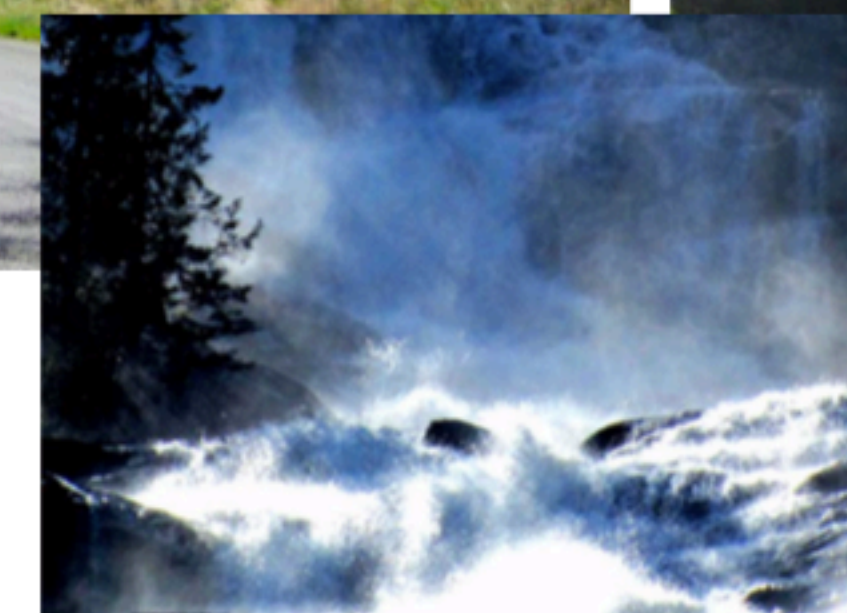


The diagram illustrates the AR process in four steps:

- Last ned gratis Layar App**
Download free Layar app
get.layar.com
- Scan denne plakaten**
Scan this poster
- Oppdag plakaten digitale innhold**
Discover the posters digital content
- Gå gjennom porten. Se gjennom appen.**
Walk through the gate looking through the app.



Gå gjennom porten og se deg rundt. 360 film fra fossen når den er som størst. Plakat med interaktivt innhold.

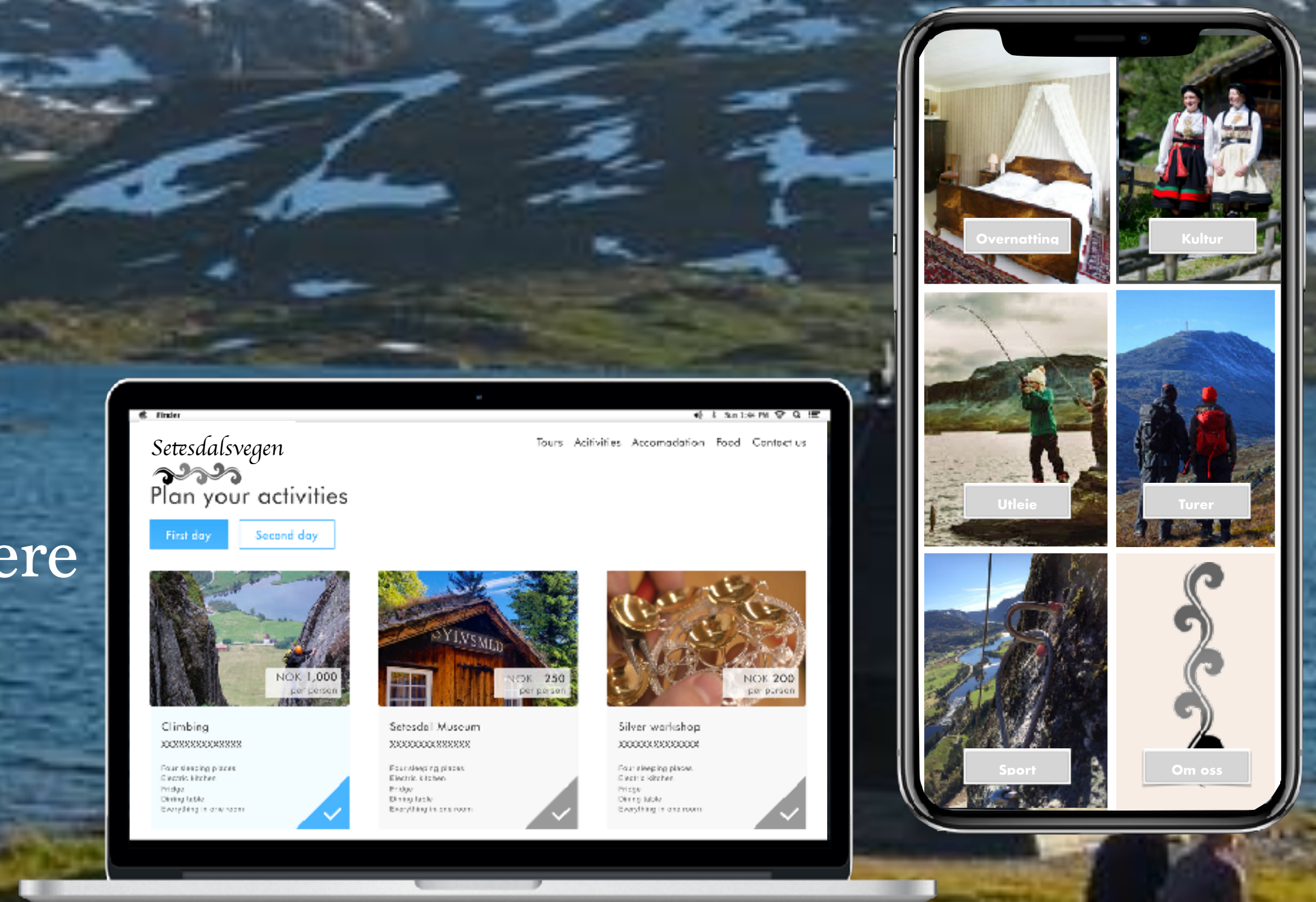


Presentere stedet.
Høyde, masse, vannføring.
Historien bak.
Turforslag i nærheten.
Kart.
Språk.



KRAFTEN I ÉN FELLES BOOKINGPLATTFORM

Samlet oversikt over tilbudene
Enkelt å oppdatere og redigere
Skreddersy din reise etter behov
Mulighet for booking og betaling
Bidrar til inntektsstrømmer for deltakere
Måling og evaluering



Backer & Bang

MULIGHETER I SØR?

SETESDALSVEIEN

Hovedveien til fjordene

Unik natur og kultur

Setesdal Regionråd, Visit Setesdalen og Destinasjon Hovden er sentrale pådrivere

Regionplan Agder 2030 (Agder fylkeskommune)

Et godt interkommunalt samarbeid

Immateriell UNESCO-arv ikke langt unna

Bærekraftig reiseliv er i vinden og en viktig merkevare for norsk turisme

Kanskje Norges lengste adresserte vei

Setesdalsmuseet er garantist for å formidle historie og kultur langs hele strekningen

Fra: Øvreås, Kjellaug (fmavkov@fylkesmannen.no)

Sendt: 03.07.2019 13:03:47

Til: Rita Hansen

Kopi:

Emne: IGW 2020

Vedlegg:

Prosjektleder ønsker navn på bedrifter som kan være aktuelle for IGW 2020 innen 15. august. Vi har ikke fått hva bedriftene får dekket, men regner med at det omtrent det samme som i sist.

Håper vi/dere finner nok bedrifter som vil være med. Vi kan stille med 5 bedrifter og da en blanding mellom mat, opplevelser og reiseliv.

Det er ønskelig at bedriftene som velges ut oppfyller disse kriteriene:

- De skal ha potensiale for vekst, evne og lyst til å tenke utvikling, være solide og drive lønnsomt.
- De skal ha tilgjengelige produkter/opplevelser.
- De skal ha evne og ønske om å samarbeide med andre.
- Det vil være et pluss at de er medlem i et destinasjonsselskap, bedriftsnettverk eller produsentnettverk.
- De må ha vilje og tid til å delta på IGW og deltagersamling for bedre synliggjøring og nettverksbygging.
- De må ha erfaring fra å stå på messe, og det er et ønske at flest mulig praktiserer tysk.
- Det er ønskelig at bedriftene har nettsider på engelsk/tysk.
- Kjøtt-, fisk- og meieriprodukter (animalske produkter) som velges ut skal være merket med identifikasjonsmerke. Merket skal være ovalt, lett å lese, ikke kunne slettes og bestå av tydelige tegn (OVAL-merke). På merket skal det stå Norge eller NO, godkjeningsnummer og EFTA. (Reglene for dette finnes i Animaliehygieneforskrifta, forordning 853/2004, vedlegg II).

Produsentene må gjøres oppmerksomme på dette ved utvelgelsestidspunktet. Produsenter som ikke har godkjenningen på plass må søke i god tid før deltakelse på IGW.

Innovasjon Norge utarbeider i tillegg egen avtale som deltagerne må signere. Denne vil særlig legge vekt på at bedriftene forplikter seg til å informere om de har pågående saker med Mattilsynet og at produktene de har med seg har tilstrekkelig godkjenninger.

Ring meg hvis det er noe du lurer på.

Med vennlig hilsen

Kjellaug Øvreås

fagdirektør



Fylkesmannen i Agder

Telefon: 37 01 75 99

Mobil: 920 15 559

E-post: fmavkov@fylkesmannen.no

Web: www.fylkesmannen.no/av

Fra: Bjørn Ropstad (Bjorn.Ropstad@e-h.kommune.no)

Sendt: 05.08.2019 15:13:22

Til: Rita Hansen

Kopi:

Emne: Som styreleder i Setesdal regionråd må jeg advare mot Gartnerløkka...

Vedlegg:

Som styreleder i Setesdal regionråd må jeg advare mot Gartnerløkka.

Dersom det er riktig det ordføreren i Vennesla tar opp, kan vi ikke sitte stille og se på at Kristiansand sager av veiforbindelsene til innlandet av hensyn til byens lokale veinett.

Det kan faktisk bli konsekvensen hvis Gartnerløkka-utbyggingen kjøres gjennom etter dagens planer.

Hvis Gartnerløkka gjør Ringvegen ulønnsom eller dårlig – er noe gått helt galt. Da er hensynet til Kristiansands lokale veinett gått foran hensynet til landsdelens behov for bedre kommunikasjon.

Ringveien må bygges. Og den må selvsagt bygges med en god kryssforbindelse til riksveg 9 på Dalane. Riksveg 9 er stamveg akkurat som E 39 og E 18. Hele Agder har stått bak «ankeret» og det må vi fortsatt gjøre.

I Setesdal ser vi svært alvorlig på det som holder på å skje. Hvis ikke lokale myndigheter i Kristiansand sammen med Statens Vegvesen og Nye Veier AS kan ta nye grep, må statsråden selv på banen.

Her planlegger to statlige etater på en måte som kan få meget uheldige konsekvenser for store deler av innlandet på Agder. Vi må spørre om ti milliarder kroner brukes riktig. Statsråden ser nå på en rekke bomprosjekter rundt i landet. Her har han god mulighet til å få to etater til å jobbe bedre sammen.

Bygg Ringvegen først og Gartnerløkka deretter. Om nødvendig må det planlegges på nytt. Avdelingsdirektør i vegvesenet, Dagfinn Fløistad, har åpnet for en dialog om bedre samarbeid og nye løsninger. Det er jeg veldig glad for og det må følges opp.

Vi setter vår lit til at noen nå setter foten ned og går gjennom disse svært viktige prosjektene på nytt. Hvis ingen andre gjør det, må samferdselsministeren selv ordne opp.

Jeg er klar over at Gartnerløkka prosjektet er kommet veldig langt i planlegging. Det kom vel også signaler om at det ble langt dyret å flytte deler av fergeterminalen. Og sist uke kom nyheten om at Ringvegen kan bli kraftig forringet eller helt ulønnsom. Dette er så viktige prosjekter at jeg mener nye vurderinger må gjøres.

I Setesdal støtter vi initiativet fra Vennesla. Vi kan ikke sitte stille å se på at Setesdals livsnerve, Riksveg 9 ikke skal knyttes på E 39 og E 18.

Bjørn A. Ropstad

Styreleder Setesdal Regionråd

Sendt fra min iPad

PS 56/19 Delegerte saker



Ann Kristin S Stensvand
Dalevegen 75
4747 Valle
E-post: post@koneriet.no

Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Eyje og Hornnes

Vår ref.:
2019/26-2

Sakshandsamar:
runar.granheim@setesdal.no

Dato
18.06.2019

Delegasjonssaknr.: 12/19

Svar på søknad om etableringsstøtte

Syner til søknad datert 22.05.2019 om støtte til marknadsføring og investeringar i etableringsfasa av verksemda Koneriet. Syner også til møte 13.06.2019.

Administrativt vedtak:

I medhald av delegert fullmakt løyver dagleg leiar kr. **25.000** i støtte til marknadsføring, materiell til marknadsføring og andre mjuke investeringar knytta til etableringa av verksemda.

Løyvinga kan dekke inntil 50 % av dokumenterte kostnader, inkludert utlegg til tenestekjøp, og eige arbeid.

Ein gjer merksam på at de kan få inntil 50% av løyvinga undervegs i prosessen. For sluttutbetaling må det følgje dokumentasjon på kostnader.

Løyvinga dekkast frå Regionalt næringsfond, ansvar 5300.

Ver grei å oppgje kontonummer for utbetaling.

Med helsing Setesdal regionråd

Rita Hansen
dagleg leiar

Runar Granheim
rådgjevar

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Klageadgang:

De har høve til å klage på vedtaket. Klaga må sendast dagleg leiar i fondet innan 3 veker etter mottakinga av dette brevet. Klaga skal sendast Setesdal regionråd, Pb 4, 4747 Valle. Det må gå fram av klaga kva del av vedtaket de ynskjer å endre og kva for grunngjeving de har for klaga.

Stadfesting av mottaking av løyving – ev utfyllande opplysingar:

Vi gjer merksam på at vi rapporterer alle løyvingane frå regionalt næringsfond til Kommunal og regionaldepartementet og at det difor er viktig at du som mottakar gir ev. tilleggsopplysingar som trengst i høve EØS-regelverket, sjå nedanfor.

EØS-reglar for offentleg støtte og løyvingar frå regionalt næringsfond

Løyvinga er i høve reglar om bagatellmessig støtte, jf Kommisjonsforordning (EF) nr 1998/2006 av 15.des 2006 om bruk av EF-traktaten sin artikkel 87 og 88, publisert i EU Tidende 28.12.2006 nr L379. I følgje desse reglane kan støttemottakar / verksemd ikkje motta meir enn til saman 200 000 Euro over eit tidsrom på 3 rekneskapsår frå samlege støttekjelder. Tilbodet om løyving føreset at ei ikkje kjem i konflikt med denne regelen.

Verksemd eller støttemottakar er ansvarleg for at alle offentlege subsidier eller tilskott ikkje overstig 200 000 Euro (for tida ca 1,5- 1,6 mill NOK – avhengig av kronekursen) til saman i løpet av dei siste tre rekneskapsåra. Som støttemottakar må du sende skrifteleg eller elektronisk stadfesting på at det ikkje er motteke tilbod om annan bagatellmessig støtte i inneverande og de to føregåande rekneskapsåra – eller oppgje motteken støtte (beløp, støttekjelde, tidspunkt for tilbod). Ved eventuelle nye søknader om offentleg støtte (uansett støttekjelde) har støttemottakar plikt til å opplyse om tidlegare tilskott dei 3 siste rekneskapsår frå tilbodstidspunkt.

Svar på tilbod om løyving - frist:

Vi syner til tilsagnet om løyving med vilkår og reglane som er referert til EØS-regleverket. Vi ber om tilbakemelding og stadfesting på om du tek imot løyvinga – samt ev. opplysingar om støtte siste 3 år jf. EØS-regelverket.

Svar utbes innan ein månad får dato. Du kan svare elektronisk eller pr post.



Josima As

E-post:josima.alf@gmail.com

Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Eyje og Hornnes

Vår ref.:

2019/29-3

Sakshandsamar:

Rita Hansen

rita.hansen@setesdal.no

Dato

10.07.2019

Delegasjonssaknr.: 14/19

Svar på søknad om støtte - Campinghaller Norge AS

Administrativt vedtak:

Syner til søknad datert 14.06.2019 om støtte til forprosjekt, marknadføring og konseptutvikling i etableringsfasen av verksemda Campinghaller Norge AS, forretningsadresse Kvislelivegen 40 4748 Rysstad.

Syner også til møte 04.06.19 og 13.06.2019, seinare telefonsamtalar samt mottatt stadfesting av tilskott frå Innovasjon Norge.

I medhald av delegert fullmakt og i samråd med styreleiar løyver dagleg leiar kr. 100.000 i støtte til forprosjekt, marknadføring og konseptutvikling.

Løyvinga kan dekke inntil 50 % av dokumenterte kostnader, inkludert utlegg til tenestekjøp, og eige arbeid.

Ein gjer merksam på at de kan få inntil 50% av løyvinga undervegs i prosessen. For sluttutbetaling må det følgje dokumentasjon på kostnader. Løyvinga dekkast frå Regionalt næringsfond, ansvar 5300.

Ver grei å oppgje kontonummer for utbetaling.

Med helsing

Setesdal regionråd

Rita Hansen

dagleg leiar

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Kopi til:

VALLE KOMMUNE

Postboks 4

4746

VALLE

Stadfesting av mottaking av løyving – ev utfyllande opplysingar:

Vi gjer merksam på at vi rapporterer alle løyvingane frå regionalt næringsfond til Kommunal og regionaldepartementet og at det difor er viktig at du som mottakar gir ev. tilleggsopplysingar som trengst i høve EØS-regelverket, sjå nedanfor.

EØS-reglar for offentleg støtte og løyvingar frå regionalt næringsfond

Løyvinga er i høve reglar om bagatellmessig støtte, jf Kommisjonsforordning (EF) nr 1998/2006 av 15.des 2006 om bruk av EF-traktaten sin artikkel 87 og 88, publisert i EU Tidende 28.12.2006 nr L379. I følgje desse reglane kan støttemottakar / verksemd ikkje motta meir enn til saman 200 000 Euro over eit tidsrom på 3 rekneskapsår frå samlege støttekjelder. Tilbodet om løyving føreset at ei ikkje kjem i konflikt med denne regelen.

Verksemd eller støttemottakar er ansvarleg for at alle offentlege subsidier eller tilskott ikkje overstig 200 000 Euro (for tida ca 1,5- 1,6 mill NOK – avhengig av kronekursen) til saman i løpet av dei siste tre rekneskapsåra. Som støttemottakar må du sende skriftleg eller elektronisk stadfesting på at det ikkje er motteke tilbod om annan bagatellmessig støtte i inneverande og de to føregåande rekneskapsåra – eller oppgie motteken støtte (beløp, støttekjelde, tidspunkt for tilbod). Ved eventuelle nye søknader om offentleg støtte (uansett støttekjelde) har støttemottakar plikt til å opplyse om tidlegare tilskott dei 3 siste rekneskapsår frå tilbodstidspunkt.

Svar på tilbod om løyving - frist:

Vi syner til tilsagnet om løyving med vilkår og reglane som er referert til EØS-regleverket. Vi ber om tilbagemelding og stadfesting på om du tek imot løyvinga – samt ev. opplysingar om støtte siste 3 år jf. EØS-regelverket.

Svar utbes innan ein månad får dato. Du kan svare elektronisk eller pr post.

PS 57/19 Drøfting/orienteringssaker

PS 58/19 Orientering ymse repr / utval

PS 59/19 Førespurnader

**Setesdalsamarbeid**Bykle, Valle, Bygland,
Eyje og Hornnes

Saksmappenr: 2007/32 - 45

Arkiv:

Sakshandsamar: Rita Hansen

Saksframlegg

Setesdal regionråd

Saksnummer	Utval	Møtedato
60/19	Setesdal Regionråd - Styre	26.08.2019
9/19	Setesdal Regionråd - Representantskapet	26.08.2019

Søknad om deltaking - Åseral kommune

Dagleg leiar tilrår:

Forslag til samarbeidsavtale og vedlegg til samarbeidsavtale i samband med at Åseral kommune søker om medlemskap i Setesdal regionråd vert lagt fram for kommunestyra for godkjenning.

Under føresetnad av godkjenning i kommunestyra, vart Åseral kommune ny medlemskommune frå 1. september 2019.

Regionrådet har ymse pågåande prosjekt og satsingsområde, samt ledige midlar for mellom anna tidlegare års overskott. Dagleg leiar foreslår at Åseral kommune går inn med eit innskott på kr. 1 500 000,- , og vart dermed inkludera i ovanstående.

Saksutgreiing:

1. Bakgrunn for saka

Åseral kommune søker om medlemskap i Setesdal regionråd.

2. Saksopplysningar

I representantskapsmøte 19. juni møtte ordførar i Åseral Oddmund Ljosland og orienterte om prosessen i Åseral i høve regiontilknytning. I sak 3/19 vert det lagt til i protokollen: Steinar Kyrvestad: «Ser ikkje noko problem at Åseral knyttar seg opp før 01.01.2020».

I kommunestyremøte i Åseral 20. juni 2019 vart det vedteke å søkje medlemskap i Setesdal regionråd fra 1. august 2019.

Dagleg leiar har oppdatert og tilpassa samarbeidsavtale med vedlegg for handsaming i representantskap og vidare handsaming i kommunestyra.

I samband med ny kommunelov blei ny samarbeidsavtale for Setesdal interkommunalt politisk råd handsama i representantskapsmøte 19. juni 2019. Representantskapet vedtok at ny samarbeidsavtale vert lagt fram for kommunestyra for handsaming. Samarbeidsavtalen som no er utarbeidd i samband med Åseral sin søknad om medlemskap er identisk med den. Einaste skilnaden er at Åseral kommune er tatt med som deltakarkommune i overskrifta og i § 1.

Vedlegget til samarbeidsavtale er endra ved at Åseral kommune er tatt inn. Elles er dokumentet oppdatert slik at det også er i tråd med ny kommunelov. I samband med utviding av rådet frå 4 til 5 deltakarkommunar vil det være naturleg å følge opp med ei strategisamling med nytt styre etter kommunevalet.

Når det gjeld økonomi, er Åseral sitt årlege innskott lik dei andre deltakarkommunane. For 2019 bereknast beløpet ut frå medlemskap frå 1. september 2019, under føresetnad av godkjenning i kommunestyra.

3. Vurderingar

Forslag til samarbeidsavtale og vedlegg til samarbeidsavtale i samband med at Åseral kommune søkjar om medlemskap i Setesdal regionråd vert lagt fram for kommunestyra for godkjenning.

Under føresetnad av godkjenning i kommunestyra, vart Åseral kommune ny medlemskommune frå 1. september 2019.

Regionrådet har ymse pågåande prosjekt og satsingsområde, samt ledige midlar for mellom anna tidlegare års overskott. Dagleg leiar foreslår at Åseral kommune går inn med eit innskott på kr. 1 500 000,- , og vart dermed inkludera i ovanstående.

Vedtak sendast til:

Valle, den 24.06.2019

Rita Hansen
dagleg leiar

Samarbeidsavtale for Setesdal interkommunalt politiske råd (IPR) mellom Bykle kommune, Valle kommune, Bygland kommune, Evje og Hornnes kommune og Åseral kommune

§ 1 NAMN, DELTAKARAR OG RETTSLEG GRUNNLAG

Setesdal Regionråd vart opphavleg skipa den 18/2 1999. Underteikningsdatoen for gjeldande samarbeidsavtale er 14.12.07. Vedtektene pkt 4 er revidert i medhald av representantskapsmøte 14.12.2017, med underteikningsdato 25.04.18.

Setesdal interkommunalt politiske råd er eit interkommunalt samarbeid oppnemnt i tråd med Lov om kommuner og fylkeskommuner 2018-06-22-83 kapittel 18. Forkorta omtale: Setesdal IPR eller Rådet.

Hovudkontoret ligg i Valle kommune.

Setesdal IPR er eit eiga rettssubjekt og har organisasjonsnummer 981543556.

§ 2 FØREMÅL

Setesdal IPR skal utifrå visjonen " I Setesdal er vi gjestfrie for nye tankar" stimulere utvikling og vekst i Setesdal basert på eigne føremonnar/ særpreg og fremme regionen sine interesser.

Regionen skal gjennom sitt arbeid bidra til at Setesdal skal vere ein attraktiv region å bu, gjeste og drive næringsverksemd.

Setesdal IPR har ansvaret for å arbeide med regionale samfunnsutfordringar med utgangspunkt i den til kvar tid gjeldande samarbeidsavtale og det fylkeskommunale og kommunestyrevedtekte regionale utviklingsprogrammet.

Setesdal IPR kan tilleggjast det operative ansvaret for regionale samarbeidstiltak etter kommunale vedtak.

Setesdal IPR skal søke å arbeide i partnerskap med Agder fylkeskommune og næringslivet i Setesdal i det regionale utviklingsarbeidet.

§ 3 REPRESENTANTSKAPET

Setesdal IPR skal leiast av ein representantskap der kvar deltakarkommune nemner opp 5 representantar med like mange varamedlemmar i prioritert rekkefølge. Funksjonstida følgjer kommunevalperioden. Representantskapet vel eit styre som ivaretek den daglege verksemda til Setesdal IPR.

Representantskapet i Setesdal IPR kan treffe avgjerder om drift og organisering og disponering av eigne midlar. Representantskapet kan ikkje forplikte den einskilde deltakarkommune utover dette utan godkjenning i den einskilde sak. Representantskapet kan delegere denne myndigheita til styret.

Representantskapet har slikt mynde:

Val av revisor

Vedtaka budsjett

Godkjenne rekneskap

Gjere vedtak som er naudsynte for å utføre dei oppgåver som vert lagde på Setesdal IPR, under dette vere ansvarleg for drift og organisering innad i Setesdal IPR.

Opprette og eventuelt nemne opp eigne styre der det er naudsynt.

Opprette og velje klagenemnd etter tilråding frå styret.

Setesdal IPR gis myndigheit til å treffe enkeltvedtak om interne forhold i samarbeidet og til å forvalte tilskottsordningar.

Representantskapet vel leiar og nestleiar for to år om gongen.

Representantskapet held møte to gonger i året, innan utgongen av juni og desember, og elles når styret krev det. Innkalling til møte i representantskapet skal sendast ut med minst 14 dagars skriftleg varsel. Innkallinga skal innehalde oppgåver over dei saker som skal handsamast. Rådmannen i kvar deltakarkommune har møte- og talerett. Fylkesordførar og fylkesrådmann har møte- og talerett.

Representantskapet gjer sine vedtak i møte under leiing av leiar/nestleiar. Representantskapet er vedtaksført når meir enn halvdel av kommunane er representert.

Alle vedtak avgjerast med alminneleg fleirtal av dei som er tilstade, dersom det ikkje i lov eller desse vedtektene er fastsett noko anna. Står røystetalet likt, har leiaren dobbeltrøyst.

Leiaren er ansvarleg for at det vert ført møteprotokoll. Leiaren/styreleiar eller dagleg leiar saman med minst to styremedlemmer kan krevje at det blir innkalla til ekstraordinært representantskap.

Representantskapet fastsett godtgjersle til leiar i representantskapet og til styreleiar. Møtegodtgjersle for andre ombodsmenn vert dekt direkte av kvar kommune.

§ 4 STYRET

Representantskapet oppnemnar styrets medlemmar. Styret skal ha to faste styremedlemmar og to varamedlemmar frå kvar deltakarkommune. Ordførar og baa kjønn skal vere representert blant de faste styremedlemmar.

Funksjonstida følgjer kommunevalperioden. Styret vel sjølv leiar og nestleiar for to år om gongen. Dette skal gå på omgang mellom kommunane.

Styret tilsett dagleg leiar.

Styreleiaren kallar inn til styremøte. Dagleg leiar eller minst to styremedlem kan krevje at styret vert innkalla. Innkalling til møte i styret skal skje med minst åtte dagars skriftleg varsel. Med innkallinga skal det følgje ei oppgåve over dei sakene som skal handsamast. Dagleg leiar skal så langt råd er førebu sakene for styret og legge fram tilråding til vedtak i kvar sak.

Styret er vedtaksført når minst halvdel av alle medlemmene møter. Alle vedtak avgjerast med alminneleg fleirtal av dei som er tilstade. Står røystetalet lik, har styreleiar dobbeltrøyst.

Dagleg leiar tek del i styremøta med tale- og forslagsrett, men utan røysterett. Rådmannen i kvar deltakarkommune har møte- og talerett. Fylkesordførar og fylkesrådmann har møte- og talerett. Leiaren i representantskapet, eller den leiaren nemner opp, har møte- og talerett i styret.

Styret er ansvarleg for den dagleg verksemda til Setesdal IPR og tek avgjerd i alle saker som ikkje er særskild lagt til representantskapet.

Styret skal legge fram tilråding i saker som vert fremja for representantskapet. Styret kan avgjere at eigne styre kan fremme saker direkte for representantskapet.

Styret kan elles delegere avgjerdsrett til eigne styre eller dagleg leiar.

Styret skal innan utgangen av mai kvart år leggje fram for representantskapet et revidert rekneskap og årsmelding.

Styreleiaren er ansvarleg for at det vert ført møteprotokoll.

Styret førebur prinsipielle drøftingar og langsiktige målsettingar for representantskapet. Styret driv eigenevaluering av styret og dagleg leiar sitt arbeid.

Setesdal IPR skal alltid legge til grunn meiroffentlegheit og openheit om samfunnsaktuelle drøftingar.

§ 5 DAGLEG LEIAR

Dagleg leiar skal etter instruks og pålegg frå styret stå for den daglege drifta av Setesdal IPR. Dagleg leiar legg fram utkast til budsjett for verksemda i rådet. Dagleg leiar er ansvarleg for førebuing av alle saker som vert fremja for styret. Dagleg leiar kan påleggjast tilsvarande ansvar for eventuelle eigne styre.

§ 6 ANDELAR, INNSKOTT OG ANSVARFORDELING

Deltakarkommunanes andelar er lik fordelingen av innskott.

Storleiken på årlege kommunale innskott er styrt av samarbeidsavtale datert 14.12.2007. Denne inngår som vedlegg til avtalen.

Den einskilde deltakar har ubegrensa økonomisk ansvar for sin andel av rådets forpliktelsar. Til saman skal andelane utgjere rådets samlede forpliktelsar.

§ 7 OPPSEIING

Kvar av deltakarane har rett til å seie opp avtalen om deltaking i Setesdal IPR med eitt års skriftleg varsel. Utløysingssum fastsettas til andelens nettoverdi ved oppseiingsfristens utløp, men ikkje til meir enn verdien av de midlar vedkommande kommune har skutt inn.

Den eller dei kommunane som går ut, vil hefte for gjeld og ansvar som Setesdal IPR har. Utreddende kommune heftar for Setesdal IPR sine forpliktelsar pådradd fram til utmeldingstidspunktet tilsvarande sin andel.

Styret kan fritake den eller dei deltakarane som trer ut når andre deltakarar har teke over gjelda / hefte eller vedkomande kreditor(ar) har friteke Setesdal IPR for gjeldsansvar/forplikingar.

§ 8 OPPLØYSING

Vedtak om oppløysing av Setesdal IPR krev godkjenning frå alle deltakarane. Ved oppløysing skal verdiane i Setesdal IPR førast attende til deltakarane i høve til det kvar deltakarar har skote inn etter 01.01.1999.

Etter oppløysing har Valle kommune ansvar for Setesdal IPR sine arkiv.

§ 9 ENDRING AV SAMARBEIDSAVTALEN

Endring av samarbeidsavtalen krev godkjenning frå eit fleirtal på 2/3 av dei av gjevne røystene i representantskapet og godkjenning frå alle deltakarane.

§ 10 TVISTELØYSING

Usemje om forståinga av denne avtalen skal søkas løyst ved forhandlingar. Dersom dette ikkje førar fram, skal tvisten avgjerast ved voldgift med mindre ein av partane krev saka løyst ved domstolsbehandling. Ved domstolsbehandling skal Kristiansand tingrett være verneting. Velgjes voldgift, skal denne ha 3 medlemmar oppnemnd av Agder lagmannsrett.

§ 11 NAR SAMARBEIDSAVTALEN TIL Å GJELDE

Samarbeidsavtalen tek til å gjelde når kommunestyra i dei fem samarbeidskommunane har godkjent dei og etter at alle kommunestyra er konstituert ved oppstart av valperioden 2019-2023.

Vedtektene er utferdiga i 6 eksemplar der kvar av kommunane og Setesdal IPR får kvart sitt.

Stad:..... Dato:.....

ordfører Bykle kommune

ordfører Valle kommune

ordfører Bygland kommune

ordfører Evje og Hornnes kommune

ordfører Åseral kommune

VEDLEGG TIL SAMARBEIDSAVTALE OM SETESDAL INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD

Denne samarbeidsavtalen kjem i staden for samarbeidsavtale dagsett 14.12.07.

1. Denne samarbeidsavtala er ramme for verksemdsområde, organisering og drift av Setesdal interkommunalt politisk råd (IPR). Setesdal IPR er eit interkommunalt samarbeid formalisert i medhald Lov om kommuner og fylkeskommuner 2018-06-22-83 kapitel 18.27 gjennom eigen samarbeidsavtale. Samarbeidsavtalen omfattar følgjande partar: kommunane Bykle, Valle, Bygland, Evje og Hornnes og Åseral .
2. Samarbeidet er tufta på visjonen: " I Setesdal er vi gjestfrie for nye tankar". Samarbeidet har som mål å bidra til at Setesdal skal vere ein attraktiv region å bu, å gjeste og å drive næringsverksemd.
3. Setesdal IPR skal særleg arbeide med desse hovudutfordringane:
 - Infrastruktur:
Stamveg: Rv-9 som tofelts veg gjennom heile Setesdal innan 4/6 2018.
Andre riksvegar: Rv-42 skal prioriterast framfor andre.
IKT- breiband: Alle alltid på og midt i verda!
 - Næringsutvikling:
Setesdal skal over tid vere mellom dei 20 beste regionane i Noreg målt samla på nyskaping, vekst og lønsemd.
 - Interkommunalt samarbeid:
Setesdal IPR skal vere initiativtakar til og tilrettelegge for regionalt og interkommunalt samarbeid med mål om ei bærekraftig samfunnsutvikling og langsiktig positiv folketalsutvikling i heile regionen.
4. Det skal utarbeidast vedtekter for Setesdal IPR. Vedtektene skal utformast slik at det er mogeleg å tillegge Setesdal IPR nye oppgåver når kommunane finn det tenleg.
5. Det er kommunane sin intensjon at utviklingsarbeidet i Setesdal skal nedfellast i eit regionalt utviklingsprogram som skal vedtakast i fylkestinget i Agder og kommunestyra i samarbeidskommunane.

6. Dette utviklingsprogrammet vil vere ein partnerskapsavtale mellom Agder fylkeskommune og samarbeidskommunane i Setesdal IPR.
7. Kommunane gjev slike årlege tilskott til Setesdal IPR:
- | | |
|---------------------------|--------------|
| - Bykle kommune | kr 1.300.000 |
| - Valle kommune | kr 1.300.000 |
| - Bygland kommune | kr 1.300.000 |
| - Evje og Hornnes kommune | kr 1.300.000 |
| - Åseral kommune | kr 1.300.000 |
8. Kvar kommune kan krevje å endre sitt tilskott med eitt års varsel innan 1/1 året før tilskottsåret. Det er kommunanes intensjon at samla kommunal tilskottsramme skal vere avklåra innan 1/10 i året før tilskottsåret.

Avtalen er utferdiga i 6 eksemplar der kvar av kommunane og Setesdal IPR får sitt.

Stad:..... Dato:.....

ordfører Bykle kommune

ordfører Valle kommune

ordfører Bygland kommune

ordfører Evje og Hornnes kommune

ordfører Åseral kommune



Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Eyje og Hornnes

Saksmappenr: 2016/62 - 12
Arkiv:
Sakshandsamar: Runar Granheim

Saksframlegg

Setesdal regionråd

Saksnummer	Utval	Møtedato
61/19	Setesdal Regionråd - Styre	26.08.2019

Svar på søknad om midler til Landsskytterstevnet 2019

Dagleg leiar tilrår:

Setesdal regionråd løyver 200.000 til Landsskytterstevnet 2019 på Evjemoen. Løyvinga hentast frå fond 55699931 (ymse fellestiltak/reiseliv) og resten frå 55699980 (Div.kulturprosj).

Saksutgreiing:

1. Bakgrunn for saka

Landsskytterstevnet 2019 søker/etterlyser støtte frå Setesdal regionråd i søknad datera 22.07.2019. Dei søkte Regionrådet om 300.000 fordelt over åra 2017, 2018 og 2019.

2. Saksopplysningar

Landsskytterstevnet 2019 søkte (i mai 2016) Setesdal regionråd om 300.000, fordelt over dei tre åra 2017, 2018 og 2019. Regionrådet svara at «tilskotet vert handsama i budsjettsaka, men i framlegget frå dagleg leiar vil det bli lagt inn kr. 100 000,- per år frå Setesdal Regionråd», jfr sak med ref.2016/62-3.

Det blei imidlertid ikkje sett av 100.000 i budsjettet for 2017, og det vart heller ikkje utbetala noko i 2017. På styremøte 14.12.2017 vart ei sak om støtte handsama, ref 2016/62-6, der Landsskytterstevnet fekk innvilga 100.000 i støtte for 2018. Denne løyvinga vart utbetalt 04.05.2018. I dette vedtaket står det også at styret vil ta stilling til løyving for påfølgjande år i samband med budsjettet.

Saka blei heller ikkje lagt inn i budsjettet for 2019, på grunn av at dette vedtaket var ukjent for noverande administrasjon.

3. Vurderingar

Landskytterstevnet 2019 er no gjennomført. Over 25.000 menneske besøkte arrangementet. Gode sjåartal og solid tv-dekning frå NRK har bidrege til ein uvurderleg marknadsføring for Evje og Setesdal.

I telefonsamtale 13.08.2019, stadfestar styreleiar i Landsskytterstevnet 2019, Leif Fjerdingsstad, at han tolka svaret frå dagleg leiar som at støtta for tre år var innvilga, og at budsjetthandsaming mest var ein formalitet.

Landskytterstevnet 2019 fekk innvilga og utbetalt 100.000 i 2018. Dei har heile tida bereikna 300.000 i støtte frå Regionrådet i heile sitt arbeid med dette arrangementet, og som sagt gjenge ut frå at denne støtta var innvilga.

Difor tilrår administrasjonen at Regionrådet innvilgar 200.000 i støtte, henta frå fond som nevnt i tilrådinga øvst i saka.

Vedtak sendast til:
Landsskytterstevnet 2019
Postboks 36, 4733

Valle, den 13.08.2019

Rita Hansen
dagleg leiar



Setesdal Regionråd

Postboks 4

4747 Valle

Evje og Hornnes 30.07.19

SØKNAD OM FYLKESKOMMUNALE OG KOMMUNALE MIDLER TIL LANDSSKYTTERSTEVNET I 2019 PÅ EVJEMOEN

Støttespiller	Støtte 2017	Støtte 2018	Støtte 2019	Støtte totalt
Aust-Agder Fylkeskommune	100.000,-	100.000,-	100.000,-	300.000,-
Vest-Agder Fylkeskommune	100.000,-	100.000,-	100.000,-	300.000,-
Evje og Hornnes kommune	100.000,-	100.000,-	100.000,-	300.000,-
Setesdal Regionråd	100.000,-	100.000,-	100.000,-	300.000,-
Grimstad kommune	30.000,-	30.000,-	40.000,-	100.000,-
Vennesla kommune				0
Songdalen kommune			50.000,-	50.000,-
Sum	430.000,-	430.000,-	490.000,-	1.350.000,-

Leif Fjerdingsstad

Leder LS2019

Landsskytterstevnet 2019, Postboks 36, 4733 Evje. Bankkonto 2801.42.32828
Styreleder Leif Fjerdingsstad, mobil +47 415 79 315, epost leifs2019@gmail.com
Sekretær Jan Albert Haagensen, mobil +47 911 28 739, epost jan.a.h@online.no



Setesdal Regionråd

Postboks 4

4747 Valle

Evje og Hornnes 22.07.2019

SØKNAD OM FYLKESKOMMUNALE OG KOMMUNALE MIDLER TIL LANDSSKYTTERSTEVNET I 2019 PÅ EVJEMOEN

Landsskytterstevnet 2019 søkte Setesdal Regionråd om kr. 300.000 fordelt over de tre årene 2017, 2018 og 2019. Revidert tabell lenger ned i søknaden.

Selv om vi som arrangør vil bruke mange av de samme områdene, arealene og fasilitetene som i 2009, vil vi legge stor vekt på at stevnet i 2019 skal bli et nytt og enda bedre stevne. Dette krever betydelige ressurser, både økonomisk og i form av dugnadsinnsats.

Spesielt krevende er kravene til tele, data og strøm

Skytterlagene Evje og Hornnes, Vennesla, Imenes og Greipstad søkte stevnet med overbevisning om å ha de menneskelige ressursene som skal til for å gjennomføre et vellykket arrangement. Økonomisk er det krevende blant annet pga av alle kravene som følger med et arrangement av denne størrelse.

Vi har i planleggingsfasen profilert Evje og Hornnes kommune og Setesdal via Facebook og vår hjemmeside (ls2019.com). Vårt mål har vært, foruten å fokusere på Landsskytterstevnet 2019, også samtidig å fokusere på hva vår region forøvrig har å tilby av aktiviteter og severdigheter.

Vår tankegang har vært – det du ikke får med deg av Setesdalen i år – det skal du få på en ny tur et annet år.

NRK har filmet for bruk under sendingene, fra Moisund i sør til Grendi i nord. Dette er små sekvenser som vil bli vist i forbindelse med de daglige sendingene fra stevnet. Som en kuriositet kan nevnes at Landsskytterstevnet i 2009 hadde flere seere enn OL i Beijing i 2008.

NRK skal i år for første gang vise finaleskytingen (mesterskapet) for skyttere 20 år og yngre. Dette sammen med bedre sendetid på kveldstid for 5. klassingene, bidrar til at Landsskytterstevnet som TV-produkt styrkes.

Landsskytterstevnet har vært Det frivillige Skyttervesens årlige flaggskip siden oppstarten i 1893.

Leif Fjerdingsstad

Leder

Hovedkomiteen 2019



Landskytterstevnet 2019
Postboks 36
4733 EVJE
E-post: evje-hornnes@skytterlag.no

Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Evje og Hornnes

Vår ref.:

2016/62-6

Sakshandsamar:

Signe Sollien Haugå
ssh@setesdal.no

Dato

27.12.2017

MELDING OM VEDTAK: SØKNAD OM STØTTE TIL LANDSSKYTTERSTEMNE - EVJE

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 14.12.2017

Handsaming:

Tilrådinga vert samrøystes vedteke.

Vedtak:

Styret løyver kr. 100.000 til arrangøren av landskytterstemnet i 2018. Støtta blir føreslege løvdyd gjennom omdisponering av løyving til tv-produksjon som ikkje vart , ref. PS 60/17 – frå fond 55699931.

Styret vil ta stilling til løyving for påfølgjande år i samband med budsjettet 2019 og 2020. Til søknaden for 2019 vil det vere ønskjeleg å få utdjupa korsleis profilering og markandsføring kan føregå i samarbeid med Visit Setedal.

Med helsing
Setesdal regionråd

Signe Sollien Haugå
dagleg leiar

Kopi:

Evje og Hornnes kommune

Evjemoen

4735

Evje



Landsskytterstevnet 2019
Postboks 36
4733 EVJE

Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Evje og Hornnes

Vår ref.:
2016/62-3

Sakshandsamar:
Signe Sollien Haugå
ssh@setesdal.no

Dato
31.10.2016

SAR PÅ SØKNAD LANDSSKYTTERSTEVNET 2019

Viser til søknad av 25.05.16, der det er søkt om kr. 200 000,- i 2017, 2018 og 2019 frå Evje og Hornnes kommune / Setesdal regionråd.

Tilskotet vert handsama i budsjettsaka, men i framlegget frå dagleg leiar vil det bli lagt inn kr. 100 000,- per år frå Setesdal Regionråd.

Endeleg vedtak vil bli sendt.

Dette til orientering.

Med helsing
Setesdal Regionråd

Signe Sollien Haugå
dagleg leiar

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Kopi:
Evje og Hornnes kommune

Landsskytterstevnet 2019

Postboks 36
4733 EVJE

Hornnes, 25. mai 2016

Aust-Agder Fylkeskommune
Vest-Agder Fylkeskommune
Evje og Hornnes kommune
Grimstad kommune
Vennesla kommune
Songdalen kommune

SØKNAD OM FYLKESKOMMUNALE OG KOMMUNALE MIDLER TIL LANDSSKYTTERSTEVNET I 2019 PÅ EVJEMOEN

Landsskytterstevnet ble arrangert på Evje i 1999 og 2009. Dette var to arrangement som vi mener var svært vellykkede. Med denne bakgrunn har skytterlagene Evje og Hornnes, Greipstad, Imenes, og Vennesla søkt om å få arrangere Landsskytterstevnet for 2019. Under skyttertinget på Lesja i august 2015 ble lagene tildelt arrangementet.

Arrangementet trekker til seg et stort antall tilreisende (ca 15 - 20000). Ut fra erfaring fra 1999 og 2009 vil en stor del av de tilreisende bosette seg langs kysten.

Selv om vi som arrangør vil bruke mye av de samme områder, arealer og fasiliteter som i 2009, vil vi legge stor vekt på at stevnet i 2019 skal bli et nytt og enda bedre stevne. Dette vil imidlertid kreve betydelige ressurser, både økonomisk og i form av dugnadsinnsats. Vi har en foreløpig kostnadsoversikt for faste varige installasjoner som ser ut som følger:

Kostnadsart	Kostnad
Bygningsarbeider standplasser	418.000,-
Utvidelse av parkeringsarealer/asfaltering	1.365.000,-
Anleggsarbeid feltarenaer	100.000,-
Tele- og datatekniske installasjoner	303.000,-
Tribunearbeider	50.000,-
Diverse	218.000,-
Sum	2.354.000,-

Skytterlagene Evje og Hornnes, Vennesla, Imenes og Greipstad søker stevnet med overbevisning om å ha de ressurser som skal til for å gjennomføre et vellykket arrangement. Økonomisk vil det imidlertid bli krevende, spesielt i forkant av stevnet. Vi tillater oss herved å søke om følgende støtte:

Støttespiller	Støtte 2017	Støtte 2018	Støtte 2019	Støtte totalt
Aust-Agder Fylkeskommune	100.000,-	100.000,-	100.000,-	300.000,-
Vest-Agder Fylkeskommune	100.000,-	100.000,-	100.000,-	300.000,-
Evje og Hornnes kommune/Setesdal Regionråd	200.000,-	200.000,-	200.000,-	600.000,-
Grimstad kommune	30.000,-	30.000,-	40.000,-	100.000,-
Vennesla kommune	30.000,-	30.000,-	40.000,-	100.000,-
Songdalen kommune	30.000,-	30.000,-	40.000,-	100.000,-
Sum	490.000,-	490.000,-	5200.000,-	1.500.000,-

I tillegg til overstående søker vi om støtte fra Evje og Hornnes kommune til følgende:

- Skyttertingsmiddag for ca 180 deltakere.
- Vedlikehold av veger i stevneområdet under stevnet.

En tar forbehold om at en kan komme tilbake med justert søknad i 2019 dersom den økonomiske situasjon skulle tilsi det.

Med vennlig hilsen

Leif Fjerdingsstad
Leder hovedkomite LS 2019