



INNKALLING TIL MØTE

Møtestad: Bykle
Dato: 03.04.2019
Tid: 09:00

Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Eyje og Hornnes

Kl 1000 Prosessen i Åseral i høve regiontilknytning ved Oddmund Ljosland, ordførar
kl 1030 Otra Elvepark v/ Per Svein Holte og Tom Egerhei
kl 1100 Endring eierskapsstruktur, Destinasjon Hovden
kl 1115 Visit Setesdal ved Roy Bakke

Medlemene vert med dette kalla inn til møte.
Varamedlemar og tilsette som får innkallinga, møter berre etter særskild innkalling.
Vert du av lovlege grunnar hindra i å møte, må du melde frå til Setesdal regionråd på tlf. 37 93 75 00.

Bjørn Alfred Ropstad
Utvalseiar

Marie Johnnysdotter Pedersen
utvalsesekretær

Saksnummer	Innhald
PS 19/19	Godkjenning av innkalling og sakliste
PS 20/19	Godkjenning av møteprotokoll 06.02.2019
PS 21/19	Styreleiar orienterar
PS 22/19	Dagleg leiar orienterar
PS 23/19	Leiar rådmannsutvalet orienterar
PS 24/19	Fylkeskommunen orienterar
PS 25/19	Referatsaker
RS 11/19	Referat rådmannsmøte 130219
RS 12/19	Referat rådmannsmøte 190319
RS 13/19	Referater fra 2018 - klimagruppe
RS 14/19	Referat Setesdal Næringsforum 06.03.2019
RS 15/19	Referat styremøte Visit Setesdal 190219
RS 16/19	Referat 26.02.19 - informasjons- og forankringsmøte, Mulighetsstudie Otra Elvepark
RS 17/19	Agenda for møte mellom Aust-Agder fylkeskommune og Samferdselsdepartementet
RS 18/19	Svarbrev fra justis- og innvandringsministeren: Passkontor i Setesdal
RS 19/19	Melding om vedtak - sesongbase for Luftambulansetjeneste på Hovden
RS 20/19	Melding om vedtak: Sesongbase for luftambulansetjeneste på Hovden
PS 26/19	Delegerte saker
DS 4/19	Svar på søknad om støttet til kurs IPT "Fra godkjenning til markedsavgang"
DS 5/19	Svar på søknad om støtte til å kome seg på elevbedriftsmesse 10.04.19
DS 6/19	Svar på søknad om støtte til å skaffe konverteringsutstyr, Serviteur Bygland AS
PS 27/19	Drøfting/orienteringssaker
DR 5/19	Studietur styret
DR 6/19	Statens vegvesens trafikkstasjonstenester i Region Sør - Setesdal trafikkstasjon
PS 28/19	Orientering ymse repr / utval
PS 29/19	Førespurnader
PS 30/19	Regionplan Agder 2030 - høringsuttale av forslag til plan og handlingsprogram frå Setesdal regionråd
PS 31/19	Godtgjering - styreleiar og leiar av representantkap - Setesdal regionråd
PS 32/19	Tildeling støtteordning for arrangement i Setesdal

PS 19/19 Godkjenning av innkalling og sakliste

MØTEPROTOKOLL

Møtestad: Kommunestyresalen i Valle

Dato: 06.02.2019

Tid: 09:00

Faste medlemar som møte:

Namn	Funksjon	Representerte
Bjørn Alfred Ropstad	Leder	E OG H KOMMUNE
Kay A. Jeiskelid	Medlem	BYKLE KOMMUNE
Jon Rolf Næss	Medlem	BYKLE KOMMUNE
Tone Lise Avdal	Medlem	BYKLE KOMMUNE
Margit Dale	Medlem	VALLE KOMMUNE
Steinar Kyrvestad	Medlem	VALLE KOMMUNE
Vidar Frøysnes	Medlem	BYGLAND KOMMUNE
Leiv Rygg Langerak	Nestleder	BYGLAND KOMMUNE
Anne Eikerapen	Medlem	BYGLAND KOMMUNE
Lars Reidar Vasland	Medlem	E OG H KOMMUNE
Britt Ingrid Andersen	Medlem	E OG H KOMMUNE

Varamedlemar som møte:

Namn	Møtte for	Representerte
Olav K. Hovet	Knut Hagen	VALLE KOMMUNE

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Marie J. Pedersen	Sekretær
Runar Granheim	Rådgjevar
Rita Hansen	Dagleg leiar

Andre som møte:

Namn	
Aud Sunniva Fuhr	Rådmann Valle kommune
Aasmund Lauvdal	Rådmann Bygland kommune
Frantz Are Nilsen	Administrasjonssjef i Evje og Hornnes kommune
Signe Sollien Haugå	Konstituert rådmann Bykle kommune
Ola Olsbu	Aust-Agder fylkeskommune

Valle,

Marie J. Pedersen
Utvallssekretær

Saksnummer	Innhold
PS 1/19	Godkjenning av innkalling og sakliste
PS 2/19	Godkjenning av møteprotokoll 19.12.2018
PS 3/19	Styreleiar orienterar
PS 4/19	Dagleg leiar orienterar
PS 5/19	Leiar rådmannsutvalet orienterar
PS 6/19	Fylkeskommunen orienterar
PS 7/19	Referatsaker
RS 1/19	Velkommen til regional delegasjon Fjell Norge
RS 2/19	Invitasjon til å delta i en samhandlingsprosess for å utvikle Electric Region Agder
RS 3/19	Referat rådmannsmøte 121218 m vedlegg
RS 4/19	Referat rådmannsmøte 160119 m vedlegg
RS 5/19	Referat styremøte Visit Setesdal, 11 desember
RS 6/19	Notat Bærekraftig Reisemål
RS 7/19	Avslag på søknad om støtte til kjøp av pantemaskin - Joker Bygland
RS 8/19	Notat frå felles samling for ungdomsråda i Setesdal januar 2019
RS 9/19	Vedr. 16-5181-9 - Rammebevilgning til regionalt næringsfond for Setesdal i 2019
RS 10/19	Høyringsutale
PS 8/19	Delegerte saker
DS 1/19	Svar på søknad om tilskot til nydyrking, Tommy Uleberg
DS 2/19	Svar på søknad om tilskot til nydyrking, Petter Hegland
DS 3/19	Svar på søknad om tilskot til nydyrking, Gunnar E. Greibrokk
PS 9/19	Drøfting/orienteringssaker
DR 1/19	Bygningsvernsenter på Setesdalsmuseet, Rysstad
DR 2/19	Felles formannskapssamling

DR 3/19	Høyring - Regionplan Agder 2030
DR 4/19	Drøfting - innspill til fellesnemnda vdr forhandlingsutval
PS 10/19	Orientering ymse repr / utval
PS 11/19	Førespurnader
PS 12/19	Sesongbase for luftambulansetjeneste på Hovden
PS 13/19	Vidareføring av lærlingsatsing i Setesdal
PS 14/19	Prosjekt Setesdal Vekst
PS 15/19	Svar på søknad om stønad til etablering av Nordibø Landhandel
PS 16/19	Evjeklinikken Holding AS

PS 1/19 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Ingen merknad til innkalling og sakliste.

PS 2/19 Godkjenning av møteprotokoll 19.12.2018

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Møteprotokoll vert samrøystes godkjent.

PS 3/19 Styreleiar orienterar

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Bjørn Ropstad orienterte om:

- Møte med transportkomiteen
- Kontaktmøte med Østre Agder og Lister.
- Sørlandsrådet

Teke til orientering.

PS 4/19 Dagleg leiar orienterar

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Rita Hansen orienterte om:

- Fellessamling – ungdomsråd
- Samling Fjellnettverket
- Studentoppgåve reiseliv
- Arbeidsgruppe digitaliseringsstrategi
- Varemerkeregistrering Made in Setesdal
- Treprosjekt Setesdal
- Mogelighetsstudie Rv9

Teke til orientering.

PS 5/19 Leiar rådmannsutvalet orienterar

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Aasmund Lauvdal orienterte om:

- Nav samarbeid
- IKT samarbeid/Setesdal IKT – Iveland går ut
- IKT Agder orientert rådmannsgruppa
- Status lønn/Agresso
- Kostnadsfordeling Setesdal brann IKS

Teke til orientering.

PS 6/19 Fylkeskommunen orienterar

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Ola Olsbu orienterte om status på Rv 9.
Viktig å involvere lokalt nivå før det vert kjørt sentrale prosessar.

Teke til orientering.

PS 7/19 Referatsaker

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Referatsakar vert teke til orientering.

RS 1/19 Velkommen til regional delegasjon Fjell Norge

RS 2/19 Invitasjon til å delta i en samhandlingsprosess for å utvikle Electric Region Agder

RS 3/19 Referat rådmannsmøte 121218 m vedlegg

RS 4/19 Referat rådmannsmøte 160119 m vedlegg

RS 5/19 Referat styremøte Visit Setesdal, 11 desember

RS 6/19 Notat Bærekraftig Reisemål

RS 7/19 Avslag på søknad om støtte til kjøp av pantemaskin - Joker Bygland

RS 8/19 Notat frå felles samling for ungdomsråda i Setesdal januar 2019

RS 9/19 Vedr. 16-5181-9 - Rammebevilgning til regionalt næringsfond for Setesdal i 2019

RS 10/19 Høyringsutale

PS 8/19 Delegerte saker

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Delegerte saker vert teke til orientering.

DS 1/19 Svar på søknad om tilskot til nydyrking, Tommy Uleberg

DS 2/19 Svar på søknad om tilskot til nydyrking, Petter Hegland

DS 3/19 Svar på søknad om tilskot til nydyrking, Gunnar E. Greibrokk

PS 9/19 Drøfting/orienteringssaker

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

DR 1/19 Bygningsvernssenter på Setesdalsmuseet, Rysstad

Steinar Kyrvestad orienterer, og innleiar til drøfting.

Steinar Kyrvestad fremmer forslag om at han og styreleiar får mandat til å ta eit initiativ overfor fylkeskommunen med tanke på å følge opp bygningsvernssenteret, fond og for å opprette eit prosjekt/eit prosjektstilling.

Samrøystes vedteke.

DR 2/19 Felles formannskapssamling

Bjørn Ropstad innleiar til drøfting. Ordskifte omkring saka.

Konklusjon: Felles samling for styret i regionrådet våren 2019. Ordførar i Åseral inviteras med. Røros peikar seg ut som mål for studieturen. Administrasjonen bes jobbe vidare og utarbeide program.

Framlegg frå Jon Rolf Næs:

Anmoder om ei felles uttale frå regionrådet om å behalde passkontor i Setesdal.

Ordskifte i saka.

Konklusjon: Administrasjonen bes utarbeide ei felles uttale om å behalde passkontoret i Valle. Uttalen sendas til justisministeren, med kopi til politimeistaren i Agder og justisdepartementet.

DR 3/19 Høyring – Regionplan Agder 2030

Ola Olsbu orienterte om Regionplan Agder 2030.

Ordskifte omkring saka.

Framlegg frå Leiv Rygg Langerak:

Ein arbeidsgruppe opprettast, bestående av Steinar Kyrvestad, Leiv Rygg Langerak og Rita Hansen.

Vedtak: Det etablerast ei arbeidsgruppe samansett av både politikare og administrasjon som får i oppgåve å utarbeide utkast til felles høyringsuttale som styrebehandlast i møte i april 2019. Arbeidsgruppa skal bestå av Steinar Kyrvestad, Leiv Rygg Langerak og dagleg leiar. Rådmannsgruppa supplerer.

DR 4/19 Drøfting - innspill til fellesnemnda vdr forhandlingsutval

Bjørn Ropstad innleiar til drøfting om henvending til fellesnemnda.

Vedtak: Innspel til fellesnemnda sendast.

DR 1/19 Bygningsvernssenter på Setesdalsmuseet, Rysstad

DR 2/19 Felles formannskapssamling

DR 3/19 Høyring - Regionplan Agder 2030

DR 4/19 Drøfting - innspill til fellesnemnda vdr forhandlingsutval

PS 10/19 Orientering ymse repr / utval

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Ingen orientering.

PS 11/19 Førespurnader

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Framlegg frå Jon Rolf Næs:

Anmoder om ei felles uttale frå regionrådet om å behalde passkontor i Setesdal.

Ordskifte i saka.

Konklusjon: Administrasjonen bes utarbeide ei felles uttale om å behalde passkontoret i Valle. Uttalen sendas til justisministeren, med kopi til politimeistaren i Agder og justisdepartementet.

PS 12/19 Sesongbase for luftambulansetjeneste på Hovden

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Tone Lise Avdal ber styret vurdere hennar ugilskap då ho er medlem i luftambulansen i Telemark og Agder.

Tone Lise Avdal vert funne gild i saka.

Tilrådinga vert samrøystes vedteke.

Vedtak:

1. Luftambulansetjenesten representerer en svært viktig del av den akuttmedisinske behandlingsskjeden, og bør videreutvikles. Indre Agder har dårlig dekning for denne viktige tjenesten.
2. Setesdal regionråd mener det bør etableres et sesongbaseprosjekt i en treårs periode. Et bemannet luftambulanshelikopter bør stasjoneres på Hovden i vintersesongen. Vinterbasen på Hovden kan eventuelt kombineres med en sommerbase, der det er store sesongsvingninger. Prosjektet vil gi grunnlag for vurderinger av nytte i forhold til kostnader for et konsept der en flytter tjenesten i tråd

med sesongvariabel mobilitet i befolkning, og også gi bedre grunnlag for beslutning om permanente løsninger. En base på Hovden har god plassering med tanke på å forsterke tjenesten. Både fastboende og turister i øvre deler av Setesdal, øvre deler av Telemark og indre deler av Rogaland vil få en betydelig forbedring i det akuttmedisinske tilbudet. En base på Hovden vil dessuten kunne gi avlastning og derved bedre beredskap til flere av de etablerte basene, og kan også brukes i viktig transport mellom sykehus. I tillegg kan det aktuelle helikopteret brukes som viktig støtte i søk og redningstjeneste.

3. Setesdal regionråd ber helseforetakene og Stiftelsen Norsk Luftambulansse stille seg positive til prosjektet.

Forslag til vedtak:

1. Luftambulansetjenesten representerer en svært viktig del av den akuttmedisinske behandlingsskjeden, og bør videreutvikles. Indre Agder har dårlig dekning for denne viktige tjenesten.
2. Setesdal regionråd mener det bør etableres et sesongbaseprosjekt i en treårs periode. Et bemannet luftambulanshelikopter bør stasjoneres på Hovden i vintersesongen. Vinterbasen på Hovden kan eventuelt kombineres med en sommerbase, der det er store sesongsvingninger. Prosjektet vil gi grunnlag for vurderinger av nytte i forhold til kostnader for et konsept der en flytter tjenesten i tråd med sesongvariabel mobilitet i befolkning, og også gi bedre grunnlag for beslutning om permanente løsninger. En base på Hovden har god plassering med tanke på å forsterke tjenesten. Både fastboende og turister i øvre deler av Setesdal, øvre deler av Telemark og indre deler av Rogaland vil få en betydelig forbedring i det akuttmedisinske tilbudet. En base på Hovden vil dessuten kunne gi avlastning og derved bedre beredskap til flere av de etablerte basene, og kan også brukes i viktig transport mellom sykehus. I tillegg kan det aktuelle helikopteret brukes som viktig støtte i søk og redningstjeneste.
3. Setesdal regionråd ber helseforetakene og Stiftelsen Norsk Luftambulansse stille seg positive til prosjektet.

PS 13/19 Vidareføring av lærlingsatsing i Setesdal

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Tilrådinga vert samrøystes vedteke.

Vedtak:

Styret gir dagleg leiar fullmakt til å vidareføre lærlingsatsinga og iverksette ei ny to-årig støtteordning for private verksemder. Midlane hentast frå fond avsett til føremålet.

Dagleg leiar tilrår:

Styret gir dagleg leiar fullmakt til å vidareføre lærlingsatsinga og iverksette ei ny to-årig støtteordning for private verksemder. Midlane hentast frå fond avsett til føremålet.

PS 14/19 Prosjekt Setesdal Vekst

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Framlegg frå Bjørn Ropstad:

Setesdal Regionråd løyver 500.000 i tre år til Setesdal Vekst. Løyvinga for 2019 hentast frå ansvar 5000, ledig ramme.

Vedtak:

Setesdal Regionråd løyver 500.000 i tre år til Setesdal Vekst. Løyvinga for 2019 hentast frå ansvar 5000, ledig ramme.

Dagleg leiar tilrår:

PS 15/19 Svar på søknad om stønad til etablering av Nordibø Landhandel

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Margit Dale ber styre vurdere sin ugildskap, då ho er part i saka.

Margit Dale vert samrøystes funne ugild i saka og forlot møte.

Olav Hovet ber styret vurdere hans ugildskap, då han er medeigar i selskap involvert i bygget som angjeng saka.

Olav Hovet vert samrøystes funnet ugild og forlot møte.

Framlegg frå Leiv Rygg Langerak:

Setesdal regionråd løyver 200.000kr til Nordibø matstoge AS. (Ansvar 5000 osv.)

Løyvinga er gjort under føresetnad av tilsvarande løyving vert gjort av Valle kommune.

5 røyster for og 5 røyster mot tilrådinga.
Tilrådinga vert vedteke med dobbeltrøysta til Bjørn Ropstad.

Vedtak:

Setesdal regionråd løyver **400.000** til Nordibø Matstoge As. Løyvinga hentast frå ansvar 5000, ledig ramme.

Dagleg leiar tilrår:

Setesdal regionråd løyver **400.000** til Nordibø Matstoge As. Løyvinga hentast frå ansvar 5000, ledig ramme.

PS 16/19 Evjeklinikken Holding AS

Saksprotokoll i Setesdal Regionråd - Styre - 06.02.2019

Handsaming:

Olav Hovet ber Styret vurdere sin ugildskap da han er styreleiar i Setesdal folkehøgskule.

Olav Hovet vert funne gild til å handsame saka.

Tilleggsframlegg frå Bjørn Ropstad:

Dagleg leiar møter med fullmakt.

Tilrådinga med framlegg frå Bjørn Ropstad vert samrøystes vedteke.

Vedtak:

Setesdal regionråd teiknar seg for sin forholdsmessige del i den føreståande emisjonen på kr. 5 000 000,- i Evjeklinikken Holding AS. Teikningsbeløp kr 685 800,- blir dekt gjennom løyving frå fond ledige midlar, tidlege års løyvingar, 55 69 99 08.

Forslag til vedtak:

Setesdal regionråd teiknar seg for sin forholdsmessige del i den føreståande emisjonen på kr. 5 000 000,- i Evjeklinikken Holding AS. Teikningsbeløp kr 685 800,- blir dekt gjennom løyving frå fond ledige midlar, tidlege års løyvingar, 55 69 99 08.

PS 21/19 Styreleiar orienterar

PS 22/19 Dagleg leiar orienterar

PS 23/19 Leiar rådmannsutvalet orienterar

PS 24/19 Fylkeskommunen orienterar

PS 25/19 Referatsaker

Referat rådmannsmøte 13.02.19

Dato/tid: 13.02.19 kl 1200
Møtested: Valle kommunehus
Møteleder: Aasmund Lauvdal
Til stede: Frantz A. Nilsen, Signe Sollien Haugå, Aud Sunniva Fuhr, Sten Albert Reisænen og Rita Hansen (referent).
Forfall:
I tillegg møtte: Kl 1300: Lars Erik Domaas, leder Setesdal IKT

Sak:	Tema:	Ansvar/ oppfølging:
	<p>Forespørsel: oppnevne to representanter, en til RKG klima og miljø, og en til RKG levekår og folkehelse</p> <p>Levekår og folkehelse: Dagfinn Thorkildsen (Valle kommune) Klima og miljø: Rita sjekker med Siv Therese Kile Lie (Evje og Hornnes)</p>	Rita melder fra til VAF/Inger Holen
	<p>Interkommunalt samarbeid administrative støttetjenester v/Aud Sunniva – ref brev fra Leiv R. Langerak</p> <p>Rita inviterer til arbeidsmøte neste uke vdr dette.</p>	Rita
	<p>Komtek brannforebygging og matrikkelen v/Lars Erik</p> <p>Vanlig at feil oppdages når grunnlagsdata tas i bruk i andre og nye sammenhenger. De fleste feil i matrikkelen vil nok bli korrigert når leverandøren kjører skript, gjenstående feil må rettes manuelt. Skriptkjøring er bestilt. Aasmund melder tilbake til Setesdal brann v/Jerry.</p> <p>Tilleggssak: Lars Erik og Signe legger fram forslag til sak for styret i Setesdal IKT vedrørende henvendelse til Agder IKT / Setesdal IKT til neste RM.</p> <p>Rita tar dette ev videre som sak til styret i regionrådet.</p>	Aasmund Signe Rita
	<p>GDPR og interkommunalt samarbeid v/Aasmund</p> <p>Statusrunde rundt bordet.</p> <p>Bygland kommunes oppsummering:</p> <p>Generelt så er arbeidet med GDPR på følgende nivå:</p> <p>Behandlingsoversikt er utarbeidet</p> <p>De aller fleste protokoller er utarbeidet</p> <p>Forenklet ROS-analyse er utført i protokollene</p> <p>Når det gjelder rutiner og prosedyrer for GDPR informasjonssikkerhet, så er det med utgangspunkt i de som er laget av Compilo, blitt utarbeidet lokale versjoner av de fleste av disse. Dette gjelder prosedyrer innen kategoriene «styrende», kontrollerende og gjennomførende nivå.</p>	

	<p>Et viktig aspekt her, er at Compilo sine rutiner og prosedyrer langt på vei er vår nye «Plan for informasjonssikkerhet».</p> <p>Det gjenstår fortsatt en del arbeid med rutiner og prosedyrer på «daglige» nivå (dette er typisk helt lokale rutiner for informasjonssikkerhet i postmottak, på vaktrom, lærerrom, kontroll av ansatte sine PC'er og om det er oppbevart personopplysninger på tvers av protokollene her, kontorsikkerhetsrutiner, låserutiner m.v.). Mange av disse er utarbeidet, men må nok tilpasses noe for å passe med vår nye «GDPR-verden».</p> <p>Mener at flere bør få innsikt i den «røde tråden» i GDPR tankegangen, som er:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Behandlingsoversikt: En oversikt over alle behandlinger kommunen har av personopplysninger 2. Protokoller: En mer detaljert presisering av den enkelte behandling med fokus på formålet, hjemmelen og hva som samles inn/deles med andre. 3. ROS-analyse: Avdekke om det finnes risiki for at personopplysninger kan komme på avveie og anbefale tiltak for å bøte på risikoen 4. Rutiner og prosedyrer: R&P som skal redusere risikoen for at personopplysninger kommer på avveie eller at opplysninger oppbevares/behandles feil <p>- GDPR er mao ikke noe annet enn alt annet vi gjør av intern-kontrollarbeid, forskjellen er at det stilles krav til dokumentasjon av alle 4 trinn nevnt over</p>	
	<p>Klimasatssøknad v/Frantz</p> <p>Vennesla, Iveland og Evje og Hornnes med – hva med de andre? Kommunene vil møte problemstillingen uansett – klimaregnskap osv. Grip sjansen, det ligger midler i systemet. Bør vi ikke også tenke innovasjonssystemer – punkt 04 i prosjektbeskrivelsen.</p> <p>Alle positive til deltakelse – Frantz tar det videre.</p> <p>Merk også henvendelse som Rita videresendte 29/1 fra klimapartnere Agder, som orienterte rådmannsgruppa Agder 2020.</p>	Frantz
	<p>Status arbeidsgruppe digitaliseringsstrategi v/Rita</p> <p>Gruppa hadde sitt første møte 28.01.19, neste 14.02.19. Godt i gang, god gruppe med bred erfaring. Kort om arbeidet så langt.</p> <p>Rita vært i kontakt med KS for å få forslag til hvor vi kan reise og hvem vi kan lære noe av. Kongsbergregionen + e-konferansen i uke 42 på Gardermoen. Sistnevnte har eget opplegg en kveld beregnet på rådmenn, ble sterkt anbefalt.</p>	Rita
	<p>Godtgjørelse/kompensasjon kriseteam (Signe)</p> <p>Ingen spesielle godtgjørelser. Ordinære arbeidstids- og overtidsbestemmelser osv.</p>	

	<p>Status NAV</p> <p>Diverse grupper etablert. Hva gjør vi når vi blir bedt om å bidra med ressurser inn i gruppe etter gruppe? Prosess på ansattrettigheter og særavtaler. Felles plattform, utover det er det differensieringsmuligheter. Formuleringene som er brukt i henvendelsen/invitasjonen kan skape urealistiske forventninger. Det er styringsgruppa som til syvende og sist behandler forslagene. Sten lager forslag til respons.</p>	Sten/Aasmund
	<p>Agder Arbeidsmiljø IKS v/Aasmund)</p> <p>Henvendelse fra John G. Bergh til Aasmund. Tilbakemelding er at kommunene våre har løpende avtaler.</p>	Aasmund
	<p>Setesdal Brann IKS – innstilling til kostnadsfordeling mellom eierkommunene</p> <p>Ikke grunnlag for å overprøve styrets innstilling. Støtter styrets vurdering og ber om at de nødvendige tiltak mht selskapsavtalen gjennomføres for at det kan iverksettes.</p>	
	<p>Veterinærsamarbeid?</p> <p>Når revidering, skal Valle og Bykle se bredere på samarbeidet, dvs med de andre kommunene? Spesielt vaktordning er relevant. Valle / Bykle må først få på plass ny veterinæravtale når nåværende veterinær går av for aldersgrensen.</p>	
	<p>Eventuelt</p> <p>1 - Aasmund: Hva er praksis på åpenhet omkring møtereferat fra ledermøtene? <i>Praksis varierer, fra publisering på intranett til begrenset til ledergruppa.</i></p> <p>2 – Signe: Etterspurte om det er oppnevnt forhandlingsutvalg til fylkeskommunen og om det finnes en samla prioriteringsliste. <i>Tidligere forsøk (våren 2018?) med forhandlingsutvalg strandet. Alle ordførerne møtte i fellesnemnda 8. oktober 2018. Aasmund og Rita tar problemstillingen videre.</i></p> <p>3 –Rita: er sannsynligvis på tjenestereise neste rådmannsmøte, så enten må vi flytte møtet eller så må noen andre ta referatskriving. <i>Møtet flyttes ikke, Sten tar referatskrivinga.</i></p> <p>4 – Aasmund: rådmannsmøtet i mai må flyttes fra onsdag 15/5 til tirsdag 14/5 grunnet annet arrangement. Rita oppdaterer kalenderne.</p>	

Fra: Rita Hansen (rita.hansen@setesdal.no)

Sendt: 17.02.2019 10:24:46

Til: Rita Hansen

Kopi:

Emne: referat rådmannsmøte 130219

Vedlegg: utkast 1 referat rådmannsmøte 130219.docx

Fra: Rita Hansen

Sendt: onsdag 13. februar 2019 19:00

Til: Aasmund Lauvdal <Aasmund.Lauvdal@bygland.kommune.no>; Aud Sunniva Fuhr <Aud.Sunniva.Fuhr@valle.kommune.no>; Frantz Are Nilsen <Frantz.Are.Nilsen@e-h.kommune.no>; Signe Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>; Sten Albert Reisaenen <Sten.Albert.Reisaenen@iveland.kommune.no>

Emne: utkast referat rådmannsmøte 130219

Hei!

Utkast til møtereferat vedlagt. Ber om tilbakemeldinger/endringer innen mandag neste uke. Det ble litt forvirring omkring hvilken styringsgruppe vi egentlig snakket om når det gjelder å rette en henvendelse til Agder IKT, så om det jeg skriver i referatet ikke stemmer må dere gi lyd.

Mvh Rita



Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Evje og HornnesVår ref.:
2017/11027Sakshandsamar:
Rita Hansen
rita.hansen@setesdal.noDato
18.03.2019

REFERAT RÅDMANNSMØTE 190319

Møtestad: Bygland kommunehus
Møtetidspunkt: Kl 1400 – kl 1700
Desse møtte: Frantz A. Nilsen (møteleiar), Aasmund Lauvdal, Signe Sollien Haugå, Aud Sunniva Fuhr, Sten Albert Reisænen og Rita Hansen (referent).

Nr.	Sak	Ansvar	Frist
	Orientering fra møter i Rådmannsgruppen Agder og RMU KS Agder v/Frantz (referater vedlagt). PWC har oppdrag med evalueringen av Regionplan Agder 2020. Frantz orienterte om saken. Utfordringer med eierskap. Aud Sunniva sitter i referansegruppe for å evaluere evalueringen av Regionplan Agder 2020. Drøfting av reformen leve hele livet. FM reiser rundt. Viktig med bindeledd. Bidrag i samfunnsutvikling, kvalitet i alle ledd. Diskusjon om Sørlandsrådets rolle og funksjon. Sørlandstinget, aktuelle saker: Sniksentralisering. Nærpolitireform. Distriktsutvikling. Diverse info.		
	Setesdal Miljø og gjenvinning – tildeling kommunalt næringsavfall Ref møteprotokoll fra SMG. Oppstart fra 010120. Evje og Hornnes utarbeider felles saksfremlegg til de andre kommunene. Styreleder SMG tar en utsjekk med OFA.	Frantz	
	Status digitaliseringsstrategiarbeid v/Rita Første utgave av strategidokument skal gjennomgås på neste møte i arbeidsgruppa. Rita har avtalt med digitaliseringsrådgiver i Kongsbergregionen at hun kommer til Kristiansand 6. mai. Arbeidsgruppa og rådmenn fått innkalling, Iveland er invitert med. Program for dagen utarbeides senere. Enkelt kartleggings skjema utarbeidet av Frode og Lars Erik. Anbefaler alle kommuner å bruke det.	Rita	

	<p>Status GDPR - runde rundt bordet</p> <p>Stort sett i rute, gjenstår noe kvalitetskontroll. Regionrådet kommer inn i folden med Valle. Aud Sunniva sender ut prosedyre på innsynskrav. Se også erklæring på nettsida til Iveland kommune.</p>	Alle	
	<p>Innkjøpsreglement og publisering av leverandørlistene</p> <p>Styrevedtak i regionrådet i 2017: <i>Avhengig av tilbakemeldingar og ønske frå dykk i kommunane om ev fellestiltak t.d. om kompetansetilbod kan Regionrådet ta ei operativ rolle i høve t.d.kurs – utvikling av felles innkjøpsstrategi eller anna.</i> <i>Administrasjonen blir bedt om å legge fram utkast til innkjøpsreglement i samarbeid med representantar for kommunane, gjerne med utgangspunkt i reglementet til Evje og Hornnes kommune.</i> <i>Styret tilrår at kommunane gjer leverandørlistene offentlege, over same lest som leverandørstatistikken frå Kommunal Rapport.</i></p> <p>Konklusjon: regionrådet setter i gang arbeid med utkast til felles innkjøpsreglement.</p> <p>Når det gjelder leverandørlistene kan det være tekniske utfordringer med øk.systemet som gjør dette vanskelig. Rita sender forespørsel til økonomisjefene og sjekker ut hvilke muligheter vi har.</p>	Rita	
	<p>Miljøfyrtårnsertifisering – kommunehus?</p> <p>Ikke kapasitet til å prioritere.</p>		
	<p>Henvendelse fra Compilo/Bridge</p> <p>Gjelder modul for oppfølging av politiske vedtak. Konklusjon: vi avventer oppgradering av Elements, og ny funksjonalitet der.</p>		
	<p>Interkommunalt samarbeid administrative støttetjenester – ref brev fra Leiv R. Langerak</p> <p>Utsettes til neste møte.</p> <p>Rapport fra Oxford Research ifm kommunereformen fra 2017 sendes ut som bakgrunnsmateriale.</p>	Utsatt	
	<p>Eventuelt:</p> <p>Diskusjon om møtested for rådmannsgruppa. Praktisk (i «midten») eller prinsipielt (alle 5 kommuner i rekkefølge)? I rekkefølge.</p> <p>Husk påmelding til Setesdalskonferansen!</p>		

Med helsing
Setesdal regionråd

Rita Hansen
dagleg leiar

Fra: Geir Skjevraak (skjevraak@online.no)

Sendt: 01.02.2019 15:49:15

Til: Rita Hansen

Kopi:

Emne: SV: vdr klimagruppe 2018

Vedlegg: Faggruppe klima-referat241018.pdf;Faggruppe klima-referat040918.pdf;Faggruppe møtereferat januar 2018.docx

Hei!

Her kjem det. Møtet i dag blei avlyst pga påvente av ny oppnemning/organisering.

Helsing Geir.

Fra: Rita Hansen <rita.hansen@setesdal.no>

Sendt: fredag 1. februar 2019 15:24

Til: Geir Skjevraak <skjevraak@online.no>

Emne: vdr klimagruppe 2018

Hei!

Finner mest eldre referater i arkivsystemet her. Kunne du sendt over de fra 2018?

Mvh Rita



Referat for møte i Faggruppe klima
kl. 10-15 den 24. oktober 2018
Grønt senter i Kristiansand

Til stede: Ove Torland (Lindesnes), Hans Fløystad (Aust-Agder fylkeskommune), Ragnhild Hammer (Arendal kommune/Østre Agder regionråd), Trond S. Kristiansen (Vest-Agder fylkeskommune), Henrik Koefod Nielsen (UiA), Stig Alfred Eikeland (Lister regionråd), Gunn Spikkeland Hansen (Klimapartnere Agder), Geir Skjevraak (Setesdal regionråd), Manuel Birnbrich, Vest-Agder fylkeskommune/Regionplan Agder og Inger Holen (Regionplan Agder).

Forhindret fra å møte: Elizabeth Rojas (Kristiansand kommune/Region Kristiansand),

I forkant av møtet ble ferdigstillingen av [Klimaveikart Agder](#) markert med kake og gjennomsyn av det ferdige produktet. Prosjektleder Ragnhild Hammer takket lederne av arbeidsgruppene for innsatsen, og Inger Holen takket Ragnhild for innsatsen på vegne av Rådmannsgruppen Agder 2020, som har vært styringsgruppe for klimaveikartet. Faggruppa er godt fornøyd med Klimaveikart Agder. Dette er et mye bedre verktøy for gjennomføring av Regionplanens klimadel enn «Strategisk notat», som nå vil bli annullert. Det ligger betydelig regional innsats bak Klimaveikart og dette sammen med at Tine Sundtoft snart har presentert Klimaveikartet for samtlige kommunestyre i Agder gir en god forankring. Faggruppa vil jobbe for at Klimaveikartet blir tatt i praktisk bruk i alle kommuner, og at Agder fylkeskommune tar ansvar for å koordinere videre innsats, herunder at veikartet blir aktivt bruk i forbindelse med utforming av kommuneavtaler.

Saksreferat:

1. Air Products v/Svein Gunnar Nodeland og Hans Ihme presenterte bedriften og arbeidet med å utvikle en kostnadseffektiv teknologi for karbonfangst. De har gjennomført pilotprosjekt hos Norcem i Brevik, men har også kontakt med bedrifter i regionen. Air Products er vinner av Miljøprisen til Kristiansand kommune 2018 for «utvikling av et miljøprodukt av global verdi». Presentasjonen vedlegges.
2. Hydrogen- nettverket i Region Kristiansand. Hva skjer hydrogenområdet nasjonalt og regionalt? Saken ble utsatt siden ingen hadde anledning til å representere nettverket.
3. Manuel Birnbrich presenterte kort planutkastet. Faggruppas medlemmer brukte mye tid på å drøfte og utforme innspill. Innspillene vedlegges.
4. Regionplan Agder 2030 og målkonflikter. Kim Øvland, doktorgradskandidat ved UiA pekte på målkonflikter som ligger inne i planforslaget og at slike målkonflikter kan være til hinder for måloppnåelse.

Eksempler:

- Satsing på leverandørindustrien (olje og gass) står i konflikt med klimamål. Ufordringene knyttet til nødvendige kutt i olje og gass –sektoren (Parisavtalen) er ikke nevnt.

- Stort fokus på vekst og bærekraft, men lite om utfordringene knyttet til «ansvarlig forbruk og produksjon» (FNs bærekraftsmål 12). Bærekraftsbegrepet må brukes med omhu/defineres bedre.

Faggruppa mener dette er viktige påpekninger og ber sekretariatet for regionplanen om å rydde bort målkonflikter blant annet gjennom politisk behandling.

5. Hans Fløystad presenterte St.m.6 (2018-2019) Oppgavemeldinga. Av betydning for regionalt klimaarbeid er det først og fremst innen samferdsel at fylkeskommunen får nye oppgaver av betydning. Det består i overføring av fylkesdelen av sams veiadministrasjon, koordinering av kollektivtrafikken mellom fylke og stat og tilskudd til gang- og sykkelveger langs fylkeskommunalt og kommunalt vegnett. Han presenterte også hvordan Agder fylkeskommune er i ferd med å rigge seg, herunder matriseorganisering med sterkere fokus på statistikk og analyse, og gjennomføring av planer.
6. Trond S. Kristiansen presenterte fase 2 for Electric Region Agder. Denne ble vedtatt av fylkesutvalgene 9.oktober hvor det også ble vedtatt skifte av navn fra «City» til «Region». Fase 2 pågår fram til 1.1.2020 og består i å utvikle og utprøve verktøy for «Samskaping og mobilisering», «Kommunikasjon» og «Resultatmåling». Electric Region Agder innarbeides i Regionplan Agder 2020 og en tar sikte på at dette blir en betydelig og langsiktig regional satsing med Agder fylkeskommune i en koordinerende rolle.
7. Agder rundt v/faggruppas medlemmer

Listerregionen:

Det etableres landstrømanlegg i Farsund og det legges til rette for datalagringscenter (200 MW) på Lista.

Østre Agder:

I Arendal bygges Roligheten skole med solceller. Klimaplan er ferdigstilt til politisk behandling. Det lages en egen plan for klimakommunikasjon med hjelp fra Footprint. Ambisjonsnivået for ATP for Arendalsregionen må reduseres siden det ikke er politisk vilje til å innføre bompengefinansiering.

UiA:

Samarbeider med fylkeskommunen og Tvedestrand kommune i Interreg ØKS [Green Building A-Z](#), deltar i et Horizon 2020 prosjekt om gjenbruk av batterier og arrangerer Climathon 2020, 25.oktober.

Fylkesmannen:

Viser til Lillesand kommune som har laget en god planbestemmelse mht. elbiltyrettelagging i sitt forslag til kommuneplan 2018-2030. «

§ 2-9: Krav om elektrisk infrastruktur for lading av elektriske kjøretøy (pbl § 11-9 nr. 5)

Ved planlegging av nye felles parkeringsanlegg, offentlige eller private, skal alle nye parkeringsplasser være tilrettelagt for lading av elbil. Den konkrete løsningen og valgt teknologi skal vises i planforslaget. Ved dimensjonering skal det legges opp til minst 3 kW per parkeringsplass/ladepunkt.

Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen viser seg krevende mht. vilkårene for trafikkvolum.

Ref. Hans Fløystad



Referat for møte i Faggruppe klima kl. 10-15 den 4. September 2018

Møte ble holdt på fylkeshuset i Arendal

Til stede: Ove Torland (Lindesnes), Hans Fløystad (Aust-Agder fylkeskommune), Ragnhild Hammer (Arendal kommune/Østre Agder regionråd), Elizabeth Rojas (Kristiansand kommune/Region Kristiansand), Trond S. Kristiansen (Vest-Agder fylkeskommune), Henrik Koefod Nielsen (UiA), Vilde Melvik (Fylkesmannen i Agder), Stig Alfred Eikeland (Lister regionråd), Gunn Spikkeland Hansen (Klimapartnere Agder), Geir Skjevraak (Setesdal regionråd), Manuel Birnbrich, Vest-Agder fylkeskommune/Regionplan Agder og Inger Holen (Regionplan Agder).

Simon Kolsum deltok som referent. Han er praksisstudent hos Aust-Agder fylkeskommune.

Hans oppsummerte innledningsvis om status og videre arbeid i faggruppa. Bård Vestøl Birkedal har sluttet i Østre Agder regionråd. Årets siste møte blir 24.oktober. Det planlagte to-dagers opplegget med tur til Østlandet blir droppa siden flere hadde problemer med å avsette av tid til dette.

Sak nr.	Navn på sak	Forslagsstiller
1	<p>Electric city Agder med plan for videre arbeid v/Trond S. Kristiansen, Vest-Agder fylkeskommune. Se vedlagt presentasjon med ferdig utformet målbilde og kronikk av Tine Sundtoft i Agderposten 14.august.</p> <p>Ei arbeidsgruppe bestående av William Fagerheim, Endre Helgeland og Trond har gjennomført oppgaven gitt av fylkesutvalgene med utvikle Electric City Agder som merkevare for regionen. Det vil bli laget politisk sak i begge fylkesutvalg i oktober om videre arbeid.</p> <p>For å få Electric City Agder til å virke kreves engasjement, finansiering, ledelse, samhandling og synliggjøring. Viktig i det videre arbeidet vil være å innarbeide ECA i ny Regionplan Electric city Agder i Regionplan Agder 2030 og at fylkeskommunene tar ansvar for regional forankring og synlighet.</p> <p>Innspill: ECA må kobles til klimaveikartet. Noen må drive dette videre, klimapartnerne er kanskje riktig for denne jobben. Ha et fokus på mulighetene. I videre formidling må det gis gode svar på hvordan ECA vil virke på strømpris, regional energiforsyning/kraftkrevende industri og andre spørsmål knyttet til energipolitikk og sterkere oppkobling mot kontinentet (ACER</p>	Trond S. Kristiansen

	<p>mv.). Viktig å kommunisere forskjellen på energi og effekt. ECA kommuniserer «et fullelektrisk samfunn»; dette er unyansert og kanskje litt dumt siden dette verken er mulig eller ønskelig mht. ressursøkonomi (bio, avfall) og samfunnsøkonomi.</p>	
2	<p>Klimaveikart Agder, foreløpig versjon. Hva kan forbedres? Plan for videre arbeid for at dette bli nyttiggjort i kommunene v/Ragnhild Hammer, Arendal kommune.</p> <p>Innoventi har levert et digitalt dokument som presenterer Klimaveikartet. Det er ønskelig å utvikle dette til en nettside som er operativ og viser til linker. Klimaveikartet skal presenteres for rådmannsgruppa 7. september, på Sørlandsrådet temamøte for klima og miljø 17.oktober og i rådmannsgruppa igjen 31 oktober.</p> <p><u>Innspill:</u> Det er ønskelig med prosjektkoordinator som kan bistå tiltaksarbeidet i kommunene.</p> <p>Dokumentet kan gjøres litt mer pedagogisk og man kunne presentere en liste med konkrete tiltak og forventet CO2 reduksjon. Veikartet kunne også presentere informasjon om alle ordninger som finnes for å få støtte for å sette i gang de forskjellige identifiserte klimatiltak. Vise koblinger/synergier med de tiltakene som Miljødirektoratet har presentert på Miljokommune.no og de som presenteres på klimaveikartet. Veikartet bør deles med alle grupper som skal jobbe med Agder 2030.</p> <p>Presentasjonen av «hvilken rolle har kommunene og fylkeskommunen» er for snever; Gunn kommer med et forslag til endring.</p> <p>Små og store forslag til endringer må sendes på email ASAP. Det er et spørsmål om klimaveikartet svarer godt nok på hva det skapes forventninger om i forordet. Klimaveikartet er et meget godt gjennomarbeidet dokument for oppfølging av Regionplanen sammenliknet med gjeldende «Strategisk notat for klima».</p>	Ragnhild Hammer
3	<p>Sak til Rådmannsgruppa 7.september angående oppfølging av Klimaveikartet og endring av faggruppe klima v/Inger Holen .</p> <p>Det er viktig at utrulling av klimaveikartet får en god oppstart. I sak til rådmannsgruppa foreslår arbeidsgruppe for Klimaveikartet følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dagens faggruppe klima endres til en regional koordineringsgruppe for klima og miljø, mandatet og sammensetting justeres. - Det tilstrebes systematisk arbeid og en evaluering innen de tre første årene - Fylkeskommunene tar en koordineringsrolle - Klimapartnerne, miljøfyrtårn og det regionale partnerskapet bidrar som ressurs 	Inger Holen

	<p>Hvordan klimaveikartet kan bli et nyttig verktøy i kommunene må avklares og avstemmes og rådmannsgruppa utfordres på følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vil regionrådet ta en aktiv rolle, og er det i så fall satt av tilstrekkelig ressurser og kompetanse til dette arbeidet? - Er det påbegynt en prosess for å avklare ressurser og kompetanse i den enkelte kommune for å følge opp de valgte tiltakene? - Hvilke forventninger har dere til fylkeskommunenes i dette arbeidet? - Hvordan vil arbeidet forankres politisk? - Innspill til hvordan samarbeide enda smartere omkring klima i Agder <p><u>Innspill:</u> Faggruppa avventer tilbakemeldinger fra rådmannsgruppa vedrørende eventuelle endringer i gruppas mandat og sammensetning. Klimaveikartet legger til rette for gjennomføring av klimatiltak, men jobben må gjøres i kommunene.</p>	
4	<p>Regionplan Agder og oppfølging av planprogrammet med klima som gjennomgående tema v/Manuel Birnbrich (presentasjonen vedlegges).</p> <p>Regionplan Agder 2030 skal utvikle Agder som miljømessig, sosial og økonomisk bærekraftig region. Klima er et gjennomgående perspektiv og for å sikre at dette blir ivaretatt er det gitt som en tydelig bestilling til arbeidsgruppene. I alle arbeidsgruppene bortsett fra utdanning og kultur er det representanter med kjent kompetanse og engasjement for klimaspørsmål. Gruppene har frist for leveranse 15 november</p> <p>Innspillseminarer er opprettet for å få fram ideer og meninger. Det blir innspillseminar for verdiskaping 23.oktober.</p> <p>Faggruppa vil i møte 24. oktober kvalitetssjekke om klima er innarbeidet i planforslaget på en tilfredsstillende måte. Faggruppen ønsker å få tilsendt noe skriftlig før neste møte, slik at en har noe konkret en kan ta stilling til.</p>	Manuel Birnbrich
5	<p>Opplegg for å aktivisere klimaarbeid i kommunene v/ Gunn Spikkeland Hansen, Klimapartnere.</p> <p>Det inviteres til fokusarrangementer om enkelttiltak. Det er planlagt 4 tiltakssamlinger der man kan få faglige oppdateringer, praktisk hjelp og kontakter for gjennomføring av 4 ulike tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ladestasjoner for kommunale biler og på offentlige plasser - Innkjøp og bruk av elektriske tjenestebiler og sykler - Miljøhensyn ved planlegging av nye bygg (tidligfase) - Miljøriktig drift av bygg <p>Målet er å høre andres erfaringer og mulighet til å samarbeide med andre kommuner som er i gang med tilsvarende prosjekter</p>	Gunn S. Hansen

	<p>Muligheten til å sparre med noen for å komme videre med klimatiltak.</p> <p>Riktige personer og aktører må være med å delta. Disse personene må oppdrives. Kommunene må finne folk som kan stille.</p>	
6	<p>Klimasats. Hva og hvem fikk støtte i 2018 og hvordan lykkes med å finansiere klimatiltak i 2019? v/Vilde Melvik, Fylkesmannen i Agder.</p> <p>Prosjekt som fikk støtte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 35 søknader 20 fikk støtte. 11 fra Aust-Agder, 9 fra Vest-Agder - Hjemmesykepleier - Elbiler - El sykler - Byggeprosjekter med klimatilnærming - El-Nyttetransport og el-tjenestebiler <p>Hvilke prosjekter som ikke får støtte/stopper opp:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Energieffektivisering - Infrastruktur til ladestasjoner til allmenheten - Gangbroer og liknende (det er det SVV som gir) - Gode klimatiltak som går på bekostning av andre viktige saker - Kommunen har satt for kort frist= stopper opp - Ikke politiske gjennomslag, (fjerne parkeringsplasser for sykkelvei) - Byggeprosjekt som har en forurensende effekt. - Kan hende at el-sykkel støtte blir fjernet. <p>Hovedfokus videre i 2019: (hva de vil gi støtte til)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klima vennlige bygg, maskiner og arbeidsplasser-gjenbruk og lang levetid, arealnyttige områder - Forprosjekt: Få fokuset på klima tidlig i prosessen, for å få den mest klimavennlige sluttproduktet - Klimavennlig arealplanlegging- løsninger som er varige. - Nytenkende – utprøving av ny teknologi - Klimakompetanse <p>Klimasats og Miljødirektoratet melder at de er åpne for innspill: Faggruppa ønsker å spille inn at det er ønskelig med fortsatt støtte til infrastruktur for kommunale elbiler og tiltak som kan bidra til økt tilrettelegging for gang- og sykkelveier.</p> <p>Det er ønskelig med et Klimasats-møte med kommunene. Gjerne med deltakelse fra Miljødirektoratet og «workshop" for kommunene. Tidligere har slikt møte vært i januar.</p>	Vilde Melvik
7	<p>Nytt fra Østre Agder</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lyst ut stillingen til Bård Vestøl Birkedal. 	

	<ul style="list-style-type: none"> - Jobber mye med næring – oppbygging – hva kommunen skal ha, hva næringen skal ha? - Fikk klimasats penger til hjemmesykepleier, søppelavfall og til elektriske nyttekjøretøy på Heftingsdalen/Agder renovasjon. - Revisjon av Klimaplan for Arendal i november - Arendal har søkt deltakelse i KS – prosjekt for oppfølging av «Kortreist kvalitet». - 	
8	Nytt fra Setesdalregionen <ul style="list-style-type: none"> - Skifte av daglig leder, ny er nå på plass - 	Geir Skjevraak
9	Nytt fra Region Kristiansand <ul style="list-style-type: none"> - Kristiansand kommune har også søkt deltakelse i KS – prosjekt for oppfølging av «Kortreist kvalitet». - Kjør grønt prosjekt i full gang i KRS – bruk av kollektiv, sykkel - Revitalisere et grønt senter – hente inspirasjon fra Bergen - Samarbeider bra med Klimapartnerne om flere arrangement - Har foreløpig lite kontakt i nettverket med nabokommunene. 	Elizabeth Rojas
10	Nytt fra Listerregionen <ul style="list-style-type: none"> - Ikke noe press på gjennomføring av klimatiltak - Det jobbes med å tilrettelegge Lista flystasjon som lokasjon for datasentre. - Det skal arrangeres et scenarioverksted for Listerregionen om transportplanlegging - 	Stig Alfred Eikeland
11	Nytt fra Lindesnesregionen <ul style="list-style-type: none"> - Kommunesammenslåingsprosessen har høy fokus og prioritet - Ferdig med klima og energiplanen - Mandal har hatt mye diskusjon koblet til utbygging av skolene. I økonomiplanen ligger det at de skal bygge ny hall i massivt tre. - Etterlengtet gang- og sykkelvei fra Vigeland til Snik ser endelig ut til å bli bygd. Viktig for myke trafikanter og utvikling av nytt boligfelt. 	Ove Torland
12	Eventuelt: Energiportalen – <ul style="list-style-type: none"> - Omkring halvparten av kommunene har dette operativt for sine innbyggere. Det er stor variasjon mellom kommunene på markedsføring av siden. Generelt er brukerfrekvensen for lav. - Hans skaffer til veie data om brukerfrekvens, helst på kommunenivå. Den enkelte kommune sjekker egen 	Hans Fløystad

	<p>tilrettelegging og motivasjon og mulighet til å arbeide for at dette blir et godt verktøy for kommunens innbyggere.</p> <ul style="list-style-type: none">- LOS tilbyr å markedsføre Energiportalen til sine kunder i de kommunene som ønsker dette- Fylkeskommunen tar en avgjørelse om fremtiden for felles Agder-lisens på Energiportalen i løpet av høsten.-- <p>Lavutslippssenter UiA –</p> <ul style="list-style-type: none">- Enova har støttet etablering av bygg- og produksjonsanlegg for klimavennlig mat i Lillesand. UiA bidrar med sin kompetanse i tidlig fase av dette prosjektet. <p>Store kontraster mellom et lavutslippssenter og Nordsjøen, det er der de store utlippene skjer.</p> <p>UiA jobber med planer om et FME Lavutslippssenter med fokus på å redusere utlippene knyttet til oljeutvinning. Flere tunge forskningsmiljø, samt store industriaktører, herunder Nodnettverket og Equinor deltar. Det søkes om støtte fra forskningsrådet.</p> <p>Faggruppa mener dette er positivt og oppfordrer UiA til å be fylkeskommunen om en støtteerklæring.</p> <p>Neste møte blir 24 Oktober</p>	<p>Henrik Kofoed Nielsen</p>
--	---	---

Faggruppe klima møtereferat 19.januar 2018:

Møte ble holdt på Tvedestrand og Åmli videregående skole, avdeling Holt («Holt landbruksskole»).

Deltakelse:

Ove Torland (Lindesnes), Hans Fløystad (Aust-Agder fylkeskommune), Ragnhild Hammer (Arendal/Østre Agder regionråd), Geir Skjevraak (Setesdal regionråd), Trond S. Kristiansen (Vest-Agder fylkeskommune), Henrik Koefod Nielsen (UiA), Thomas Christian Kiland-Langeland (Fylkesmannen i Agder), Stig Alfred Eikeland (Lister regionråd) og Torstein Ekern og Gunn Spikkeland Hansen (Klimapartnere Agder).

Avbud: Kim Øvland (Region Kristiansand)

Møtet startet med en omvisning på «Holt landbruksskole». Aust-Agder fylkeskommune har som mål at naturbruksutdanningen her skal være en de mest ledende i Norge på fremtidsrettede og klimavennlig løsninger. Her er noe av det vi fikk se:

- Biogass-anlegg i kombinasjon med flisfyring under ferdigstillelse. Her bruker man lokale ressurser (møkk fra kyrne + lokal flis) til å varme opp driftsbygning og hybelbygg
- Elektrisk hjullaster – som blant annet har fått støtte fra Klimasats
- Solceller fra Sun Net As på taket av driftssentralen («Miljøpaviljongen»)
- Alle tyngre kjøretøy og anleggsmaskiner går på biodiesel
- 3 personbiler som brukes i skolens tjeneste er elektriske

Klimapartnere har laget et nettoppslag fra befaringen på skolen.

Saksreferat:

1. Endringer i faggruppa

Stig Alfred Eikeland ble ønsket velkommen. Han erstatter for Jørgen Tjørhom som representant for Lister regionen. Stig Alfred har stilling som naturforvalter i Farsund kommune og har god kontakt med regionalt klimaarbeid blant annet ved at ordføreren i Farsund er leder for Listerrådet. Gunn Spikkeland Hansen ble også ønsket velkommen. Hun er ny prosjektleder for Klimapartnere Agder og vil erstatte Torstein Thorsen Ekern i faggruppa. Elisabeth Rojas vil fra 1.mars vikariere for Kim Øvland som representant for Region Kristiansand.

2. Regionplan Agder, [handlingsprogram](#) og arbeidet med ny Regionplan Agder 2030

Hans Fløystad orienterte kort. Handlingsprogrammet har bare to punkter. (1) Fastsettelse av baseline og etablering av målbare parametere på klimaområdet pågår og med Cemasys sin leveranse på «Klimaregnskap Agder» som et viktig bidrag. (2) Arbeidet med Klimaveikart Agder pågår for fullt (se eget punkt) og resultatene av dette arbeidet vil trolig bli førende når handlingsprogrammet skal revideres.

Tidligere handlingsprogram har hatt «Grønt batteri» og grønne datalagringsentre høyt på agendaen. Arbeidet har endret seg fra å fokusere på kraftutveksling og datalagring til å dreie mer i retning av å bruke vårt kraftoverskudd til å etablere nye grønne arbeidsplasser og å omstille landsdelen til det grønne skiftet. Som en oppfølging av strategi for grønne

datalagringsssentre, som ble utarbeidet i 2016 er det gjennom RUP satt av 2,5 millioner kroner til «Invest in Agder». Dette selskapet skal tiltrekke seg internasjonale investeringer til Agder med utgangspunkt i konkurransefortrinn knyttet til fornybar kraft. «Electric city Agder» vil være en del av den internasjonale merkevarebyggingen. Etablering av hurtigladerer for elbiler og ENØK-veiledning for husholdningene (Energiportalen) er andre regionale klimatiltak som pågår, men ikke er nevnt i Regionplanens handlingsprogram.

Det pågår arbeid med å revidere Regionplan Agder 2020. Planprogrammet er på høring fram til 1.mars. Det arbeides nå med et kunnskapsgrunnlag for ny plan. Hoveddelen av arbeidet med ny Regionplan skjer i 2018, og da skal mange aktører fra hele landsdelen involveres; i arbeidsgrupper, på dialogmøter, innspillseminarer og konferanser. Det ligger an til at «levekår» og «klimatemaer» blir hovedtemaer i planen. Klimaveikart Agder forventes å bli et viktig bidrag til planens innhold. Mot slutten av 2018 skal det være klart et utkast til ny regionplan, og til et handlingsprogram som konkretiserer hvordan planen skal gjennomføres.

3. Klimaveikart Agder. Status og framdrift. v/prosjektleder Ragnhild Hammer

Ragnhild presenterte kort om status for arbeidet og viste til presentasjonen hun holdt på Klimakurs Agder tidligere i uka hvor faggruppe klima var nesten fulltallig til stede ([link til foredraget](#)). Prosjektet har avsluttet en innledende fase som har resultert i en god organisering, finansiering og bemanning. Det er etablert 4 arbeidsgrupper som er inne i en produktiv fase fram til påske. Arbeidet med kommunikasjonsdelen av prosjektet trappes opp og anses som særlig viktig for å lykkes. Dette vil bestå i å bearbeide innspillene fra arbeidsgruppene og gjøre dette egnet for kommunikasjon og forankring for ulike målgrupper. Selve lansering av Klimaveikartet skal skje høsten 2018. Arbeidet koordineres med pågående prosesser rundt konkretisering av innholdet i «Electric city Agder» og med revisjonen av Regionplanen.

4. Klimasats. Drøfting av aktuelle regionale tiltak.

Hans Fløystad presenterte planer om å etablere en utlånsordning for «Fossilfrie maskinredskaper Agder» slik de har i Østfold ([se Østfoldvarianten her](#)). Miljødirektoratet har signalisert at dette som et ønsket prosjekt med gode muligheter for 50% støtte både til maskinin kjøp og administrasjon. Sam Eyde videregående skole har hatt dette oppe til vurdering, men har ikke funnet å kunne påta seg den merinnsatsen dette ville påført skolen. Faggruppa konkluderer med at dette er et godt prosjekt det bør jobbe videre med fram mot senere søknadsrunder for Klimasats.

Det gis støtte til kommuner som deltar i nettverk som jobber med utslippsreduksjoner. I Region Kristiansand ble det i 2017 etablert et hydrogennettverk. Dette planlegges videreført med ny søknad om støtte i 2018. Klimapartnere ønsker også å søke nettverksstøtte på vegne av sine kommunedeltakere, og for nye kommuner som ønsker å delta i dette nettverket. Kommunene får bare støtte til å delta i et nettverk og må koordinere internt hvilket nettverk å søke støtte for deltakelse. Det må være minst 4 kommuner som går sammen for å utløse nettverksstøtte.

5. Hydrogennettverket for Kristiansandsregionen

Saken var satt på dagsorden for å drøfte videre satsing på hydrogen i Agder og eventuell deltakelse i [fylkeskommunalt hydrogennettverk](#). Saken ble utsatt til neste møte fordi Øyvind Arnesen var forhindret til å møte. Det ble anført at dette var et viktig spørsmål for Klimaveikartets transportgruppe.

6. Aktuelle klimasaker av regional karakter og interesse

Aust-Agder fylkeskommune orienterte om

1) at fylkestinget har vedtatt at innføring av klimabudsjett skal opp til vurdering når Agder

fylkeskommune skal i drift

2) det er etablert to hurtiglader i Froland og en i Åmli slik at mål om maks 5-6 mil mellom hurtigladerne i Agder er oppnådd

3) det planlegges ny fagskole i Grimstad med fossilfri anleggsplass og massivtre som viktige føringer for byggeprosjektets klimaprofil (ikke vedtatt)

4) Energiportalen opprettholdes som tilbud til kommunene og husholdningene, men det forutsetter mer aktiv bruk.

Lindesnesregionen:

- 1) Det er etablert hurtiglader i Sømskrysset
- 2) Det jobbes med Regional klima- og energiplan for Lindesnesregionen (det ble fra faggruppas side bemerket at dette burde ses i sammenheng med «Klimaveikartet», ref. hvordan dette er vurdert i Region Kristiansand)

Listerregionen:

- 1) Det arbeides også her med ny regional klima- og energiplan (det ble fra faggruppas side også her bemerket at dette burde ses i sammenheng med «Klimaveikartet», ref. hvordan dette er vurdert i Region Kristiansand)
- 2) Innføring av Klimaregnskap for kommunal drift er til vurdering i flere kommuner
- 3) Det er etablert 2 hurtiglader i Sirdal

Klimapartnere:

- 1) Klimapartnere har økt sin bemanning til 1,5 årsverk og vil nå etablere et Kristiansandskontor 2 dager i uka for å bli mer vestvendt

Fylkesmannen:

- 1) Det jobbes med å forsterke klimaarbeidet i eget embete

Vest-Agder fylkeskommune:

- 1) Det jobbes med fokus på Electric city Agder

Setesdal regionråd:

- 1) Ladeinfrastrukturen i Setesdal er ytterligere forsterket slik at det ligger godt til rette for elbilbruk.

7. Eventuelt: Electric city Agder v/Trond S. Kristiansen

Trond presenterte prosjektet og hvordan dette må ses i sammenheng med Klimaveikart Agder og revisjon av Regionplan Agder. Faggruppa påpekte behovet for presisjon i faktagrunnlaget og støtter bruk av Electric city Agder til markedsføring og posisjonering av landsdelen. For at dette skal være vellykket må landsdelen framstå minst like elektrifisert innen transportsektoren som andre landsdeler både som opplevd kvalitet for besøkende (f.eks. elbuss og el-taksi på Kjevik) og som en faktisk dokumenterbar kvalitet (f.eks. fornybarandel, elbilandel).

Kommende møter i faggruppa:

Tidligere terminfesta møte 20.februar utgår. Neste møte blir 17. april. Trond legger til rette for dette og undersøker om dette kan legges til Eramet i Kvinesdal. Det er også terminfestet møte 4. september og 23.oktober. Det kom innspill på om ett av de planlagte høstmøtene kunne utvides til en fagtur til Østlandet med blant annet «Klima Østfold», Greve biogass maskinsentral og prosjekt «Test av fossilfrie maskiner og kjøretøy». Det legges fram et forslag til opplegg for dette på neste møte.

Ref. HF 31.01.18



Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Eyje og Hornnes

Vår ref.:
2015/7112

Sakshandsamar:
Runar Granheim
runar.granheim@setesdal.no

Dato
11.03.2019

REFERAT SETESDAL NÆRINGSFORUM 06.03.2019

Møtestad: Revsnes Hotel
Møtetidspunkt: 06.03.2019
Desse møtte: Connie Barthold, Inge Eftevand, Dagfinn Thorkildsen, Gunn Marith Homme, Inge Olav Fjalestad, Liv Åsne Austad Andersen, Anne Britt Bjørdal, Nils Langerød, Rita Hansen og Runar Granheim

Nr.	Sak	Ansvar	Frist
1.	Godkjenning av referat: Ingen kommentarar.		
2.	Orientering Setesdal regionråd v/Rita og Runar Dagleg leiar Rita Hansen orienterte om arrangementstøtteordninga, lærlingeordning, treprosjektet (berekraftig byggeri), og om reiselivet,- om interimstyret og medlemsverving i Visit Setesdal-Vidare om Otra Elvepark, moglegheitstudie under arbeid av Midt Agder Friluftsråd. Orienterte også kort om moglegheitstudie om Rv9 som turistveg/opplevingsveg. Ein er også i gong med resertifisering av Setesdal som berekraftig reisemål. Om nettinformasjon og arbeid med nye heimesider hjå Setesdal regionråd: Rita ber om informasjon frå medlemmene i Næringsforum; kontaktinformasjon, lenker og anna nyttig informasjon på sidene knytta til næringsutvikling. Merkevare, Laga i Setesdal osb: Laga/forma i Setesdal kan ikkje godkjennast som beskytta varemerke. Kort ordskifte om korleis ein vil og burde nytte dette merket for verksemder i Setesdal. Kan ein evt bruke krullen? Rita og Runar vurderar moglegheiter og kjem attende til saka.	Alle leverer kontaktinformasjon, lenker og anna nyttig informasjon til bruk på nye heimesider under fanen «næring». Send til runar.granheim@setesdal.no	Snarast råd

Om Setesdal næringsforum, mandat, oppgåver, formelt vs uformelt. Næringsforum er organisert ulikt rundt forbi, nokre stader meir formelt enn andre. Me såg på Østre Agders mandat. Kort ordskifte om kva Setesdal næringsforum er. Bli trekt fram at det er eit viktig forum for å vekse erfaringar og kompetanse og for å bli oppdaterte om kva som stend på i Setesdal. Ein ser for seg moglege endringar i strukturen i kommunane framover. Anne Britt Bjørdal frå IN spelar inn at me må tenke heilheit og på «vertskapsattraktivitet», vere medvitne om kva som gjer oss «lekre» for andre. Me kjem attende til denne saka.

Runar Granheim orienterte kort om Setesdalskonferansen, arrangerast 10. og 11. april på Revsnes. Også litt om kursa i år, og ba om innspel på virkemiddeldag/penge dag. Einige om at me ikkje køyrar ein slik dag i vår, men at kvar og ein tek ansvar for at næringslivet blir gjort merksamme på ordningar og stiar i det orffentlege støtteapparatet.

3. Orientering frå fylkeskommunen v/Nils Langerød

Orienterte om Electric Region Agder (ERA) og arbeidet som pågjeng angående Agder som «fullelektrisk region». ERA handlar om å ta i bruk de fleksible vaskrafta til å bli leiande i verda som energiregion, eit fullelektrisk samfunn, og styrke posisjonen som kompetanseregion for framtidens energisystem. ERA er merkevarebygging samstundes som arbeidet som pågjeng nohandlar om å avdekke potensiale og moglegheiter for næringslivet og offentlege aktørar i Agder innan elektrisitet; transport, smart straumstyring og energi generelt.

Innspel frå Inge Olav Fjalestad: saknar eit sterkare (natur/samfunns) engasjement frå Agder Energi når det gjeld fysisk infrastruktur som t.d. straummastar vs kablar som kan leggest i bakken, særleg gjennom grendelag og bygder. Straummastar og luftstrekke fører ofte til inngrep i kulturlandskap og natur som unngåast om i langt større grad legg røyr i bakken. Om ein har eit mål om vidare utbygging av grøn energi, meiner eg at vi må få fram at utbygging skal vere så skånsam som mogleg og at ein i så stor grad som mogleg tek vare på eksisterande natur og kulturlandskap. Dette gjelde seg nye anlegg eller oppgradering av eksisterande. Avbøtande tiltak som t.d. å grave ned linjenett må prioriterast.

Ordsifte om korleis ein kan føre ein god dialog med AE på dette området, mogleg politisk innfallsvinkel, då kommunane eig meir enn 50% av selskapet.

Langerød orienterte vidare om at det generelt er fokus på å få fleire verksemdar til å tenke eksport.

I dag er oljerelaterte produkt den største eksportfaktoren i Agder. Ein må arbeide for å få fleire verksemdar og ei større produktportefølje klar til eksport.

Vidare orienterte Langerød om at arbeidet med fylkessamanslåing pågjeng og gjeng inn i ein slutfase mot sommaren, då det meste at det strukturelle skal vere på plass.

4. Orientering Innovasjon Norge v/ Anne Britt Bjørdal

Kort orientering om at det føregjeng ei stor undersøking av virkemiddelapparatet på nasjonalt nivå. Stikkord er rolleavklaring, overlappande områder, Enova, SIVA, Forskningsrådet, Innovasjon Norge m.m. «Ein skal ikkje bruke meir pengar enn naudsynt». Det blir spanande å sjå resultatata av undersøkinga.

Innovasjon Norge Agder har også i år fått 8 mill til distriktsutvikling, noko som også kjem Setesdal til gode. Bjørdal gjekk fort gjennom lista over kven i vårt område som fekk støtte av ymse slag i 2018. Elles oppteken av at det er låg terskel for å ta kontakt med IN i alle typar nærings saker. Løftar særleg fram kurspakkene som tilbys verksemder rundt om, mellom anna «bygg bedrift», ymse kurs for opplevingsverksemder m.m.

5. Setesdal Vekst v/ Liv Åsne

Me fekk ei kort orientering om satsinga i Bygland kommune. Planen er å bygge opp ei «klynge» i form av kontor felleskap for verksemder av ymse slag.

6. Status kommunevis

E-H: Eit par gardar sertifiserar seg som IPT no. Den store gåta er kven som vil betale for tenestene. Arbeid pågjeng for å gjere tilbodet kjent i fagmiljø innan helse og skule m.m. Happy Hundesenter er snart klare til opning.

Bygland: Problematikken rundt lokal satsing på laft, og at det er vanskeleg få tak i lokalt laftetømmer i store nok kvantum. AT skog opplevast som fråverande innan avvirking av tømmer frå Bygland og oppover i 2018.

Valle: Vidare satsing i Brokke, no med bygging av rulleskianlegg. Dei har konkrete vekstambisjonar med massiv hyttebygging i Brokke fram mot 2025. Elles Nordibø Landhandel som opnar i april, med fokus på lokal mat og oppleving.

Bykle: Svein Hjort Olsen om arbeidet med kommuneplanen der ein ynskjer å regulere for fleire varme senger framover. Elles er Svein no styreleiar i Destinasjon Hovden, der det også pågjeng ein prosess knyta til det kommunale eigarskapet.

Med helsing
Setesdal regionråd

Runar Granheim
Rådgjevar

Visit Setesdal referat 19.02.2019

1. Vi begynte med en litt heftig diskusjon om hvordan vi oppfatter interim styrets arbeid og ansvar.
2. Roy lest opp medlemsliste. Total 18. Det er bra. Vi har grunnlag til videre drift, alle er enig.
3. Tim, Ørnulf og Rita vil gjerne ha en sak i media om VS. Alle bli enig. Roy/Ørnulf skal kontakte Setesdølen. Vi har tatt bilder for avisen. Roy sender ferdig sak til Setesdølen.
4. Vi diskuterte Vertskaps rolle og turist kontor i dalen.
5. Opplev Evje og Evje bedrifter må ha felles møte. Roy vil kalle inn på møte første uke i Mars. Møte på Dølen. 4 mars Medlemsmøte. Evje velge styre rep denne samme dag. Roy ta med kontrakt ferdig for underskrift.
6. Tjenestekjøps avtale gå ut i 2019. Rita informert om prosess.
7. Rita forklart at regionråd har innflytelse på VS via Tjenestekjøps avtale og bedrifter via styre.
8. Roy visst budsjett for 2019. Han sender den til alle per mail. Fri midler av total Kr 1072000
9. Styre diskuterte markeds budsjett. Webcode (Mandal) Thomas Moen (Digital media) er begge involvert i VS.
10. Tim foreslår samarbeid med USUS partner pakke Internasjonalt og Danmark. Tim tar jobben å snakke med USUS om dette.
11. Rita fortalt om RV9 prosjekt i Regionråd.
12. Tim informert om Surfe bølge prosjekt.
13. Tim foreslår at Kultur patrulje må også stille for bilder i bunad for aktiviteter.
14. Bærekraftige reiseliv Setesdal skal re-merkes i år. Visit Setesdal. Roy gikk gjennom Bærekraftige Reisemål. Roy skal sende presentasjon til styre.
15. Roy skal sjekke regler for bruk av merke. Bærekraftig reisemål.
16. Frimidler fra medlems bedrift skal i samme pott som Regionråds midler.
17. Tim foreslår nyhets brev for Visit Setesdal medlemmer. Roy delegerer til admin folk på Dest Hovden. Styre kan hjelpe med innhold.

18. Rita foreslår FB grupper for Visit Setesdal medlemmer. Roy delegerer til admin folk på Dest Hovden.
19. Neste møte 4 mars etter Evje møte. Styremøte. Dølen hotel.

Fra: Tim Davis | TrollAktiv (tim@trollaktiv.no)

Sendt: 19.02.2019 18:47:48

Til: Roy Bakke

Kopi: Marcin Matysik, (marcin@hovdenresort.com) (marcin@hovdenresort.com); Uwe Arntzen; Rita Hansen; Ømulf Hasla

Emne: Referat. Møte 19/2

Vedlegg: ZcoSignatureImage_signatur tim_image002.jpg; Visit setesdal referat 19 feb 2019. .docx

Her kommer referat. Jeg håper at dere forstår det :)

mvh

Tim Davis
CEO / Founder
www.trollaktiv.no
+(47)91616969



Fra: Janne Johnsen (jjohnsen@midt-agderfriluft.no)

Sendt: 05.03.2019 10:32:47

Til: Lassen, Bård Andreas; Gregersen, Berit Weiby; Bjørn Ropstad; solveig.robstad@vennesla-kommunestyre.no; eivind.drivenes@vennesla-kommunestyre.no; Svein Hillestad; Reidar Heivoll; Steinar Kyrvestad; Rita Hansen; Finn Terje Uberg; Trond Johanson; Siv Therese Kile Lie; Wenche Flaa Eieland; Gunhild B Lislevand; jurgen.orf@vennesla.kommune.no; Steinar Sunde; Trude Jakobsen; terje.ness@glencore.no; Lisetorfinnkleivset; Gunnar Høygilt; bi-ga.fys@hotmail.com

Kopi: Per-Svein Holte; Tom Egerhei; René Aasnæs; Thea Møll

Emne: Referat 26.02.19 - informasjons- og forankringsmøte, Mulighetsstudie Otra Elvepark

Vedlegg: Referat 26.02.19 - informasjons- og forankringsmøte.docx

Vedlagt ligger referat fra informasjons- og forankringsmøte for Mulighetsstudie Otra Elvepark.

Mvh

Janne Johnsen

Prosjektleder og Friluftsvæileder

Midt-Agder Friluftsråd

Tlf: 975 21 449

26.02.2018 – Referat

1. Velkommen ved ordfører Bjørn Robstad, Evje og Hornnes kommune
 - a. Ordfører litt forsinket, Per Svein ønsker velkommen
 - b. Tilstede: Bård Lassen (Vest-Agder fylkeskommune), Solveig Robstad (Vennesla kommune), Svein Hillestad (politiker Iveland/MAF-styret), Reidar Heivold (politiker Songdalen/MAF-styret), Tom Egerhei (MAF), Per Svein Holte (MAF), Eivind Drivenes (politiker Vennesla/MAF-styret), Steinar Kyrvestad (Regionsrådet og ordfører Valle), Rita Hansen (daglig leder Setesdal Regionråd), Siv Therese Kile (Evje), Janne Johnsen (MAF), René Aasnæs (MAF), Bjørn Ropstad (Ordfører, Evje og Hornnes/Styreleder MAF)

2. Presentasjon av mulighetsstudien
 - a. Janne presenterte studien.
 - i. Eivind Drivenes: Hold listen over mulige tiltak så åpen som mulig og heller innskrenke etter at forslag kommer frem i workshopene.
 - ii. Bård: Tenk potensiale for å utvikle utradisjonelle friluftsmuligheter, kanskje få med kommersielle aktører. Rita er enig i å si ja til aktører som er interesserte. Det nikkes.
 - iii. Per Svein: Minner om at det skal være friluftsliv for alle. Reiselivsbransjen ikke flink nok til å ta i bruk eksisterende friluftslivmuligheter.
 - b. Regionråd med representanter i styret for mulighetsstudien?
 - i. Regionsrådet ønsker å sitte i styret for mulighetstudien.
 - ii. MAF sender skriftlig forespørsel til Regionrådet om dette.

3. Revisjon av vannkraftkonsesjonene i OTRA – hvordan kan MAF delta i revisjonsprosessen? Ordfører Steinar Kyrvestad, Valle kommune la frem.
 - a. Kommunene krever at alle konsesjoner er gjenstand for revisjon.

- b. Kommunen representerer allmenheten og det er allmennhetens interesser som er i fokus i revisjonsarbeidet, ikke privatrettslige forhold.
 - c. Miljøforbedrende tiltak (jmf presentasjonen til Kyrvestad).
 - i. Vasstand Byglandsfjorden
 - ii. Tilrettelegging fiskeplasser turstier
 - 1. laks – bleke – ørret
 - iii. Attgroing/Gjengroing
 - iv. Badeplasser
 - v. Terskelbasseng
 - d. Revisjonen er en vinn-vinn for Otra Elvepark og revisjonssaken.
 - i. Økt fokus på miljømålene i vassdraget
 - ii. Økt tyngde når tiltakene fremmes
 - iii. Finansiering
 - iv. Bruk av otra gir økt fokus på miljøstanden og tiltak
 - v. Få med de tre øverste kommunene for å utnytte revisjonssamarbeid.
 - vi. Inviterer MAF til neste NVE's revisjonsmøte
 - e. God dialog med Brukseier-foreningen.
 - f. Revisjonsarbeidet har langtidsperspektiv.
 - g. Svein: bør få med Agder Energi i revisjonsarbeidet.
 - i. Steinar: Det er en juridisk floke som hindrer et større samarbeid rundt konsesjonene angående Otra. Gamle konsesjoner.
 - ii. Tom: Gunstig med et samarbeid og å komme med innspill fra MAF i revisjonsprosessen.
4. Viktige aktører som bør trekkes med i arbeidet, og hvordan vi når de - Innspill fra møtedeltakere – Tom presenterer.
- a. Eksempler
 - i. Invitasjon til workshop på E&H sin hjemmeside.
 - b. Hvordan nå de
 - i. Bård: Dårlig informasjon ved innkalling til møte ang Kyststi i både Aust- og Vest-Agder og derfor mye støy i etterkant. Viktig å unngå ved innkalling til workshop og i etterkant når studien sluttføres.
 - ii. Svein: Gjort noe i Vennesla?

1. Eivind: Har hatt et møte der de har kommet fram til noen ideer som skal tas med til workshop.
 - iii. Per Svein: Være på i forhold til nyhetskanaler; aviser, NRK Sørlandet
 - iv. Reidar: Må ivareta de aktørene som er interessert og vil komme på workshop. Positiv stemning for et positivt prosjekt.
5. PAUSE – Bjørn Ropstad (Ordfører, Evje og Hornnes) ankommer
6. Foreløpig framdriftsplan for prosjektet:
 - a. Trenger flere møter med både styringsgruppen og arbeidsutvalget
 - b. Mulig møte med Setesdal Regionsråd den 4. april 2019
 - c. Inviterer representanter fra Bykle, Valle og Bygland til første workshop på Evje 25. mars.
 - d. Få til workshop for Bykle, Valle og Bygland i løpet av april.
 - e. Få til workshop for Kristiansand i løpet av mai.
 - f. Informasjon på nettsider.
 - g. Åpne for kontakt i etterkant av workshop.
 - h. Sluttrapport satt til 15.11.19
7. Program/opplegg/nettoppslag (se Vedlegg 2) og deltakelse for workshop i det enkelte delområdet/ prosjektleder Janne Johnsen (forslag til program/dagsorden framgår av vedlegg 1)
 - a. Mingling på tvers av interesseorganisasjoner kan åpne for nye ideer.
 - b. Tom: Åpne for mulighet for individuell forpleining for de som ikke trives i store forsamlinger.
 - c. Bård: Notere i matrisen om det allerede er gjort avtaler med grunneier og evt få med hvem som ikke har avtaler og bør kontaktes i de områdene som blir markert og er aktuelle.
 - d. Solveig: Mange som ikke er på nett. De eldre som ikke har jobbet på nett er ikke på nett nå heller så vi må ha oppslag i lokalaviser.
 - e. Skrive en omtale som kan publiseres i lokalavisene. Generell informasjon. Trigge journalistene. Janne og Tom utarbeider dette – få med bilder.
 - f. Innspill til et prosjekt Vigeland Hovedgård: tilrettelegging for universelt utformet fiskeplass. Lokal entreprenør i Vennesla som vil bidra gratis. Viktig å ha et prosjekt som er klart for å vise at det skjer noe rundt mulighetsstudien.

- g. Otra-huken: En prototype på «gapahuk» (ly og le) som brukes langs vassdraget.
 - i. Rita: Arkitekt som har utviklet en modell for fuglekikking - gir gode fotopunkter for markedsføring gjennom turister. «Hvor lite er nok?».
 - Bård: Samme fyr har vært med på prosjektet *Padleled i Vestfold*.
 - Janne får kontaktinformasjon fra Rita.
 - h. Bør være mulig å få til et større økonomisk bidrag fra en aktør for å iverksette tiltak langs hele dalen. Kompensasjon for revisjon for konsesjonene langs vassdraget.
 - i. Være nøye mtp forurensning – nye tiltak må ikke forurense i etableringen og i bruk.
 - j. Renovasjon – hvor legger vi «lista»? Skal vi ha renovasjonspunkter, hvor mange skal vi evt ha, hvordan løser man tømning.
8. Hvordan sikrer vi forankring for prosjektet i den enkelte kommune? Innspill fra møtedeltakerne
- a. Tom: Viktig å prate om prosjektet i møter der det kan være aktuelt.
 - b. Bjørn: for å få det mer forankret i kommunene bør det konkretiseres litt mer. Få noe skriftlig som kanskje sendes fra MAF.
 - c. Solveig: MAF kan komme på kommunestyrenes møter og ha et kort innlegg ang prosjektet. Prosjektet er bare positivt og de fleste politikere langs elven vil syntes det vil være veldig positivt.
 - d. Eivind: Lage et A4-ark med informasjon og logoer som kan sendes til alle kommunene langs elven.
 - e. Per Svein: Vi lager en sånn og tilbyr oss å komme for en muntlig orientering.
 - f. Bjørn: Presiserer at muntlig orientering i kommunestyrene er viktigst.
 - g. Rita: De skal ha Setesdalkonferanse med Regionrådet og det er en fin mulighet for MAF å orientere om prosjektet.
 - h. Tidlig ut med informasjon til grunneiere.

ANNET:

Tom foreslår å invitere noen fra Setesdal Regionråd til den første workshopen på Evje 25. mars.

Bjørn avslutter med å si at det bør være gode muligheter for å få store midler til prosjektet.
Per Svein: konsesjonsmidler!

Ref: Renè Aasnes

Agenda for møte mellom Aust-Agder fylkeskommune og Samferdselsdepartementet

Sted: Fylkeshuset Arendal

Tid: 12. mars kl 1300 – 1500

Møteform: Åpent

Inviterte: Samferdselsdepartementet v/ statssekretær Tommy Skjervold m.fl.
Aust-Agder fylkeskommune: Fylkesordfører Gro Bråten, komiteleder Oddbjørn Kylland, fylkesutvalgets medlemmer (etter at fylkesutvalgsmøte er ferdig) og administrativ ledelse
Setesdal Regionråd v/ Leder Bjørn A. Robstad
Ordfører Per Kr. Lunden, Risør kommune
Nye Veier AS v/ Finn Åsmund Hobbesland.

Agenda:

Velkommen v/ Gro Bråten

E18 Dørdal – Grimstad

- Bakgrunnen for plansamarbeidet v/ Plan- og samferdselssjef Ola Olsbu
- Erfaringer med interkommunalt plansamarbeid v/ leder av styringsgruppen Per Kr. Lunden.
- Planprosessen og status for planarbeidet v/ dir planprosesser og samfunnskontakt Finn Åsmund Hobbesland.

Rv 9

- Fylkeskommunens engasjement for rv 9. Hvorfor dette engasjementet? Hva har vi fått til og hva gjenstår. v/Plan- og samferdselssjef Ola Olsbu
- Status prosjekt Besteland – Helle v/Plan- og samferdselssjef Ola Olsbu
- Kommentarer fra fylkesordfører Gro Bråten og leder av Setesdal regionråd Bjørn A. Robstad.

Ny industrisatsing for produksjon av Biozin krever bedre transportløsninger mellom Åmli og Arendal havn.

- Hvordan løser vi transportutfordringene? Hva gjør vi selv og hva trenger vi hjelp til? v/ Plan- og samferdselssjef Ola Olsbu
- Kommentarer fra fylkesordfører Gro Bråten

Informasjon om trafikksikkerhetsprosjekt rettet mot barn og unge i Aust-Agder v/ Rådgiver Julie Runde Krogstad

- Trafikksikkerhetsambasadorer på Sam Eyde videregående skole
- Myra Sykkelgård
- Kjør for livet



**DET KONGELIGE
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT**

Justis- og innvandringsministeren

Setesdal Regionråd
v/ Bjørn A. Ropstad
post@setesdal.no

Deres ref.
2017/55-10

Vår ref.
17/656 - LJJO

Dato
28.02.2019

Passkontor i Setesdal

Jeg viser til brev fra Setesdal regionråd vedrørende passtjenesten i Setesdal-kommunene sendt 12. februar 2019.

De internasjonale kravene for å utstede pass er høye. Riksrevisjonen har dessuten kritisert sikkerheten rundt passutstedelsen, noe det har vært viktig for Justis- og beredskapsdepartementet å følge opp. For å ivareta tilstrekkelig kvalitet og sikkerhet i måten pass utstedes på er det nødvendig å gjøre endringer i kontorstrukturen, og utstedelse av pass vil derfor ikke være blant de tjenestene publikum kan forvente ved alle politiets tjenestesteder.

Departementets beslutning om ny struktur bygger på faglige vurderinger fra Politidirektoratet. Jeg finner det ikke riktig å reversere beslutningen som er fattet for Valle og Bykle lensmannskontor.

Som kjent legges det stor vekt på å etablere gode kompenserende servicetiltak. Disse vil ha større betydning i områder med lang reisevei enn i områder med kort reisevei. For å sikre at publikum får dekket sine behov, skal alle politidistrikt tilby utvidede åpningstider. For å spare brukerne for unødvendig ventetid skal alle pass- og ID-kontor

også ha tilbud om timebestilling. Videre skal et nytt system for SMS-varsling sørge for at brukerne blir varslet før passet går ut. I tillegg skal det etableres mobile løsninger for bedre tilgjengelighet i områder med lang reisevei.

Med hilsen



Tor Mikkjel Wara

Kopi:
Politimesteren i Agder

Fra: Justisministerkontor (Justisministerens_kontor@jd.dep.no)

Sendt: 01.03.2019 08.25.20

Til: Post - Setesdal Regionråd

Kopi:

Emne: Svarbrev fra justis- og innvandringsministeren

Vedlegg: 3405_001.pdf

Svarbrev fra justis- og innvandringsministeren til styreleder Bjørn A. Ropstad.

Justisministerens kontor
Statsrådets forværelse

Denne e-posten er beregnet for den institusjon eller person den er rettet til og kan være belagt med lovbestemt taushetsplikt. Dersom e-posten er feilsendt, vennligst slett den og kontakt Justis- og beredskapsdepartementet.

This email is confidential and may also be privileged. If you are not the intended recipient, please notify the Ministry of Justice and Public Security, Norway, immediately.

Setesdal Regionråd
Postboks 4
4747 VALLE

Vår referanse:
08/00680-368

Deres referanse:
2014/19-7

Dato:
25.02.2019

Saksbehandler:
Jostein Svendsen

Melding om vedtak - sesongbase for Luftambulansetjeneste på Hovden

Viser til deres brev av 18. februar vedrørende sesongbase for luftambulansetjeneste på Hovden. Vi er kjent med tidligere samarbeid mellom Stiftelsen Norsk Luftambulansetjeneste og Bykle kommune om sesongbase.

De regionale helseforetakene gjennomførte i 2017/2018 en omfattende utredning om basestruktur for luftambulansetjenesten på oppdrag fra Helse og Omsorgsdepartementet. Rapporten ble oversendt departementet for videre oppfølging. I statsbudsjettet for 2019 har regjeringen bevilget midler til opprettelse av anestesibemannede legebiler i Grenland og Mjøsområdet for å styrke den akuttmedisinske beredskapen.

Det er ikke satt av midler til utvidet beredskap for ambulanshelikopter for 2019.

Med vennlig hilsen
Helse Sør-Øst RHF



Geir Bøhler
konst. dir. Somatikk og Rehabilitering



Jostein Svendsen
Spesialrådgiver



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 05.03.2019
Vår ref: 19/263-7
Deres ref:
Arkivkode: H06
Saksbeh.: Audun Melby

Melding om vedtak: Sesongbase for luftambulansetjeneste på Hovden

Den 12. februar 2019 gjorde Aust-Agder fylkesting følgende vedtak i sak 4/2019:

Fylkestingets vedtak

- 1. Luftambulansetjenesten representerer en svært viktig del av den akuttmedisinske behandlingsskjeden, og bør videreutvikles. Indre Agder har dårlig dekning for denne viktige tjenesten.*
- 2. Fylkestinget mener det bør etableres et sesongbaseprosjekt i en treårs periode. Et bemannet luftambulanshelikopter bør stasjoneres på Hovden i vintersesongen. Vinterbasen på Hovden kan eventuelt kombineres med en sommerbase, der det er store sesongsvingninger. Prosjektet vil gi grunnlag for vurderinger av nytte i forhold til kostnader for et konsept der en flytter tjenesten i tråd med sesongvariabel mobilitet i befolkning, og også gi bedre grunnlag for beslutning om permanente løsninger. En base på Hovden har god plassering med tanke på å forsterke tjenesten. Både fastboende og turister i øvre deler av Setesdal, øvre deler av Telemark og indre deler av Rogaland vil få en betydelig forbedring i det akuttmedisinske tilbudet. En base på Hovden vil dessuten kunne gi avlastning og derved bedre beredskap til flere av de etablerte basene, og kan også brukes i viktig transport mellom sykehus. I tillegg kan det aktuelle helikopteret brukes som viktig støtte i søk og redningstjeneste.*
- 3. Fylkestinget vil invitere helseforetakene og Stiftelsen Norsk Luftambulans til felles dialog, og be disse om å stille seg positive til prosjektet.*

Med hilsen

Audun Melby
Rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk.

Mottaker BYGLAND KOMMUNE
e: VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE
VALLE KOMMUNE
EVJE OG HORNNES KOMMUNE
SØRLANDET SYKEHUS HF
SETESDAL REGIONRÅD
BYKLE KOMMUNE
KS Agder
HELSE SØR-ØST RHF
Stiftelsen Norsk Luftambulansse

Fra: Melby, Audun (Audun.Melby@austagderfk.no)

Sendt: 05.03.2019 15.22.47

Til: Post - Bygland kommune; Post - Valle kommune; Post - Evje og Hornnes kommune; Post - Bykle kommune; Post - Setesdal Regionråd; postmottak@sshf.no; postmottak@helse-sorost.no; Jan.Inge.Tungesvik@ks.no; info@norskluftambulanse.no

Kopi:

Emne: Melding om vedtak: Sesongbase for luftambulansetjeneste på Hovden

Vedlegg: 19_263-7 Melding om vedtak_ Sesongbase for luftambulansetjeneste på Hovden 505013_1_1.PDF
Vedlagt følger melding om Aust-Agder fylkestings vedtak i sak om sesongbase for luftambulansetjeneste på Hovden.

Vennlig hilsen

Audun Melby

Rådgiver

Fylkesrådmannens kontor

Økonomiavdelingen

Telefon: 37 01 74 15

E-post: audun.melby@austagderfk.no

Innbyggerportalen: www.austagderfk.no



AUST-AGDER
FYLKESKOMMUNE



Der du får
overskudd
til å skape

PS 26/19 Delegerte saker



INN PÅ TUNET SØRLANDET SA
Mjåland
4534 MARNARDAL
E-post:
aase.hoersdal@innpatunet.no

Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Eyje og Hornnes

Vår ref.:
2017/106-10

Sakshandsamar:
runar.granheim@setesdal.no

Dato
11.03.2019

Delegasjonssaknr.: 5/19

Svar på søknad om støttet til kurs IPT "Fra godkjenning til markedsavgang"

Syner til søknad datert 28.02.2019, om støtte til gjennomføre kurset «Fra godkjenning til markedsavgang». Kurset skal avholdast på Revsnes Hotell 20. og 21. mars, og arrangerast i samarbeid mellom IPT og NLR. Me får opplyst at kurset er så og seie fullteikna, og fire gardar frå Setesdal deltek på kurset. Me ser at kompetansebygging innanfor det å tilby tenester innan grønt omsorg, kvalitet på innhald og opphald, innsal og nettverksbygging er viktig. Det er også positivt at kurset holdast i Setesdal, noko som senkar terskelen for deltaking ytterlegare for lokale aktørar.

Administrativt vedtak:

I medhald av delegert fullmakt løyver dagleg leiar **20.000,-** kr i støtte for å gjennomføre kurset «Fra godkjenning til markedsavgang». Støtta kan gå til å dekke gjennomføring av kurs, forarbeid, innleige av føredragshaldarar m.m. Støtta utbetalast på bakgrunn av ein kort rapport om gjennomført kurs, og eit enkelt reiknskapsoppsett som syner dokumenterte kostnader og eige arbeid. Løyvinga dekkast frå regionalt næringsfond.

Ver grei å oppgje kontonummer for utbetaling.

Klageadgang:

De har høve til å klage på vedtaket. Klaga må sendast dagleg leiar i fondet innan 3 veker etter mottakinga av dette brevet. Klaga skal sendast Setesdal regionråd, Pb 4, 4747 Valle. Det må gå fram av klaga kva del av vedtaket de ynskjer å endre og kva for grunngjeving de har for klaga.

Med helsing
Setesdal regionråd

Rita Hansen
dagleg leiar

Runar Granheim
rådgjevar

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Kopi til:

Stadfesting av mottaking av løyving – ev utfyllande opplysingar:

Vi gjer merksam på at vi rapporterer alle løyvingane frå regionalt næringsfond til Kommunal og regionaldepartementet og at det difor er viktig at du som mottakar gir ev. tilleggsopplysingar som trengst i høve EØS-regelverket, sjå nedanfor.

EØS-reglar for offentleg støtte og løyvingar frå regionalt næringsfond

Løyvinga er i høve reglar om bagatellmessig støtte, jf Kommisjonsforordning (EF) nr 1998/2006 av 15.des 2006 om bruk av EF-traktaten sin artikkel 87 og 88, publisert i EU Tidende 28.12.2006 nr L379. I følgje desse reglane kan støttemottakar / verksemd ikkje motta meir enn til saman 200 000 Euro over eit tidsrom på 3 rekneskapsår frå samlege støttekjelder. Tilbodet om løyving føreset at ei ikkje kjem i konflikt med denne regelen.

Verksemd eller støttemottakar er ansvarleg for at alle offentlege subsidier eller tilskott ikkje overstig 200 000 Euro (for tida ca 1,5- 1,6 mill NOK – avhengig av kronekursen) til saman i løpet av dei siste tre rekneskapsåra. Som støttemottakar må du sende skrifteleg eller elektronisk stadfesting på at det ikkje er motteke tilbod om annan bagatellmessig støtte i inneverande og de to føregåande rekneskapsåra – eller oppgje motteken støtte (beløp, støttekjelde, tidspunkt for tilbod). Ved eventuelle nye søknader om offentleg støtte (uansett støttekjelde) har støttemottakar plikt til å opplyse om tidlegare tilskott dei 3 siste rekneskapsår frå tilbodstidspunkt.

Svar på tilbod om løyving - frist:

Vi syner til tilsagnet om løyving med vilkår og reglane som er referert til EØS-regelverket. Vi ber om tilbakemelding og stadfesting på om du tek imot løyvinga – samt ev. opplysingar om støtte siste 3 år jf. EØS-regelverket.

Svar utbes innan ein måned får dato. Du kan svare elektronisk eller pr post.



VALLE KOMMUNE
SKULEADMINISTRASJON
Postboks 4
4746 VALLE
E-post:
Froydis.Junge@valle.kommune.no

Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Eyje og Hornnes

Vår ref.:	Sakshandsamar:	Dato
2019/11-3	runar.granheim@setesdal.no	20.03.2019

Delegasjonssaknr.:

Svar på søknad om støtte til å kome seg på elevbedriftsmesse 10.04.19

Syner til e-post datera 27.02.19 frå Frøydis Henriksen Junge med spørsmål om Setesdal regionråd kan bidra med middel til transport. Messa føregjeng på UIA onsdag 10.04. Føremålet med turen er å sjå kva andre elevar gjer ut av elevbedrifter og entreprenørskap, med tanke på at dei planlegg å starte eigne elevbedrifter ved Valle skule neste skuleår. Elevane og læraren får ved ein slik tur sjå korleis slike messer føregjeng og møte andre ungdommar som held på med det same. Me stør dette, og ser at for slike einskildturar kan transportkostnadar vere høge. Me stør også tanken på å bygge opp kompetanse og erfaringsgrunnlag for vidare satsing på entreprenørskap i grunnskulen, som ledd i arbeidet med næringsutvikling.

Administrativt vedtak:

I medhald av delegert fullmakt løyver dagleg leiar 6000 kr til Valle skule til transport til og frå elvbedriftsmessa 10.04. Løyvinga dekkast frå regionalt næringsfond, og utbetalast på bakgrunn av dokumenterte kostnadar.

Ver grei å oppgje kontonummer for utbetaling.

Klageadgang:

De har høve til å klage på vedtaket. Klaga må sendast dagleg leiar i fondet innan 3 veker etter mottakinga av dette brevet. Klaga skal sendast Setesdal regionråd, Pb 4, 4747 Valle. Det må gå fram av klaga kva del av vedtaket de ynskjer å endre og kva for grunngjeving de har for klaga.

Med helsing
Setesdal regionråd

Rita Hansen
dagleg leiar

Runar Granheim
rådgjevar

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Stadfesting av mottaking av løyving – ev utfyllande opplysingar:

Vi gjer merksam på at vi rapporterar alle løyvingane frå regionalt næringsfond til Kommunal og regionaldepartementet og at det difor er viktig at du som mottakar gir ev. tilleggsopplysingar som trengst i høve EØS-regelverket, sjå nedanfor.

EØS-reglar for offentleg støtte og løyvingar frå regionalt næringsfond
Løyvinga er i høve reglar om bagatellmessig støtte, jf Kommisjonsforordning (EF) nr 1998/2006 av 15.des 2006 om bruk av EF-traktaten sin artikkel 87 og 88, publisert i EU Tidende 28.12.2006 nr L379. I følgje desse reglane kan støttemottakar / verksemd ikkje motta meir enn til saman 200 000 Euro over eit tidsrom på 3 rekneskapsår frå samlege støttekjelder. Tilbodet om løyving føreset at ei ikkje kjem i konflikt med denne regelen.

Verksemd eller støttemottakar er ansvarleg for at alle offentlege subsidier eller tilskott ikkje overstig 200 000 Euro (for tida ca 1,5- 1,6 mill NOK – avhengig av kronekursen) til saman i løpet av dei siste tre rekneskapsåra. Som støttemottakar må du sende skrifteleg eller elektronisk stadfesting på at det ikkje er motteke tilbod om annan bagatellmessig støtte i inneverande og de to føregåande rekneskapsåra – eller oppgje motteken støtte (beløp, støttekjelde, tidspunkt for tilbod). Ved eventuelle nye søknader om offentleg støtte (uansett støttekjelde) har støttemottakar plikt til å opplyse om tidlegare tilskott dei 3 siste rekneskapsår frå tilbodstidspunkt.

Svar på tilbod om løyving - frist:

Vi syner til tilsagnet om løyving med vilkår og reglane som er referert til EØS-regleverket. Vi ber om tilbakemelding og stadfesting på om du tek imot løyvinga – samt ev. opplysingar om støtte siste 3 år jf. EØS-regelverket.

Svar utbes innan ein månad får dato. Du kan svare elektronisk eller pr post.



SERVITEUR BYGLAND AS
Nesmoen 25
4745 BYGLAND
E-post:

Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Eyje og Hornnes

Vår ref.:
2019/9-4

Sakshandsamar:
rita.hansen@setesdal.no

Dato
26.03.2019

Delegasjonssaknr.: 7/19

Svar på søknad om støtte til å skaffe konverteringsutstyr, Serviteur Bygland AS

Syner til søknad datert 11.02.2019 der de søker om støtte for å skaffe til veie konverteringsutstyr for papir. Maskinene krev inspeksjon, frakt, installasjon, utbetring og vedlikehald for å kunne settas i drift, og de søker om støtte til dette. Totale investeringar er reikna å kome på 420.000. De søker Setesdal regionråd om 50% av dette beløpet. I samråd med dagleg leiar Svein Arne Haugen har Setesdal regionråd også sendt søknaden til Bygland kommune, for felles handsaming og ei eventuell spleiseordning. Me har fått opplyst av næringskontakten i Bygland kommune at det der blir innstilt på å gje 105.000 i støtte, altså 50% av omsøkt beløp. Saka skal opp i formannskapet i Bygland 04.04.19.

Administrativt vedtak:

I medhald av delegert fullmakt løyver dagleg leiar **105.000** til Serviteur Bygland As, til innkjøp og installasjon av konverteringsutstyr for papir. Dagleg leiar har vidare avklart dette med styreleiar i Setesdal regionråd.

Løyvinga kan dekke inntil 50% av dokumenterte kostnader, inkludert eigeninnsats, timelistar m.v, i henhald til søknaden. Løyvinga dekkast frå regionalt næringsfond, ansvar 5000.

Ein gjer merksam på at de kan få inntil 50% av løyvinga undervegs i prosessen. For sluttutbetaling må det følgje ein kortfatta rapport og stadfesta prosjektrekneskap.

Lukke til med arbeidet!

Med helsing
Setesdal regionråd

Rita Hansen
dagleg leiar

Runar Granheim
rådgjevar

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur.

Kopi til:

Klageadgang:

De har høve til å klage på vedtaket. Klaga må sendast dagleg leiar i fondet innan 3 veker etter mottakinga av dette brevet. Klaga skal sendast Setesdal regionråd, Pb 4, 4747 Valle. Det må gå fram av klaga kva del av vedtaket de ynskjer å endre og kva for grunngjeving de har for klaga.

Stadfesting av mottaking av løyving – ev utfyllande opplysingar:

Vi gjer merksam på at vi rapporterar alle løyvingane frå regionalt næringsfond til Kommunal og regionaldepartementet og at det difor er viktig at du som mottakar gir ev. tilleggsopplysingar som trengst i høve EØS-regelverket, sjå nedanfor.

EØS-reglar for offentleg støtte og løyvingar frå regionalt næringsfond

Løyvinga er i høve reglar om bagatellmessig støtte, jf Kommisjonsforordning (EF) nr 1998/2006 av 15.des 2006 om bruk av EF-traktaten sin artikkel 87 og 88, publisert i EU Tidende 28.12.2006 nr L379. I følgje desse reglane kan støttemottakar / verksemd ikkje motta meir enn til saman 200 000 Euro over eit tidsrom på 3 rekneskapsår frå samlege støttekjelder. Tilbodet om løyving føreset at ei ikkje kjem i konflikt med denne regelen.

Verksemd eller støttemottakar er ansvarleg for at alle offentlege subsidier eller tilskott ikkje overstig 200 000 Euro (for tida ca 1,5- 1,6 mill NOK – avhengig av kronekursen) til saman i løpet av dei siste tre rekneskapsåra. Som støttemottakar må du sende skrifteleg eller elektronisk stadfesting på at det ikkje er motteke tilbod om annan bagatellmessig støtte i inneverande og de to føregåande rekneskapsåra – eller oppgje motteken støtte (beløp, støttekjelde, tidspunkt for tilbod). Ved eventuelle nye søknader om offentleg støtte (uansett støttekjelde) har støttemottakar plikt til å opplyse om tidlegare tilskott dei 3 siste rekneskapsår frå tilbodstidspunkt.

Svar på tilbod om løyving - frist:

Vi syner til tilsagnet om løyving med vilkår og reglane som er referert til EØS-regleverket. Vi ber om tilbakemelding og stadfesting på om du tek imot løyvinga – samt ev. opplysingar om støtte siste 3 år jf. EØS-regelverket.

Ver grei å oppgje kontonummer for utbetaling. Svar utbes innan ein måned får dato. Du kan svare elektronisk eller pr post.

PS 27/19 Drøfting/orienteringssaker

DR 5/19 Studietur styret



Samferdselsdepartementet

Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Evje og Hornnes

Vår ref.:

2019/19-1

Sakshandsamar:

Rita Hansen

rita.hansen@setesdal.no

Dato

25.03.2019

SAMFERDELSDEPARTEMENTETSTENESTE REGION SØR – SETESDAL TRAFIKKSTASJON

Setesdal regionråd viser til pågåande arbeid med å utgreie organisering av Statens Vegvesen og trafikant- og kjøretøyområdet (TK-området). Etter det vi får opplyst skal Statens Vegvesen legge fram forslag til ny modell og struktur for TK-området i løpet av mai 2019.

Tenestetilbudet ved Setesdal trafikkstasjon på Evje er viktig ut frå eit regionalt perspektiv for innbyggjarane i heile Setesdalsregionen og indre Agder. Ein nedlegging av tilbudet ved Setesdal trafikkstasjon vil medføre lange reiseavstandar og eit dårlegare tenestetilbod.

Eit samrøystes styre i Setesdal regionråd oppmodar om at Setesdal får behalde tenestetilbudet ved trafikkstasjonen på Evje slik at innbyggjarane våre får et tilfredstillande tenestetilbod lokalt i Setesdal.

Med helsing
Setesdal regionråd

Rita Hansen
dagleg leiar

Dokumentet er godkjent elektronisk og vert sendt utan signatur



La andre ta regningen!

Konsekvenser av en eventuell nedlegging av trafikkstasjonen på Evje

Utredning gjennomført på oppdrag fra Setesdal Regionråd.

Forfattere:

Jannik Krohn Falck

Simon Schou

Harald Furre

12. september 2004

Innholdsfortegnelse

Kapitel 1. Sammendrag.....	3
Kapitel 2. Bakgrunnsinformasjon.....	4
2.1 Bakgrunn for forslaget om nedleggelse	4
2.2 Bakgrunn for denne analysen	6
Kapitel 3. Analysedesign – metode.....	7
Kapitel 4. Direkte målbare effekter	9
4.1 Direkte ringvirkningseffekter	9
4.2 Eksterne kostnader – økt reisetid	12
Kapitel 5. Andre konsekvenser	17
5.1 Bortfall av handel på Evje.....	17
5.2 Konsekvenser for bilforhandlere og kjøreskoler.....	18
5.3 Konsekvenser for trafikksikkerheten	20
5.4 Andre berørte aktører.....	21
Kapitel 6. Samlet vurdering	22
Kapitel 7. Bakgrunnsinformasjon/kilder.....	24
Vedlegg: Kort om Oxford Research AS.....	25

Oxford Research AS
Kjøita 42
4630 Kristiansand
Tlf. 40 00 57 93
www.oxfordresearch.no

Kontaktperson:
Adm.dir: Harald Furre
Telefon: 98 28 18 90
E-mail: har@oxfordresearch.no

Kapitel 1. Sammendrag

Setesdal Regionråd har engasjert Oxford Research AS for å få utført en analyse av de konsekvensene det vil få dersom trafikkstasjonen på Evje blir nedlagt. Forslaget om nedleggelse er en del av effektiviseringsarbeidet som foregår i Vegvesenet, og regionrådet er invitert til å uttale seg om nedleggingsforslaget.

Oxford Research har innen en kort tidsramme vurdert hvilke direkte og indirekte effekter en eventuell nedleggelse vil få. Først har vi beregnet de målbare effekter, nemlig de direkte effektene ved bortfall av arbeidsplasser og økt reisetid for trafikkstasjonens brukere. Deretter har vi gitt en vurdering av de mindre målbare effektene, delt opp etter bortfall av handel, konsekvenser for kjøreskoler og bilforhandlere/verksteder samt for trafiksikkerheten.

De samlede effekter kan oppsummeres i følgende tabell:

Tabell 8: Oversikt over konsekvensene ved nedleggelse av Evje						
	Ringvirkninger	Økt reisetid	Bortfall av handel	Konsekvenser for bilforhandlere/verksteder/kjøreskoler	Trafiksikkerhet	Samlet Vurdering
Lokale arbeidsplasser	Minus 2 – 5 årsverk pluss eventuelt 3 arbeidsplasser ved Agder storbilscole		Konsumnedgangen vil bety en del	Bilforhandlernes vilkår blir hardere. 2,8 årsverk ved Agder storbilscole kan forsvinne		Betydning i et samlet omfang på ca. 5-8 arbeidsplasser
Nedgang i Lokalt konsum	Inkludert i ovenstående		Ca. 1.5 mill. årlig			Inkludert i ovenstående
Tidsmessige omkostninger		800.000 – 1.350.000		Vurderes som vesentlige	Vurderes som vesentlige	Tidstapet er vesentlig i forbindelse med de mulige besparelser
Andre	Pendlingsproblematikk/ og eventuelle avskjedigelser	Flere skal omstille seg til å bruke tjenester på Internett		Kan bety større omsetning hos private kontrollaktører	Politiet vurderer at sikkerheten reduseres	Med litt omstilling vil betydningen ikke være stor

I følge Statens Vegvesen (SVV) er det ikke planer om å si opp ansatte som en konsekvens av en nedleggelse. Antall årsverk skal bestå. De samlede ringvirkninger må derfor sammenliknes med kostnadene for drift av trafikkstasjonen, eksklusive lønn og sosiale kostnader. De ”tekniske kostnadene” er oppgitt til å være ca. kr. 400.000,- pr. år. Ut fra dette er de samfunnsøkonomiske kostnadene knyttet til nedleggelsen klart større enn besparelsen på vegvesenets hånd. Bare kostnadene ved økt reisetid utgjør et beløp som overgår besparelsen med to til tre ganger.

Selv dersom nedleggelsen av trafikkstasjonen medfører personalreduksjon i regionen tilsvarende det antall personer som i dag er tilknyttet trafikkstasjonen på Evje, er det tvilsomt om dette samfunnsmessig blir en lønnsom omstilling.

Regjeringen Bondevik II innførte tidlig i sin periode et krav om at det skal gjennomføres ”Totalkostnadsvurderinger” knyttet til forslag om omorganiseringer av offentlig tjenestetilbud. I redegjørelsen overfor Stortinget om dette, ble økte tids- og reisekostnader brukt som eksempel. De beregningene Oxford Research AS har utført viser at nedleggelse av trafikkstasjonen har en total kostnad som overstiger besparelsene på Statens Vegvesen sitt budsjett. Slik sett fremstår ikke forslaget å være i tråd med prinsippene i regjeringens politikk.

Kapitel 2. Bakgrunnsinformasjon

2.1 Bakgrunn for forslaget om nedleggelse

Med bakgrunn i krav fra Samferdselsdepartementet har Statens Vegvesen (SVV) igangsatt en effektivisering av etaten. Et større effektiviserings- og omstillingsprosjekt ble startet på slutten av 90-tallet. Den overordnede målsettingen er å effektivisere virksomheten ved å redusere administrative kostnader og overføre disse midlene til utbyggings- og vedlikeholdsoppgaver på veinettet og tiltak i trafikken¹. Effektiviseringsgevinsten som oppnås skal benyttes til blant annet flere kontroller av trafikkanter og kjøretøy, samt til bedre vedlikehold av veinettet.

Som et ledd i arbeidet med effektiviseringen av SVV har Regionene gjennomført analyser av tjenester, oppgaver og fremtidig organisering av hele trafikk- og kjøretøyområdet. Det er utviklet sentrale kriterier som ligger til grunn for vurderingen av det fremtidige tjenestetilbudet². I den strategiske utredningen fra Region sør³ (kapittel 6) kommer det frem ønsket strategi og den konsekvens det vil medføre for

¹ St.meld. nr. 46 (1999-2000) Nasjonal transportplan 2002-2011 og Innst. S. nr. 119 (2000-2001).

² Brev fra SV ”Statens vegvesens forslag til nedleggelse og endring av trafikkstasjoner i Region sør. Høring” 28/6 2004

³ ”Strategisk utredning- trafikant og kjøretøy” Statens vegvesen Region sør, 2/2 04

trafikkstasjonsstrukturen. Det er betraktet som en nødvendighet å endre strukturen til færre og mer spesialiserte enheter. ”*Dette er nødvendig for å drive mer rasjonelt samtidig som man styrker fagmiljøet...*”

Som et resultat av at Samferdselsdepartementet 10. mai d.å. ga sin tilslutning til gjennomføring av prosessen⁴, sendte SVV Region sør ut høringsdokument til fylkeskommuner, kommuner og etater berørt av SVVs forslag til endring i trafikkstasjonsstruktur.

Det er ikke bare i Region sør at det foreligger forslag om nedleggelse av trafikkstasjoner. Dette er nå en aktuelle sak over hele landet.

I forbindelse med høringen for SVVs forslag til restrukturering og at høringsfristen nå nærmer seg har det blitt betydelig oppmerksomhet rundt deres forslag om nedleggelse av trafikkstasjoner. Det har vært debatt i både lokale og nasjonale medier, og det har vært et sterkt engasjement i lokalmiljøet.

Også Stortingspolitikere har begynt å engasjere seg. Senterpartiets leder Åslaug Haga har sendt brev til Samferdselsminister Toril Skogsholm med krav om at nedleggelsesprosessen stoppes og at det skal foretas en konsekvensutredning av forslaget om nedlegging av trafikkstasjonene. Begrunnelsen er at Senterpartiet mener vedtaket strider mot Stortingets intensjoner⁵. ”*Det er et klart mål med omorganiseringen å sikre en organisasjon som har god resultatoppnåelse med god og riktig kvalitet på tjenestene. Samtidig skal publikum, kommuner og fylkeskommuner fortsatt møte en desentralisert organisasjon*”. Det er kommet støtte fra stortingspolitikere fra blant annet Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstre og Fremskrittspartiet⁶.

I Region sør, Vest-Agder, Aust-Agder, Telemark, Buskerud og Vestfold er det i dag 247 årsverk fordelt på 14 trafikkstasjoner. Fem enheter er foreslått nedlagt, blant annet Evje. Trafikkstasjonen på Evje ligger i det regionale sentrum for indre Agder og defineres i dag som en liten trafikkstasjon uten hallkontroll for tunge kjøretøy. Det er fem ansatte som utgjør 3,2 årsverk.

I Notat ”*Føring for regionenes videre arbeid med effektivisering av tjenestetilbud og tjenestestruktur innenfor trafikant- og kjøretøyområdet*”, mai 2004⁷, beskrives hovedprinsippene i føringene for etaten. SVV skal være representert gjennom offentlige servicekontor der hvor trafikkstasjoner foreslås nedlagt. Om det ikke eksisterer slike servicekontorer skal det vurderes å opprette kundesenter i regi av SVV. På et slikt senter skal publikum få utført alle tjenester som ikke krever hall. Samferdselsdepartementet og SVV er ikke ens eller konsistente i sine uttalelser om hvilke alternativer som kan forventes å erstatte trafikkstasjonen ved en eventuell nedleggelse⁸. I dag er det ingen konkrete planer om etablering av servicekontor

⁴ Notat, ”Regionenes videre arbeid med effektivisering av tjenestetilbud og tjenestestruktur innenfor trafikant- og kjøretøyområdet”, Statens Vegvesen, 24/5 04

⁵ Innst. O. nr. 63 (2001-2002), Ot. Prp. Nr. 78 (2001-2002)

⁶ Aftenposten nettutgave, ”Varsler tvverpolitisk råkjør for å redde truede trafikkstasjoner” 29/ 04

⁷ Statens Vegvesen, Notat ”Regionenes videre arbeid med effektivisering av tjenestetilbud og tjenestestruktur innenfor trafikant- og kjøretøyområdet”, 24. mai 2004

⁸ Ot. Prp. Nr. 78 (2001-2002), Brev fra SV ”Statens vegvesens forslag til nedlegging og endring av trafikkstasjoner I Region sør. Høring” 28/6 2004, Notat ”Regionenes videre arbeid med effektivisering av tjenestetilbud og tjenestestruktur innenfor trafikant- og kjøretøyområdet” 24/5 2004 og Veidirektoratet Notat ”Føring for regionens videre arbeid med effektivisering av tjenestetilbud og tjenestestruktur innenfor trafikant- og kjøretøyområdet” mai 2004.

Vegdirektoratet Årsmelding 2003

eller opprettholdelse av noen ”ufaglærte” tjenester i et kommunalt servicesenter og i følge SVV avdeling Aust-Agder vil alle årsverk og tjenester bli overført til Arendal trafikkstasjon⁹. I dokumentet ”Vegdirektørens rammer og prinsipper for organisering av Statens Vegvesen” 14/1 02 presiseres følgende om offentlige servicekontor.

”Regionledelsen må løpende vurdere behovet for filialer for å betjene publikum og bruk av offentlige servicekontorer. Vurderingen skal ta utgangspunkt i etatspolicyen som nå utarbeides for samarbeid med de offentlige servicekontorene”

2.2 Bakgrunn for denne analysen

Med bakgrunn i SVVs brev til berørte fylkeskommuner, kommuner og etater : *”Statens vegvesens forslag til nedlegging og endring av trafikkstasjoner i Region sør – Høring”*, 28.06.2004 kontaktet Setesdal Regionråd Oxford Research AS med sikte på å få gjennomføre en analyse av konsekvensene knyttet til en eventuell nedlegging av trafikkstasjonen på Evje. Analysen skal bl.a. benyttes som underlag i forbindelse med at Setesdal Regionråd skal uttale i høringsrunden overfor SVV.

Analysen søker å frembringe et faglig solid grunnlag for den uttalelse som Setesdal Regionråd skal sende Statens vegvesen, Region sør. Oxford Research har – basert på den informasjon det har vært mulig å fremskaffe i løpet av meget kort tid – gjennomført en nøktern vurdering av konsekvensene.

Effektene av en eventuell nedleggelse er noe analysert fra SVVs side. Dette arbeidet har inngått i denne analysen, som for øvrig er mer omfattende og fokusert på trafikkstasjonen på Evje isolert. Konsekvensen for næringslivet og for innbyggerne er analysert. Det er også blitt drøftet virkninger som ikke er spesielt målbare, men likevel viktige.

Fylkesutvalget, Fylkesmannen og Regionrådet i Setesdal, med tilhørende kommuner er mot nedleggelsen av Evje trafikkstasjon¹⁰. De ønsker en bredere vurdering av konsekvensene av en eventuell nedleggelse. En slik nedleggelse vil, etter deres vurdering, stride mot fylkesvedtaket om å opprettholde et regionalt senter i innlandet. Videre mener de det bør være grunnlag for å beholde Evje trafikkstasjon og tildele den ansvar for et større geografisk område av indre Agder.

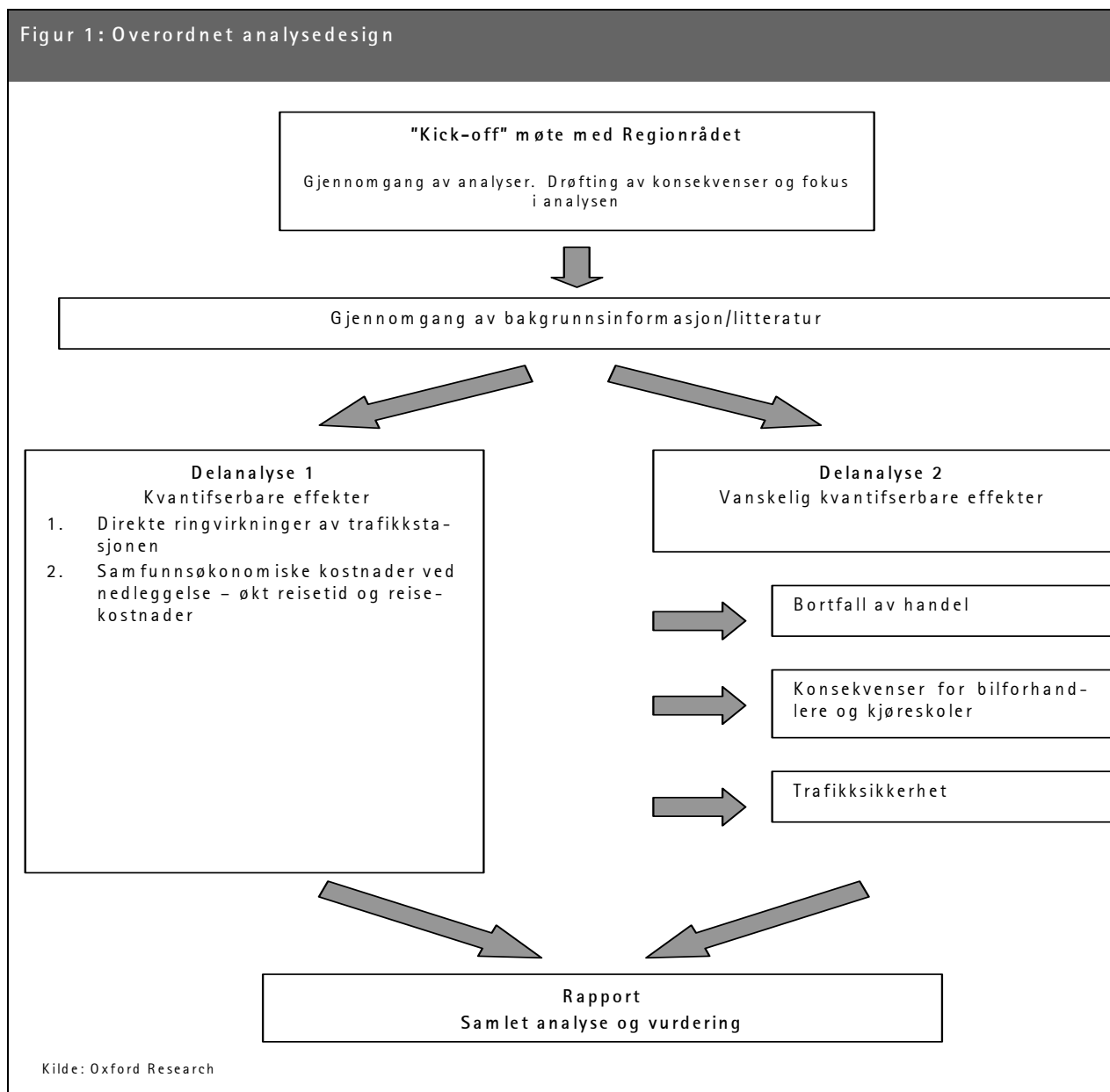
Fylkesrådmannen har fremmet forslag om: 1, *Beholde og utvide Evjes område*, 2, *Sikre at innsparte kostnader brukes i henhold til stortingets vedtak*. Det er ikke tidligere redegjort for en alternativ løsning jf. forslag 1. Oxford Research har fått opplyst fra SVV at brukerne fritt kan velge hvilken trafikkstasjon de ønsker å benytte, også på tvers av fylkesgrenser. Dette prinsippet vil bestå også i fremtiden. På denne bakgrunn er det etter vår oppfatning ikke relevant å vurdere ”økt dekningsområde” som et alternativ for trafikkstasjonene.

⁹ SVV Arendal, Monika Omholt, 6/9 2004

¹⁰ Evje og Hornnes kommune, kommunestyret, saksnummer: PS 075/04 ”Statens forslag til nedlegging og endring av trafikkstasjoner i Region sør – høring”, 02. september 2004 og Fylkesutvalget, Aust-Agder fylkeskommune, FU-sak 093/04 – Uttalelse til høringsforslag om nedleggelse og endring av trafikkstasjoner i Statens Vegvesen region sør, 24. august 2004

Kapitel 3. Analysedesign – metode

Vi vil i det følgende beskrive det utredningsdesignet som vi har benyttet for å fange opp de ulike relevante effektene ved en eventuell nedleggelse. Analyser er delt opp i forhold til kvantifiserbare effekter og vanskelig kvantifiserbare effekter. Analysedesignet kan illustreres i følgende figur:



I det følgende kommenteres de ulike elementene i analysen.

Kick-off: Oppstartsmøte ble avholdt med Setesdal Regionråd (leder, daglig leder og Evje og Hornnes sin ordfører) den 1. september.

Gjennomgang av bakgrunnsinformasjon: Tilgjengelig materiale er gjennomgått for å

identifisere relevante punkter og hente ut det som finnes av informasjon (se kapittel 7 for referanser). Vi har vært i kontakt med de berørte parter vi mener er mest relevante i denne vurderingen: En rekke aktører fra det lokale næringsliv, Agder lensmannskontor og selvfølgelig SVV og Evje trafikkstasjon, samt et utvalg av deres brukere. Vi vil takke for den åpenhet fra de ulike instansene som er vist i forbindelse med vår informasjonsinnsamling.

Delanalyse 1 fokuserer på de direkte målbare effektene av en eventuell nedleggelse. Dette har vi delt i to:

1. **Direkte ringvirkninger:** Med dette mener vi konsekvensen av bortfall av arbeidsplasser og innkjøp, bruk av underleverandører mv. De ansatte vil etter planen fortsatt være ansatt i SVV Aust-Agder, men arbeidssted blir Arendal. De indirekte virkningene (effekter i andre ledd) analyseres også.
2. **De eksterne kostnadene.** Med dette mener vi de kostnadene som befolkning og næringsliv påføres ved å måtte reise lenger for å få utført de tjenester som trafikkstasjonen utfører. Dette er den største kostnadskomponenten. For å finne relevante tall har innhentet informasjon om hvilke tjenester trafikkstasjonen utfører, hvor brukerne bor, om fysisk besøk på stasjonen er nødvendig for å få utført tjenesten, hvilken av de gjenværende trafikkstasjonene som vil bli brukt av de som i dag benytter Evje mv. På basis av disse opplysningene, og en estimering av time- og reisekostnader for de ulike brukergruppene, har vi kunnet estimere de kostnadene som befolkning og næringsliv påføres ved en nedleggelse.

Delanalyse 2 fokuserer på de effektene som ikke så lett kan kvantifiseres. Vi har her fokusert på tre effekter:

1. **Bortfall av handel.** Personer som besøker trafikkstasjonen på Evje skaper effekter ved at de kjøper varer og tjenester samtidig som de besøker trafikkstasjonen. Vi har anslått noen effekter knyttet til at denne handelen vil kunne falle delvis bort.
2. **Effekter for bilforhandlere og kjøreskoler:** Vi har kartlagt i hvilken grad bortfall av trafikkstasjonen vil kunne medføre konsekvenser for bilforhandlere og trafikkskoler.
3. **Trafikksikkerhet:** Trafikkstasjonen tester biler, gjennomfører føreprøver og foretar tekniske kontroller. Vi har kommentert om en nedleggelse vil kunne påvirke trafikksikkerheten.

Kapitel 4. Direkte målbare effekter

I dette kapitlet vurderer vi de mest målbare effektene, de økonomiske ringvirkninger og kostnader forbundet med at brukerne får økt reisetid.

4.1 Direkte ringvirkningseffekter

Trafikkstasjonen beskjeftiger totalt fem ansatte eller 3,2 årsverk. (I praksis er det snakk om 3,4 årsverk da en person arbeider 20 % mer en oppgitt.) Arbeidsplassene fordeler seg med 1,5 årsverk til teknisk, kjøring ol., og 1,7 årsverk til skranke-administrasjon. Det er ikke mulig å fastslå med sikkerhet hva som vil skje med disse arbeidsplasser dersom trafikkstasjonen legges ned, og vi arbeider derfor med 3 mulige scenarier som kan illustrere hvordan den mulige effekt kunne bli. Det helt avgjørende for de lokal-økonomiske effekter er hvorvidt de flyttede eller nedlagte arbeidsplasser vil bety at familier vil flytte fra Evje for å arbeide andre steder i landet.

Scenarie A) Worst case for Evje er at alle arbeidsplasser forsvinner fra Evje (om de legges ned helt eller flyttes til andre steder er i denne henseende underordnet). I det verst tenkelige tilfelle vil det kunne bety at fem familier mister deres inntektsgrunnlag i Evje og blir nødt til å flytte.

Det er dog på ingen måte gitt at de vil flytte – de kan finne annet arbeid i Evje, bli arbeidsløse eller pendle til andre steder.

Scenarie B) Et mer modifisert scenarium går på at det opprettholdes en sekretærfunksjon og at aktivitetene rettet mot kontroll av kjøretøy til en vis grad kan overtas av lokale private aktører. Samtidig kan teoriprøvene til en vis grad opprettholdes lokalt.¹¹ I dette scenarium anslår vi at ca. 2 årsverk forsvinner fra Evje.

De to årsverk kan bety fraflytning/arbeidsløshet eller pendling, men det kan ikke sies med sikkerhet hva det vil bety. I scenarie 2 forutsetter vi at to familier på sikt vil flytte fra Evje som følge av de to mistede årsverk.

Scenarie C) I de to ovenstående scenarier forutsetter vi at de mistede arbeidsplasser vil medføre at folk vil flytte fra Evje. Det skal dog meget til å få folk til å flytte, og i praksis er det høyst sannsynlig at man vil velge å pendle framfor å flytte når arbeidsplassene flytter. I scenarie C forutsetter vi at ingen vil flytter fra Evje som følge av de flyttede/nedlagte arbeidsplasser – og konsekvensen vil så være at Evje

¹¹ Disse muligheter nevnes alle i notatet "Føringer for regionens videre arbeid med effektivisering av tjenestetilbud og tjenestestruktur innenfor trafikkant- og kjøretøyområdet", Vegdirektoratet, mai 2004

mister 2-3,2 årsverk, og avhengig av om arbeidsplassene legges ned kan de impliserte personer bli arbeidsløse eller pendle.

Ut over nedleggelsen av trafikkstasjonen, kommer at dersom trafikkstasjonen på Evje nedlegges så har Agder storbilscole etter eget utsagn bestemt seg for å flytte virksomheten mot/til Kristiansand. Agder storbilscole vil endre lokalisering fordi de mener at kandidaten må ha vært gjennom de relevante rutene for oppkjøring. Dersom flyttingen blir en realitet, kan det bety at ytterligere tre personer mister jobb i Evje og at ytterligere tre familier mister sitt inntektsgrunnlag. Til tross for at storbilskolens selv er tydelig på hva som blir konsekvensen dersom trafikkstasjonen nedlegges, har vi ikke tatt med tapet av disse tre arbeidsplassene i den videre analysen av direkte ringvirkninger. Dette fordi konsekvensene for næringsdrivende ofte blir annerledes i praksis enn de kan fortone seg som før de endrede rammebetingelsene blir en realitet.

4.1.1 Fraflytning:

Det er ikke gitt at nedleggelsen av trafikkstasjonen vil bety fraflytning. Men i det absolutt verste tilfelle vil fem husstander miste deres inntektsgrunnlag og flytte fra Evje-området. For Aust-Agder er den gjennomsnittlige husstandsstørrelse ca. 2,20 personer¹², hvilket gir en maksimal fraflytning på 11 personer.

Det er dog langt fra gitt at nedleggelse av stasjonen vil bety fraflytning overhodet – man kan finne annet arbeid, man kan pendle, eller man kan bli arbeidsløs – så den minste fraflytning er null personer.

4.1.2 Konsum:

I forhold til konsum kan vi bruke forholdstall til å beregne hvor mye den eventuelle befolkningsendring vil bety for beskjeftigelsen som følge av konsum. En tidligere analyse av ringvirkningseffekter i Evje peker på at det skapes mellom 130 og 148 nye arbeidsplasser som følge av 1000 innbyggere i Evjeområdet.¹³ Disse forholdstall skal alltid tas med forbehold, men med forbehold bruker vi på denne bakgrunn et gjennomsnittforholdstall på ca. 139 ansatte pr. 1000 innbygger.

Hvis 11 innbyggere flytter fra Evje vil dette kunne bety en nedgang på ca. 1,5 arbeidsplasser som følge av redusert konsum – hvis ingen flytter forventer vi ingen endring i konsumnivået – selv om en eventuell arbeidsløshet vil medføre en mindre konsumnedgang i en periode.

Hvis kun to familier flytter fra Evje vil det bety en nedgang på ca. 0,6 arbeidsplasser som følge av konsumendring.

¹² <http://www.ssb.no/emner/02/01/20/hushold/tab-2000-07-06-04.html> - tatt fra Agderforskning 2002

¹³ Ringvirkningsanalyse av en ventettransitt, Agderforskning – Prosjektrapport nr. 28/2002

4.1.3 Skatteinntekter:

Den gjennomsnittlige lønn per årsverk ved trafikkstasjonen på Evje ligger på ca. 320.000 kr.¹⁴ Hva de betaler i skatt avhenger mye av den eventuelle ektefelles inntekt, men ut fra generelle SSB data kan vi anslå en gjennomsnittlig skatt på ca. 100.000 kr. av de 320.000.

I 2004 var den kommunale andel av skatteinntektene i Aust-Agder på 25,3 %.

De kommunale skatter ligger på ca. 25.300 kr. pr. gjennomsnittlig arbeidsplass dvs. 80.096 for de i alt 3,2 heltidsstillinger.

Hvis de aktuelle personer finner annet arbeid eller pendler til eksempelvis Arendal vil det ikke få noen betydning i forhold til de kommunale skatteinntekter.

Hvis de impliserte eksempelvis blir arbeidsløse vil det ikke bety noe vesentlig for de kommunale skatteinntekter pga. endringene i skatteoverføringssystemet.

Hvis de impliserte flytter fra Evje med familie vil det få konsekvenser for skatteinntektene i kommunen. Hvis alle fem personer med familie flytter, kan det maksimalt være snakk om 10 fulltidsansatte. (hvis de som ikke er fulltidsansatte har annet arbeid på Evje.)

De kommunale inntekter som følge av å miste 10 fulltidsansatte kan beregnes ut fra følgende skjema:¹⁵

Tabell 1: Sysselstingseffekt for kommunen ved fraflytting	
	Verdi, 2004 kroner
Kommuneskatt i kroner pr. innbygger (landet)	11.083
Referansenivå (110 prosent)	12.191
Skatt i kroner per innbygger, Evje og Hornnes	10.012
Differanse Evje og Hornnes og ref. Nivå:	2.179
Kompensasjon (90 prosent: 4332*,9)	1.961
Inntekt per ekstra innbygger (10.012+1961)	11.973
Inntektstap ved 10 fraflytninger (4 fraflytninger)	119.730 (47.892)
Brutto driftsutgift per sysselsatt ¹⁶	454.000
Sysselstingseffekt for kommunen (4 fraflytninger)	Ca. 0,26 fulltidsstillinger (0,1 fulltidsstillinger)
Kilde: SSB – beregningsmetoden er basert på Agderforskning 2002	

4.1.4 Oppsummering

De direkte ringvirkningseffektene kan oppsummeres i følgende tabell:

¹⁴ Basert på opplysninger fra Statens Vegvesen

¹⁵ Metoden til beregningen er basert på "Ringvirkningsanalyse av en ventetransitt, Agderforskning 2002

¹⁶ Tallet er basert på Agderforskning 2002. Her angis 435.000 i 2001 kr. som vi har fremskrevet med den generelle inflasjon.

Tabell 2: Ringvirkningseffekter ved nedleggelse av Evje trafikkstasjon			
	A) Worst case – fem familier fraflytter	B) Scenarium med to fraflytninger	C) Best case – ingen fraflytning
Direkte arbeidsplasser	Mister 3,2 årsverk	Mister 2 årsverk	Mister 2-3,2 årsverk
Fraflytning	11 personer	4,4 personer	0 personer
Arbeidsplasser som følge av redusert konsum	Mister ca. 1,5 arbeidsplasser	Mister ca. 0,6 arbeidsplasser	Mister 0 arbeidsplasser
Kommunale skatteinntekter pga. evt. fraflytning	Mister maksimalt ca. 119.730 kr. eller ca. 0,25 offentlige stillinger	Mister maksimalt ca. 47.892 kr. eller ca. 0,1 arbeidsplasser.	Mister 0 kr.
Tapte arbeidsplasser totalt	Ca. 4,95 årsverk	Ca. 2,7 årsverk	2-3,2 årsverk

4.2 Eksterne kostnader – økt reisetid

Hvis Evje trafikkstasjon nedlegges vil det medføre en del ekstra reisetid for brukere av stasjonen.

I tabell 3 vises hvor mange fysiske besøk det har vært på Evje trafikkstasjon i 2003. Tabellen er utarbeidet basert på det antall tjenester stasjonen har utført og en vurdering av hvor mange fysiske besøk dette medfører.

Tabell 3: Besøk på Evje trafikkstasjon i 2003				
Funksjoner på Evje trafikkstasjon	Antall tjenester	Teoriprøve	Oppkjøring	Besøk til trafikkstasjonen
Antall Lette prøver	430	307 personer har gjennomført teori-prøver i 2003 = 307 besøk til stasjonen	430 personer har tatt oppkjøring i 2003 Elev og kjørelærer møter opp på trafikkstasjonen (+ en sensor som vi ikke regner med) dvs. 860 besøk på trafikkstasjonen – men kun én bil	737 besøk fra elever 430 besøk fra kjørelærer
Antall Tunge prøver	373	245 gjennomførte prøver i 2003 Dette betyr 245 besøk til Trafikkstasjonen	373 har tatt praktisk prøve i 2003 Elev og kjørelærer møter opp dvs. i alt 746 besøk til trafikkstasjonen. – to biler	618 besøk fra elever 373 besøk fra kjørelærer (Evje)
Lette kontroller	489	Kan eventuelt overtas av privat aktører		489 besøk
Tunge kontroller	25			25 besøk

Tabell 3: Besøk på Evje trafikkstasjon i 2003				
Funksjoner på Evje trafikkstasjon	Antall tjenester	Teoriprøve	Oppkjøring	Besøk til trafikkstasjonen
Førekort	1043	En stor del av de utstedte førekort kan forventes å bli utstedt i forbindelse med beståtte oppkjøringer, og disse besøk er allerede tatt med ovenfor. ¹⁷ Vi trekker derfor fra 329 og 112 oppmøter for å få det samlede besøkstall		602 besøk på trafikkstasjonen
Antall Vognkort	2384	I dag møter ca. 80 pst. ved personlig oppmøte, men det kan forventes at dette vil reduseres i fremtiden.		Ca. 1907 besøk på trafikkstasjonen
Total årlige besøk på trafikkstasjonen				5181 besøk i 2003
Kilde: Statens vegvesen, Arendal, Roar Gertner, og egne beregninger				

Statens Vegvesen har i sine analyser estimert at brukerne i gjennomsnitt får en times ekstra reisetid hver vei dersom trafikkstasjonen på Evje nedlegges. For å være nøkterne, har vi gjort mer detaljerte analyser som reduserer dette gjennomsnittet.

Den eventuelle økte reisetid til alternative trafikkstasjoner avhenger naturligvis av hvor brukerne kommer fra og hvilken alternativ stasjon de eventuelt vil benytte.

Det finnes ingen oversikt over hvor brukerne kommer fra. I tabell 4 har vi derfor utarbeidet et skjønn basert på innbyggertallet i de omkringliggende kommuner og hvor stor andel av de enkelte kommuners innbyggere som vil benytte Evje trafikkstasjonen fremfor de omkringliggende.

Samtidig har vi i tabell 4, ved skjønn, vurdert hvilken gjennomsnittlig endring i avstand og tid¹⁸ brukerne fra de forskjellige kommuner kan forvente hvis de i fremtiden skal bruke en annen stasjon.¹⁹

Tabell 4: Lokalisering av brukerne til Evje trafikkstasjon.						
Berørte kommuner	Innbyggertall	% tilknytning til Evje (Skjønn)	Befolkning tilknyttet Evje	% av trafikkstasjonens befolkningsgrunnlag	Ekstra km. til alternativ stasjon (frem og tilbake)	Ekstra tid til alternativ stasjon i min. (frem og tilbake)
Evje & Homnes	3322	100	3322	32%	126,8	130
Bygland	1318	100	1318	13%	124,4	126
Valle	1403	100	1403	14%	123,4	126
Bykle	875	100	875	8%	123,4	126
Åseral	914	50	457	4%	80	86
Kvinesdal	5546	10	555	5%	6	12
Hægebostad	1616	30	485	5%	42	60

¹⁷ Vi regner med at alle som har gjennomført lette prøver - antallet som stryker har fått utstedt førekort (430 - 99 = 329). Ut over det regner vi med at 1/3 av de som har bestått tunge prøver (minus antallet som stryker har fått utstedt førekort (1/3 * 373 - 36 = 112)

¹⁸ Nasjonal Vegdatabank, www.visveg.no

¹⁹ Arendal eller Kristiansand er vurdert som alternative tjenestesteder etter en eventuell nedleggelse. Ved beregning av økt reisetid er det som hovedregel tatt utgangspunkt i kommunesenteret. I Vennesla er Hægeland brukt som beregningspunkt, i Birkenes, Herefoss.

Tabell 4: Lokalisering av brukerne til Evje trafikkstasjon.						
Berørte kommuner	Innbyggertall	% tilknytning til Evje (Skjønn)	Befolkning tilknyttet Evje	% av trafikkstasjonens befolkningsgrunnlag	Ekstra km. til alternativ stasjon (frem og tilbake)	Ekstra tid til alternativ stasjon i min. (frem og tilbake)
Audnedal	1568	10	157	2%	14	24
Vennesla	12356	5	618	6%	18,6	30
Iveland	1151	30	345	3%	24	40
Birkenes	4339	10	434	4%	-2,8	16
Åmli	1859	20	372	4%	0,4	10
Total	36267		10340	100%	680,2 km.	786 minutter

Ut fra ovenstående kan vi anslå hvor brukerne til Evje trafikkstasjon kommer fra, hvilket er gjort i tabell 5.

	Lette prøver	Tunge prøver	Lette kontroller	Tunge kontroller	Førekort	Vognkort
Evje Et Homenes ²⁰	237	199	157	8	335	613
Bygland	94	79	62	3	133	243
Valle	100	84	66	3	142	259
Bykle	62	52	41	2	88	161
Åseral	33	27	22	1	46	84
Kvinesdal	40	33	26	1	56	102
Hægebostad	35	29	23	1	49	89
Audnedal	11	9	7	0	16	29
Vennesla	44	37	29	1	62	114
Iveland	25	21	16	1	35	64
Birkenes	31	26	21	1	44	80
Åmli	27	22	18	1	38	69
Total	737	618	489	25	1043	1907

Hvis alle brukere som i dag benytter trafikkstasjonen i fremtiden vil møte fysisk opp på en alternativ stasjon har vi på bakgrunn av ovenstående tabeller beregnet det ekstra tidsforbruk i tabell 6.

	Lette prøver	Tunge prøver	Lette kontroller	Tunge kontroller	Førekort	Vognkort	Økt tidsforbruk per kommune
Evje Et Homenes	30782	25811	20424	1044	43562	79648	201271
Bygland	11837	9926	7854	402	16751	30628	77398
Valle	12600	10566	8360	427	17832	32603	82388
Bykle	7858	6589	5214	267	11121	20333	51382
Åseral	2801	2349	1859	95	3964	7248	18316
Kvinesdal	474	398	315	16	671	1227	3101
Hægebostad	2073	1739	1376	70	2934	5365	13557
Audnedal	268	225	178	9	380	694	1754
Vennesla	1321	1108	877	45	1870	3418	8639
Iveland	984	826	653	33	1393	2547	6436
Birkenes	495	415	328	17	700	1280	3235
Åmli	265	222	176	9	375	686	1733
Total	71759	60173	47612	2434	101553	185678	-
Totalt ekstra tidsforbruk i minutter							469.210

²⁰ Kjøre lærerne fra Evje er ikke inkludert i ovenstående

Hvis vi samtidig forutsetter at kjørelærerne vil bli i Evje må vi også medregne deres ekstra tidsforbruk som kan beregnes til 104.390 minutter. (Hvis vi kun regner med at de skal til det nærmeste alternativ til Evje) Det totale maksimale tidstap ligger derfor på $469.210 + 104.390 = 573.600$ minutter per år eller ca. 9560 timer.

4.2.1 Verdsetting av tid.

I Statens Vegvesen egne beregninger har de verdsatt den ekstra tid som brukerne skal bruke til gjennomsnittlig 80 kr./time. Vi har ikke fått informasjon om hvilket beregningsgrunnlag som er benyttet.

For å vurdere hva som er den mest mulig korrekte kostnaden å benytte har vi forsøkt å bringe på det rene om for eksempel Moderniseringsdepartementet har fastlagt noen standard på området. Vi har ikke funnet en slik standard. I 1997 ble det imidlertid utarbeidet en NoU som skulle legge grunnlaget for hvilke prinsipper som skal ligge til grunn for offentlige nytte/kostnadsanalyser i Norge. I denne rapporten (FIN – NOU 1997:27) finnes en mer standardisert metode over hvordan tid kan prissettes i forbindelse med nytte-kostnadsanalyser. Her inndeles tidsforbruket i et antall tidstyper som er gitt forskjellig verdi

Justert for inflasjon vurderes reiser i arbeidstiden med bil til ca. 231 kr. pr. time (uten bil 171 kr. pr. time), mens øvrige reiser uten bil vurderes til 36 kr. pr. time, og 76 kr. pr. time med bil. Hvis vi bruker skjønn om hvordan brukerne i Evje fordeler seg innenfor de ovenstående kategorier kan vi bruke Finansdepartementets timepriser i stedet for SVVs. Lastbilstimer prissettes til 304 kr. pr. time. Vi har ut fra beste evne vurdert disse skjønn i tabell 7.

Det fremgår av tabell 7 at beregninger basert på ovenstående timepriser og det utarbeidede skjønn gir et samlet tidstap på i alt kr. 1.344.915

	Lette Prøver	Tunge prøver	Lette kontroller	Tunge kontroller	Førekort	Vognkort
Reiser i arbeid/lettbiltime	20 %	90 %	90 %	100 %	40 %	90 %
Øvrige reiser/persontimer	80 %	10 %	10 %	0%	60 %	10 %
Pris	129.478	193.359	167.104	11.243	175.895	596.659
Total						1.344.915 kr.
Scenarium med 50 % færre besøk til funksjonene lette kontroller, førekort og vognkort.						
Pris	89699	212108	91654	12333	96476	327258
Total						829.527

Vil det være like mange besøk på en alternativ trafikkstasjon ?

Utstedelse av førekort og utstedelse av vognkort vil eventuelt i fremtiden kunne gjøres via Internett. På samme måte vil de lette kontroller eventuelt kunne overtas av private lokale alternativer til SVV. Det vil derfor ha en interesse hvis vi fremstiller et alternativt scenarium hvor vi eksempelvis reduserer antallet besøk til Evje med 50 % i forbindelse med lette kontroller, utstedelse av førekort samt utstedelse av vognkort.

Med samme beregningsmetode som ovenstående gir scenariet med reduserte besøkstall et tidstap på i 803.909 kr.

Kapitel 5. Andre konsekvenser

En nedleggelse av trafikkstasjonen påvirker den generelle aktiviteten i Evje. Det er mange ulike grupper og aktører som vil bli påvirket av en nedleggelse. Vi vil i dette avsnitt fokusere på ringvirkninger av en eventuell nedleggelse som ikke er direkte målbare.

5.1 Bortfall av handel på Evje

Evje er et regionalt senter i indre Agder, med en rekke tilbud som ikke finnes i andre mindre lokale sentra. Derfor er Evje et naturlig møtepunkt for handel. En stikkprøve av trafikkstasjonens kunder²¹ viser at det blir lagt igjen penger i Evje, som i fremtiden eventuelt vil bli lagt igjen i Kristiansand eller Arendal. I gjennomsnitt legger hver av de besøkende igjen i overkant av 350²² kroner per besøk i Evje som de alternativt ville brukt i forbindelse med besøk til alternativ trafikkstasjon. Forbruket representerer et bredt spekter av varer og tjenester, alt fra verkstedbesøk til vinmonopol, kommunale tjenester, fotograf, bensin, bank og regnskap. Ut fra antall besøk på trafikkstasjonen totalt per år, eksklusiv estimert andel som bor i Evje og Hornnes kommune²³, vil dette resultere i redusert handel i Evje på ca 1,3 mill. per år.

Evje trafikkstasjon har få og små direkte underleverandører, hovedsakelig til rekvisita, noe verktøy eller lignende. Indirekte er det særlig en leverandør som nedleggelse vil kunne få stor konsekvens for, nem-

²¹ Tilfeldig utvalg av 10 kunder som var innom trafikkstasjonen mandag 6. sept. 2004

²² Dette beløp er beregnet på bakgrunn av en tilfeldig stikkprøve blant 10 brukere av trafikkstasjonen mandag 6/9 04. I tillegg har vi gjort en skjønsmessig vurdering på bakgrunn av at stikkprøven gir et skjevt bilde av brukere, da det er en for liten andel skoleelever/lette førerprøver. I vår vurdering er det tatt hensyn til at det er en stor andel skoleelever i denne kategorien og at ca 60% av alle kjøper foto, a 100 kr, hos den lokale fotografen. I tillegg til skoleelever kan de besøkende i hovedtrekk deles opp i to grupper: "profesjonelle" brukere, og "andre" brukere. Vi ser en tendens til at "profesjonelle" brukere, som bilforetninger og verksteder, i mindre grad kombinerer andre vare- eller tjenestekjøp med deres besøk i Evje. "Andre" brukere tilbringer generelt mer tid og utfører flere ærender, og derav også har et høyere forbruk.

²³ Antall besøk per år ,2003, 4744. Kilde: Statens Veivesen. Andel som ikke bor Evje av alle som sogner til Evje, jf. Tabell 1, kapittel 4: 78,4% = 3719 personer.

lig fotograf Erling Haugaa.²⁴ Fotograf Erling Hugaa har i dag tre ansatte, og står for en meget stor andel av fotoene som blir benyttet til nye og fornyelse av førerkort. Sist år representerte slike bilder over 60% av passfotografi omsetningen²⁵. En nedleggelse av trafikkstasjonen vil føre til at elevene vil ta bilder ved den alternative trafikkstasjon. Dette vil ha direkte konsekvenser for selskapet, og de vil måtte vurdere en reduksjon i en stilling. Hugaa uttrykker det slik: ”*Ringvirkningene av stadige nedleggelser av statlige organ i distriktene vil på sikt undergrave hele vårt eksistensgrunnlag*”.

5.2 Konsekvenser for bilforhandlere og kjøreskoler

Det er et begrenset antall aktører lokalisert i Evje. De viktigste er: BD bil, Autoservice Knut Birkeland, Evje Trafikkskole og Agder Storbilskole.

Disse aktørene blir alle berørt i større eller mindre grad. Vi vil her redegjøre for hver enkelt aktør.

BD bil:²⁶

BD bil har bilforetning (forhandler av 2 ny-bil merker+ bruktbiler) kombinert med verksteddrift. De er eneste bilforetning i distriktet, har en omsetning på ca 10 mill og fire årsverk. De selger 70-80 biler per år, og nyregistrering og omregistrering av biler vil bli hovedutfordringen i fremtiden om trafikkstasjonen legges ned. Konsekvensene vet man ikke, men på eiersiden vurderes avvikling av bilsalg. Det er i dag knappe marginer på bilsalg og de vil bli enda mindre på grunn av økte reisekostnader ved registrering.

Registreringen er i dag mulig å gjøre på Internett²⁷. BD bil har vurdert det slik at de ikke har kapasitet til å registrere på Internett og at de som bruker, er for liten til at det skal få noen positive konsekvenser. De resterende av deres tjenester, som karosseribytte, reparasjon av storskader (vrak) og ombygging lar seg ikke gjøre via telefon, post eller Internett. Det kreves personlig fremmøte. Dette vil føre til betydelig økte reisekostnader som enten må resultere i lavere inntekter eller høyere priser på deres tjenester for å opprettholde dagens marginale drift. Innlevering/ utlevering av skilt til brukte biler kan gjøres per post, men anses som lite praktisk. Det vil da ta lang tid, ca en uke, før kunden kan få med seg bilen. I dag går det på dagen.

Det er på det rene at en nedleggelse av Evje trafikkstasjon vil medføre store kostnader i form av reise til alternativ trafikkstasjon. Dette gjelder alle kontroller som kun SVV kan gjennomføre, myndighetskontroller, ombygging, vrak ol.. Når det gjelder ny- og omregistrering av biler derimot, vil dette i fremtiden kunne gjennomføres på Internett. Da det selges 70-80 biler per år bør det, etter vår oppfatning være mulig, uten for store kostnader og eventuelt etter opplæring, å både utføre og holde kunnskapen til elektronisk registrering ved like. Selv om det i dag oppfattes som vanskelig og tungvint fra BD bils

²⁴ Telefonintervju 7/9 04, Erling Hugaa

²⁵ Normalår. I 2001 var det meget stor pågang pga. fornyelse. Opprettholde tillatelse til å kjøre stor bil, opp til 7,5 tonn.

²⁶ Telefonintervju 7/9 04, Marianne Dovland, E-post " Statens vegvesen forslag til nedlegging og endring av trafikkstasjoner i Region Sør- Høring" 22/ 04, BD bil v/ Marianne Dovland til Stoltenberg Jens ; Nilsen Oddvard ; Lilletun Jon ; Halvorsen Kristin ; Hagen Carl I ; Grande Trine ; Arnstad Marit

²⁷ Nybilsalg er operativt per i dag , og bruktbil vil være operativt i løpet av høsten, jf SV Arendal, Monika Omholt

side mener vi denne delen av virksomheten på sikt vil kunne opprettholde en akseptabel service innen bilsalg.

Autoservice, Knut Birkeland²⁸

Autoservice er et autorisert verksted for PKK (periodiske kjøretøykontroller), men har valgt å kjøpe disse tjenestene fra Evje trafikkstasjon. De føler det er riktig at en nøytral aktør gjennomfører kontrollen, og de ønsker heller ikke å utvide tjenestetilbudet/ kapasiteten. De er et lite verksted og ønsker å forbli i sin nåværende posisjon. Om trafikkstasjonen blir lagt ned, vil det bli større press på de aktørene som er i markedet i dag og Autoservice må, trolig etter press fra brukerne, vurdere å utføre PKK.

De tjenester de selv benytter er i hovedsak de kontroller og etterkontroller, som kun SVV har myndighet til å utføre.

Resultatet av en nedleggelse vil bli betydelig økt reisevei i forbindelse med kontroller og etterkontroller. De vil ellers ikke bli særlig berørt, da det er deres kunder som må ”gjøre jobben”, å reise til annen trafikkstasjon eller verksted for PKK eller annen kontroll.

Evje Trafikkskole²⁹

Evje Trafikkskole har fire ansatte og driver alle former for lett kjøretøyopplæring, inkludert bil, MC, moped, traktor og snøscooter. Trafikkskolen henter kunder fra hele indre Agder. De fleste elever møter i dag direkte på kjøreskolen eller direkte ved trafikkstasjonen for oppkjøring. Samtidig er det mye av den praktiske gjennomføringen som skjer i byen, og i dag er ca 80% av kjøringen i Kristiansand. I dag bestiller kjøreskolen de fleste oppkjøringer og teoriprøver for elevene ved personlig fremmøte. Når kjørelærere sitter på trafikkstasjonen og venter ved oppkjøring, har de god tid til å bestille time for andre kandidater. Slik trafikkskolen vurderer det, vil en nedleggelse ikke ha dramatiske konsekvenser for dem. De regner ikke med at det blir vesentlig endringer i prisens på deres tjenester, men de vil vurdere MC opplæringen. Dette vil på sikt kunne resultere i at man mister ca et halvt årsverk. For å unngå dette må trafikkskolen eventuelt konkurrere hardere med andre kjøreskoler for å øke aktiviteten. Grunnen til at MC vurderes nedlagt er økte kostnader til transport, og behov for nærhet til trafikkstasjonen for fintrening. Det er ikke tatt noen endelig beslutning da en stor del fortsatt kan gjennomføres som i dag. Når det gjelder traktor, moped og snøscooter er det ikke kommet noen konklusjon i påvente av at de skal vurdere situasjonene. Som Troy Flottorp uttrykker det ”Det er jo ikke mulig med Snøscooter opplæring i byen”. Den største taperen er kundene som får betydelig økt reisevei

Agder storbilskole³⁰

Agder storbilskole holder til i Evje og sysselsetter 2,8 årsverk fordelt på tre personer. I dag driver de i hovedsak opplæring i tunge kjøretøy, men i tillegg har de maskinførerkurs og ADR (farlig gods) kurs. I dag kommer flertallet av elevene til Evje for å gjennomføre opplæring og oppkjøring. Det er vanlig at

²⁸ Telefonintervju Autoservice, Knut Birkeland, 6/9 04

²⁹ Telefonintervju , Evje trafikkskole, Troy Flottorp7/9 04

³⁰ Telefonintervju, Agder storbilskole, Kai Kristiansen 7/9 04

kandidater gjennomfører flere klasser, og ”storbilkundene” har derfor flere besøk på trafikkstasjonen. Det er heller ikke uvanlig at kandidater med lang reisevei overnatter i Evje for å intensivere kjøreopplæringen over flere dager. Kjøreskolen anslår at ca 90% av elevene kommer fra Agder, hvorav 2/3 Vest-Agder og 1/3 Aust-Agder. De resterende 10% kommer fra nabofylkene. Blant kandidater til tyngre førerkortklasser er nærmere 95% i alderen 25-55 år og oppkjøring skjer i forbindelse med ønske om nytt arbeid eller nye oppgaver i eksisterende jobb. Agder storbilscole har stor pågang av kunder og de har blitt nødt til å sende en stor del av deres kunder til oppkjøring i Kristiansand eller Arendal.

Elevene ved Agder storbilscole vil bli påført betydelige kostnader ved økt reisetid. De fleste er i jobb, og verdien av deres tid er derfor høyere enn for personer som ikke er i arbeid. Dette er reflektert i de beregninger vi har gjort av tidstap.

Dersom trafikkstasjonen på Evje nedlegges, har Agder storbilscole etter eget utsagn bestemt seg for å flytte virksomheten mot/til Kristiansand. Agder storbilscole vil endre lokalisering fordi de mener at kandidaten må ha vært gjennom de relevante rutene for oppkjøring. Dersom flyttingen blir en realitet, kan det bety at ytterligere tre personer mister jobb i Evje og at ytterligere tre familier mister sitt inntektsgrunnlag.

5.3 Konsekvenser for trafiksikkerheten

Å vurdere hvilke konsekvenser en nedleggelse av trafikkstasjonen får for trafiksikkerheten er spesielt vanskelig. Det er på det rene at den økte reiseavstanden som brukerne påfører, innebærer en sikkerhetsrisiko. Det er i teorien mulig å beregne hvor mange ulykker etc. som økt reiseavstand vil medføre, men slike beregninger blir lett spekulative og vil lett kunne misforstås. Vi har derfor nøyd oss med å vurdere to ulike aktørers relasjoner til spørsmålet.

Statens Vegvesen

I føringene fra SVV er den overordnede målsettingen å effektivisere virksomheten ved å redusere administrative kostnader og overføre disse midlene til utbyggings- og vedlikeholdsoppgaver på veinettet og tiltak i trafikken³¹. Effektiviseringsgevinsten som oppnås skal også benyttes til blant annet flere kontroller av trafikkanter og kjøretøy. Det er per i dag ikke lagt frem konkrete planer for hvor store midler som skal omdisponeres eller hvor fokus skal settes, verken innen skadeforebyggende arbeid eller geografisk lokalisering³².

På landsbasis foretok SVV i 2003 ca. 215 000 tungtransportkontroller. Dette er en reduksjon på 4 % i forhold til 2002. Tungtransportkontrollene foretas for å sikre at tungtransporten gjennomføres på en mest mulig trafiksikker måte, med hensyn på lastesikring, transport av farlig gods, bruk av kjettinger når det er nødvendig, teknisk tilstand og at nødvendige dokumenter for transporten er med. ”Den svake måloppnåelsen har flere årsaker. I og med at Statens vegvesen er inne i en omstillingsfase med sterk nedbemanning, vil

³¹ St.meld. nr. 46 (1999-2000) Nasjonal transportplan 2002-2011 og Innst. S. nr. 119 (2000-2001).

³² Statens Vegvesen Arendal 2/9 04

det i en overgangsperiode være noe knapphet på personellressurser særlig for gjennomføring av tungtransportkontrollene”³³. I 2003 ble ikke målene nådd, da det bare ble gjennomført 78% av de planlagte tungtransportkontroller og 88% av de planlagte bilbeltekontroller. I tillegg har omorganiseringen av Statens vegvesen fått den utilsiktede virkning at en av forskjellige grunner har fått mangel på kvalifisert personell til å gjennomføre utekontrollvirksomheten³⁴. Disse utfordringer vil ligge åpne ved en eventuell nedleggelse av Evje trafikkstasjon. Dersom de ansatte velger å avslutte sitt engasjement for SVV vil etaten miste betydelig kompetanse og lokale resurser. Dette kan medføre redusert aktivitet til utekontrollvirksomhet.

Rent økonomisk blir det lite kostnader å omdisponere gjennom en nedleggelse, spesielt dersom antall årsverk i Aust-Agder skal opprettholdes. Den tekniske kostnad ved å drive stasjonen er fra SVV anslått å være 400 000 kr³⁵. Disse midlene, og eventuelt andre rasjonaliserings og effektivitetsgevinster vil kunne omdisponeres. Hvorvidt dette vil få en merkbar virkning i form av økt frekvens på ”utekontroller” og utbedring og sikring av veinettet er vanskelig å vurdere.

En annen årsak til at SVV ønsker å legge ned regionale trafikkstasjoner, deriblant Evje, er at de ønsker å kvalitetssikre kjøreopplæring og oppkjøring. De er av den oppfatning at det er mer krevende med oppkjøring i byene enn i distriktene. Dette er en fagdiskusjon vi ikke kan å ta del i.

Agder lensmannskontor,³⁶

Agder lensmannskontor mener en nedleggelse av Evje trafikkstasjon vil være et betydelig tap for regionen. Det er i dag fire lensmannskontor som sogner til Evje og de samarbeider ved utekontroller, bistand ved ulykker, tolkning og bestemmelser og lignende. Politiet har selv vært gjennom store rasjonalisering og effektiviseringstiltak som nå gjør at det kun er 1-2 mann på de ulike lokale lensmannskontor. SVV har derfor blitt en enda viktigere partner enn tidligere. I dag kan politiet, gjennom kontakt og samarbeid med Evje, raskt og effektivt følge med i den lokale utviklingen og eventuelt gjennomføre kontroller. Dersom trafikkstasjonen i Evje blir nedlagt er politiet av den oppfatning at det vil bli gjennomført færre kontroller i innlandet, og de som vil bli gjennomført må være planlagt lenge i forveien. Det vil da ikke være mulig å følge lokal trender. Agder lensmannskontor mener det er viktig å holde på den lokale kunnskapen, både teknisk, men også geografisk og mellommenneskelig. De er av den oppfatning av at en nedleggele av trafikkstasjonen vil føre til noe redusert trafikksikkerhet.

5.4 Andre berørte aktører

Det er også andre grupper og aktører som vil bli påvirket av en eventuell nedleggelse av trafikkstasjonen. En gruppe vi spesielt vil nevne er skoleelever. I dag er det vanlig å ta fri fra skole for både kjøreopplæring og prøver på trafikkstasjonen³⁷. Dersom trafikkstasjonen legges ned vil det som resultat bli

³³ Vegdirektoratet Årsmelding 2003

³⁴ Vegdirektoratet Årsmelding 2003

³⁵ FU-sak 093/04 – Uttalelse til høringsforslag om nedleggelse og endring av trafikkstasjoner i Statens Vegvesen region sør, Fylkesutvalget, Aust-Agder fylkeskommune 24/8 04

³⁶ Telefonintervju, Agder lensmannskontor, Odmund Jensen 6/9 04.

³⁷ Telefonintervju, Evje Trafikkskole, Troy Flottorp 6/9 04

betydelig økt fravær fra undervisning. Vi har ikke valgt å foreta noen måling av de samfunnsmessige kostnadene ved tap av undervisning, men økt reisetid er inkludert i kapittel 4.

Kapitel 6. Samlet vurdering

I nedenstående tabell har vi samlet de konsekvenser vi vurderer nedleggelsen av Evje trafikkstasjon kan få for lokalområdet.

Tabell 8: Oversikt over konsekvensene ved nedleggelse av Evje						
	Ringvirkninger	Økt reisetid	Bortfall av handel	Konsekvenser for bilforhandlere/verksteder/kjøreskoler	Trafikksikkerhet	Samlet Vurdering
Lokale arbeidsplasser	Minus 2 – 5 årsverk pluss eventuelt 3 arbeidsplasser ved Agder storbilscole		Konsumnedgangen vil bety en del	Bilforhandlernes vilkår blir hardere. 2,8 årsverk ved Agder storbilscole kan forsvinne		Betydning i et samlet omfang på ca. 5–8 arbeidsplasser
Nedgang i Lokalt konsum	Inkludert i ovenstående		Ca. 1.5 mill. årlig			Inkludert i ovenstående
Tidsmessige omkostninger		800.000 – 1.350.000		Vurderes som vesentlige	Vurderes som vesentlige	Tidstapet er vesentlig i forbindelse med de mulige besparelser
Andre	Pendlingsproblematikk/ og eventuelle avskjedigelser	Flere skal omstille seg til å bruke tjenester på Internett		Kan bety større omsetning hos private kontrollører	Politiet vurderer at sikkerheten reduseres	Med litt omstilling vil betydningen ikke være stor

Disse konsekvenser skal sammenlignes med de mulige besparelser SVV og dermed det norske samfunn kan oppnå ved å rasjonalisere driften av trafikkstasjoner.

SVV har tekniske omkostninger på 400.000 ved å drive trafikkstasjonen.

Ut over dette er det lønnsomkostninger på ca. 1 mill. som SVV eventuelt. kan spare – hvorvidt stillingene rent faktisk nedlegges ligger det dog ingen klare planer for.

Vi snakker en maksimal besparelse på ca. 1.4 mill. kr. Hvorvidt denne besparelse er verd de konsekvensene en nedleggelse vil føre til vil vi overlate til andre å vurdere!

Regjeringen Bondevik II innførte tidlig i sin periode et krav om at det i forbindelse med offentlig omorganisering skal gjennomføres analyser av de totale kostnader. I dokumentet ”Fra ord til handling: Modernisering, effektivisering og forenkling i offentlig sektor” (Arbeids- og administrasjonsminister Victor D. Normans redegjørelse for Stortinget 24.01.02) heter det bl.a. på side 9:

“En effektiv offentlig sektor

Arbeidsmål nummer tre er en mer effektiv offentlig sektor. Vi må få flere og bedre tjenester ut av hver krone som brukes, vi må omallokere ressurser til de områdene der vi får mest ut av den siste kronen, og vi må komme frem til en arbeidsdeling mellom det offentlige og brukerne som gjør at de samlede kostnadene knyttet til offentlige tjenestetilbud blir så lave som mulig.

For å bidra til det siste av disse delmålene vil regjeringen innføre krav om totalkostnadsberegninger ved offentlige anbud, investeringer og større omlegninger i tjenestetilbud. Med totalkostnader mener vi summen av kostnadene for den som yter tjenesten, kostnadene eller besparelsene som følger for andre deler av offentlig sektor, og kostnadene som brukerne selv må påta seg for å dra nytte av tilbudet. For mange offentlige tjenester – utdanning og helsetjenester er gode eksempler – er totalkostnadene det mangedobbelte av kostnadene for den offentlige enheten selv. Totalkostnadsberegninger vil synliggjøre effektene og bevisstgjøre beslutningstakerne. Da vil man for eksempel kunne unngå skolesentralisering i tilfeller der besparelsen for kommunen er mindre enn de ekstra tids- og transportkostnader som påføres barn og foreldre, eller få gjenomslag for økning av behandlingsskapasiteten for sykdommer når merkostnadene ved rask behandling mer enn oppveies av gevinstene for pasienter og trygdeetat av kortere ventetid.”

De beregningene Oxford Research AS har utført viser at nedleggelse av trafikkstasjonen har en total kostnad som overstiger besparelsene på Statens Vegvesen sitt budsjett. Dersom regjeringens politikk betyr at det ikke bare skal foretas totalkostnadsvurderinger, men også at det skal tas hensyn til dem, fremstår ikke forslaget om å legge ned trafikkstasjonen på Evje å være tråd med prinsippene i regjeringens politikk.

Kapitel 7. Bakgrunninformasjon/kilder

- Aftenposten nettutgave, ”Varsler tverrpolitisk råkjør for å redde truede trafikkstasjoner”, 29. august 2004
- Agderforskning, ”Ringvirkningsanalyse av en ventetransitt Etablering av en ventetransitt på Evje”, Prosjektrapport nr. 28/2002
- Arbeids- og administrasjonsdepartementet: Fra ord til handling – modernisering, effektivisering og forenkling i offentlig sektor. Redegjørelse overfor Stortinget 24.01.02.
- BD bil v/ Marianne Dovland, e-post ” Statens vegvesen forslag til nedlegging og endring av trafikkstasjoner i Region Sør - Høring”, 22. juni 2004
- Evje og Hornnes kommune, kommunestyret, saksnummer: PS 075/04 ”Statens forslag til nedlegging og endring av trafikkstasjoner i Region sør- høring”, 02. september 2004
- Fylkesutvalget, Aust-Agder fylkeskommune, FU-sak 093/04 – Uttalelse til høringsforslag om nedleggelse og endring av trafikkstasjoner i Statens Vegvesen region sør, 24. august 2004
- Innst. O. nr. 63 (2001-2002)
- Innst. S. nr. 119 (2000-2001)
- Ot. Prp. Nr. 78 (2001-2002)
- Statens Vegvesen, brev “Statens vegvesens forslag til nedlegging og endring av trafikkstasjoner i Region sør - Høring”, 28. juni 2004
- St.meld. nr. 46 (1999-2000) Nasjonal transportplan 2002-2011
- Statens Vegvesen, Notat ”Regionenes videre arbeid med effektivisering av tjenestetilbud og tjenestestruktur innenfor trafikant- og kjøretøyområdet”, 24. mai 2004
- Statens Vegvesen Region sør ”Strategisk utredning – trafikant og kjøretøy”, 2. februar 2004
- Veidirektoratet, Notat ”Føringer for regionens videre arbeid med effektivisering av tjenestetilbud og tjenestestruktur innenfor trafikant- og kjøretøy-området”, mai 2004.
- Vegdirektoratet, Årsrapport 2003

Vedlegg: Kort om Oxford Research AS

- Et skandinavisk konsultentselskap med ca 50 medarbeidere.
- Fokus på policyrelevante analyser, evalueringer og utredninger.
- Høy kompetanse og mange referanser
- Hovedbase i København. Etablert i Norge (2004) og Sverige (2003).
- Tilfører det norske miljøet ”friske øyne” kombinert med god kunnskap om norske forhold.

Oxford Research er med sine ca 50 ansatte med universitetsbakgrunn et større konsulenthus som utelukkende har spesialisert seg på å utarbeide analyser, evalueringer og strategiopplegg om samfunnsforhold. Oxford Research har omfattende erfaring med evalueringer og analyser innen tverrgående temaer som forskning og utvikling, innovasjon, regionalutvikling, globalisering og kompetanseutvikling.

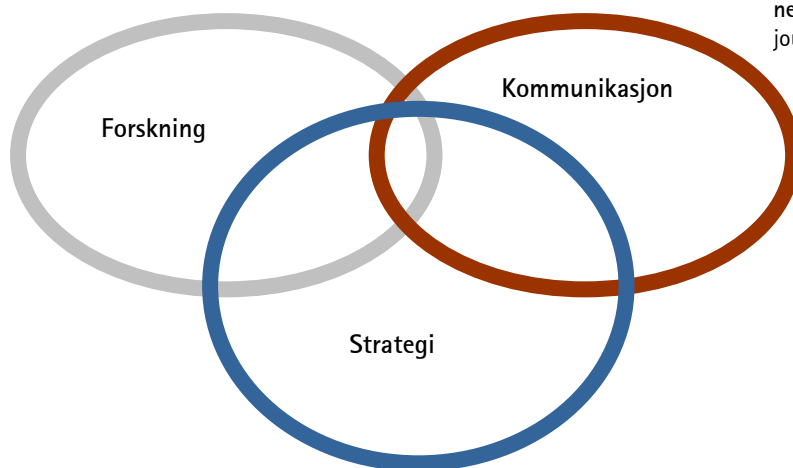
Våre kunder består primært av departementer, direktorater, fylker, kommuner og organisasjoner i inn- og utland. I Norge har vi i løpet av 2004 utarbeidet en statusrapport for IT-, kunnskaps- og innovasjonssenteret på Fornebu for Nærings- og Handelsdepartementet og gjennomført en utredning av en norsk modell for Centre of Expertise på oppdrag fra Innovasjon Norge, Norges Forskningsråd og SIVA.

Det norske selskapet – Oxford Research AS – startet sin aktivitet 1. juni 2004. Det er foreløpig to medarbeidere i selskapet, men vi har klare vekstambisjoner. Målet er at Oxford Research skal bli en markert tilbyder av policyorienterte analyser og utredninger i Norge.

Det norske og danske selskapet er i det daglige prosjektarbeidet fullt integrert. Vi fremstiller gjerne vår kjernekompetanse på følgende måte:

Akademisk grundighet samt teoretisk og metodisk dybde som kreves i samfunnsvitenskapelig forskning.

Kommunikasjonsevne på linje med journalister.



Strategisk forståelse på nivå med de beste innenfor konsulentbransjen slik at den viten vi samler inn, foredler og leverer formidles slik at den kan benyttes som grunnlag for handlinger

PS 28/19 Orientering ymse repr / utval

PS 29/19 Førespurnader



Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Eyje og Hornnes

Saksmappenr: 2018/6 - 49
Arkiv:
Sakshandsamar: Rita Hansen

Saksframlegg

Setesdal regionråd

Saksnummer	Utval	Møtedato
30/19	Setesdal Regionråd - Styre	03.04.2019

Regionplan Agder 2030 - høringsuttale av forslag til plan og handlingsprogram frå Setesdal regionråd

Dagleg leiar tilrår:

Styret i Setesdal regionråd syner til saksutgreiinga og gir det som felles uttale frå regionen, samstundes blir kvar av kommunane i Setesdal oppmoda til å supplere og forankre denne gjennom kommunestyrehandsaming

Saksutgreiing:

1. Bakgrunn for saka

Aust-Agder fylkeskommune og Vest-Agder fylkeskommune har høringsforslag Region Agder 2030 og høringsutkast første handlingsprogram til Regionplan Agder 2030 for perioden 2019-2022 på høyring. Høyringsfristen er satt til 26. april 2019.

2. Saksopplysningar

Regionen har vore aktivt representert i alle dei ulike arbeidsgruppene, og har deltatt på ulike innspelseminar og dialogmøter undervegs.

I sakspapira står det at Regionplan Agder 2030 skal vera eit overordna strategisk styringsdokument for heile Agder. Den skildrar dei viktigaste utfordringar og moglegheiter for landsdelen og den skildrar eit ønska framtidsbilette. Den skal sette tydelege, målbare, ambisiøse og realistiske mål mot 2030 og peike på felles tiltak for å nå desse. Planen skal vera grunnlaget for politikktutforminga i Agder.

Den skal vera retningsgjevande for prioritering, samordna innsats og verkemiddelbruk frå ulike offentlege aktørar.

Om innhaldet:

Hovudmålsettinga for planen er å:

Utvikle Agder til en miljømessig, sosialt og økonomisk berekraftig region i 2030 – eit attraktivt lavutsleppssamfunn med gode levekår.

Planen har fem hovudsatsingsområde:

- Attraktive og livskraftige byar, tettstader og distrikt
- Verdiskaping og berekraft
- Utdanning og kompetanse
- Transport og kommunikasjon
- Kultur

I tillegg har planen tre gjennomgåande perspektiv som skal takast omsyn til for alle dei nemnde satsingsområda:

- Næringsutvikling og samarbeid om nye arbeidsplassar
- Levekår, likestilling, inkludering og mangfald
- Klima og miljø

3. Vurderingar

Høyringsutkastet til Regionplan Agder 2030 er på mange måtar eit godt dokument. Dei innleiande framstillingane av utfordringar og mogelegheiter for Agder makter på ein god måte å fange opp situasjonen i hele Agder, og peikar på noen av dei særskilde utfordringane delar av innlandet, distrikta og randkommunane har. Bruken av framtidssbilde i planutkastet fungerer godt.

Setesdal regionråd er likevel uroa over fokuset i høyringsutkast til handlingsprogram, då det synest som om det er lite konkret i høve korleis ein skal få til ei god utvikling utanfor aksene Kristiansand – Arendal.

For å rette på dette har vi fleire innspel til utforming av planen, og til handlingsprogrammet. Innleiingsvis vil vi peike på fire særskilde punkt:

- Generelt er det større fokus på «by» enn på «distrikt».
- Konesjonskrafta bør bli bruka særskilt til utvikling i distrikta.
- Å få ein digital infrastruktur som omfattar alle på Agder bør vere eit konkret, uttrykt mål.
- Etablerte institusjonar, og utvikling av desse (særleg i distrikta) har for lite fokus, både innan utdanning og kultur.

Setesdal regionråd vil anbefale at ein tek seg tid til noko meir arbeid med tiltaka, i planen og handlingsprogrammet kalla «veien til målet». Vi meiner Agder truleg vil ha god nytte av det, då eit slikt arbeid truleg vil kunne avklåre mykje av dei merknadane og spørsmåla vi og andre har til høyringsutkastet.

Setesdal regionråd er opptatt av at den nye regionplanen er tydeleg på det ansvar ny Agder fylkeskommune vil ivareta innanfor nærings- og samfunnsutvikling. At denne rollen er tydelig og sterk er særleg viktig for innland Agder i nord, vest og øst som har mindre føresetnader for å påverke

nærings- og samfunnsutviklinga enn det sentrale Agder. Det skjer store, strukturelle endringar på Agder og innland Agder kjenner nok på faren for ein marginalisering. Fylkeskommunens rolle som regionalutviklar og samhandlingsaktør bør tydeleggjorast i regionplanen.

Kommentarar/innspeil til plandokumentet:

Attraktive og livskraftige byer, tettsteder og distrikter

Agder har langt fleire distriktskommunar enn bykommunar, og dette blir etter vår meining ikkje godt nok reflektert i drøftingane omkring klima og miljø. Det er ønskjeleg at ein opnar for større differensiering og ulike utviklingsstrategiar mellom by og distrikt.

Eit av tiltaka (i handlingprogrammet kalla «vegen mot målet») har ordlyden: *Sikre grøntområder og bynære vassdrag, og skape gode koblinger mellom møteplasser og naturområder*. Her meiner vi uttrykket *bynære vassdrag* medfører at tiltaket blir for snevert i høve målet om at vi også i distrikta skal ha gode og inkluderande bomiljø og møteplassar.

Styrking av plankompetanse støttes. I forhold til regionale planar er det viktig at bygdeutvikling vert tillagt nok vekt. Utan at dette skjer er det fare for at regionale planar blir ei hindring for god bygdeutvikling.

Verdiskaping og bærekraft

Agder har eit stort potensiale når det gjelder å vidareutvikle og vidareforedle egne naturressursar. Dette betyr at det kan skapas mange nye arbeidsplasser der ressursane er, og med det styrke busetjinga i distrikta. Distriktsprofilen i dette avsnittet er etter vår oppfatning for svak.

Kraftforedling av fornybar energi blir eit stadig viktigare tema innan verdiskaping og bærekraft. Kraftproduksjonen på Agder føregår i det vi gjerne omtalar som rurale strøk, og resulterer i store inntekter også for fylkeskommunen. Vi meiner at konsesjonskrafta i større grad bør brukas som eit virkemiddel til næringsetablering og kompetansebygging i innland Agder.

Tiltaka (i handlingsprogrammet kalla «vegen mot målet») meiner vi også bør omfatte:

- Etablering av grønt kompetansesenter innan jord- og skogbruk på Evje.
- Stimulere til stedsutvikling i områder med status som Kulturhistoriske landskaper av nasjonal betydning (KULA)
- Gjøre Aust-Agder Næringssselskap til ein aktør for utvikling/finansiering av næringslivet i distriktene.

Transport og kommunikasjon

Nye fleksible kollektivløysningar er ikkje noe som bare kan prøves ut i byene, her forventar vi at fokuset også blir retta mot distrikta, og dagens mangel på tilfredsstillande kollektivtilbod.

Tiltaka (i handlingsprogrammet kalla «vegen mot målet») meiner vi også bør omfatte stabil og robust digital infrastruktur i hele Agder som støtter dagens og framtidens behov.

Vi vil også understreke behovet for å halda opp trykket på arbeidet med Rv 9 og «gul midtstripe».

Oppgradering av Fv 42 og Rv 41 er nemnt i planen. I reiselivsammenheng er også oppgradering av Brokke-Suleskard (fv 337) viktig.

Utdanning og kompetanse

Arbeidet med å tilby og vidareutvikle gode finansieringsmodeller for distriktsvennlige og desentraliserte utdanningsløp bør komme tydelig frem som en prioritert oppgåve. Dette er viktig både for å sikre rekruttering og høve til fagleg utvikling for dei som av ulik orsak ikkje har høve til å pendle eller studere ved høgskular og universitet.

Utdanningstilbodet ved Setesdal vidaregåande skule er viktig for innland Agder. For elevar i vidaregåande skule som må bu borte, må ein leggje til rette for gode buforhold.

Tiltaket «Styrke overgangen mellom vidaregåande opplæring og arbeidslivet for unge som strever» er eit viktig tiltak som bør omfatte alle elevar.

Kultur

Her er fleire viktige tiltak for Setesdal nemnt, blant anna aktiv jobbing for at Setesdalskulturen oppnår UNESCO verdsarvstatus og at Rv9 får status som nasjonal turistveg.

Musea er viktige kulturinstitusjonar, som må utviklast der dei er. Musea er knapt nemnd i handlingsprogrammet, og i Setesdal saknar vi større fokus på dei.

Tiltaka (i handlingsprogrammet kalla «vegen mot målet») meiner vi også bør omfatte:

- Jobbe aktivt for å stø Setesdal Folkehøgskule og kulturskulane i deira arbeid med å take vare på den immaterielle kulturarven i Setesdal innan stev, folkemusikk og dans.
- Etablere kompetansesenter innan immateriell kulturarv innan stev, folkemusikk og dans.
- Etablere kompetansesenter for handboren kunnskap ved Bygningsvernseteret på Rysstad i Setesdal for å byggje opp ein leiande kunnskap og eit utdanningstilbod innan byggeskikk og restaurering av eldre og verna bygg.

Setesdal regionråd har i mange år hatt eit godt og konstruktivt samarbeid med Aust-Agder fylkeskommune. Vi ser frem til ein vidareutvikling av det gode samarbeidet med Agder fylkeskommune.

Vedtak sendast til:

Valle, den 26.02.2019

Rita Hansen
dagleg leiar

HØRINGSUTKAST

Regionplan Agder 2030

Attraktiv, samskapende
og bærekraftig



AUST-AGDER
FYLKESKOMMUNE



Vest-Agder
fylkeskommune

Innhold

- 3 Agder – en bærekraftig region med lave utslipp og gode levekår
- 5 Utfordringer og muligheter for Agder i 2019
- 9 Attraktive og livskraftige byer, tettsteder og distrikter
- 13 Verdiskaping og bærekraft
- 17 Utdanning og kompetanse
- 21 Transport og kommunikasjon
- 25 Kultur
- 29 Oppfølging av planen



Agder – en bærekraftig region med lave utslipp og gode levekår

Regionplan Agder 2030s hovedmål er å utvikle Agder til en miljømessig, sosialt og økonomisk bærekraftig region i 2030 – et attraktivt lavutslippssamfunn med gode levekår. Dette innebærer å

- bruke hele Agder og sørge for at utviklingen kommer alle deler av Agder til gode,
- samarbeide om å realisere FNs bærekraftsmål på regionalt og lokalt nivå,
- jobbe kunnskapsbasert og målrettet, for å forbedre levekårene gjennom en langsiktig og helhetlig levekårssatsing. Å følge opp tiltak i Veikart for bedre levekår vil være en viktig del av dette arbeidet,
- redusere klimagassutslipp fra ikke kvotepliktig sektor på Agder med 40 prosent innen 2030, sammenlignet med 2005, i tråd med forpliktelsene i Parisavtalen. Klimaveikart Agder, veikartene fra industri og landbruk og en rekke andre sektorer vil være sentrale verktøy for å få dette til. Å jobbe for å realisere målene i Electric Region Agder vil også være et viktig bidrag på veien til et lavutslippssamfunn.

Regionplan Agder 2030 har fem tema som skal være hovedsatsingsområder frem mot 2030:

- Attraktive og livskraftige byer, tettsteder og distrikter
- Verdiskaping og bærekraft

- Utdanning og kompetanse
- Transport og kommunikasjon
- Kultur

I tillegg har planen tre gjennomgående perspektiver som samsvarer med de tre dimensjonene av bærekraft i hovedmålet:

- Næringsutvikling og samarbeid om nye arbeidsplasser
- Levekår, likestilling, inkludering og mangfold
- Klima og miljø

Regionplan Agder 2030 er et overordnet strategisk styringsdokument for hele Agder. Den beskriver de viktigste utfordringer og muligheter for landsdelen, et ønsket fremtidsbilde for 2030, og hva som skal til for å nå konkrete mål. Planen er grunnlaget for politikkutformingen i Agder. Den er retningsgivende for prioritering, samordnet innsats og virkemiddelbruk fra ulike offentlige aktører.

Agder har mange fortrinn, og samarbeidsevne er ett av dem. Offentlige og private samfunnsaktører har over mange år samarbeidet godt for å nå ambisiøse mål, gjennom «Felles mål for Sørlandet 2003-2010» og Regionplan Agder 2020. Nøkkelen til å nå felles mål er å videreføre og forsterke det gode samarbeidet i et regionalt partnerskap. Samarbeidet skal kjennetegnes av kunnskapsbasert praksis, som tar utgangspunkt i et felles utfordringsbilde og kobler kompetanse fra erfaring, forskning og medvirkning.



Utfordringer og muligheter for Agder i 2019

Agder er en region i økonomisk og befolkningsmessig vekst. De siste ti årene har Agder vært en av landets raskest voksende regioner i folketall. Den viktigste årsaken er innvandring. Befolkningsveksten er imidlertid ujevnt fordelt. Veksten er høyest i Kristiansandsregionen, mens flere innlandskommuner har en svak vekst og ville opplevd befolkningsnedgang uten innvandring. Det er en trend at flere velger å bo sentralt, både i by- og bygdesentrum.

Agder har et variert og konkurransedyktig arbeids- og næringsliv. Industrinæringer som prosess- og mekanisk industri og leverandørindustri for olje- og gassvirksomhet står særlig sterkt. I tillegg er reiseliv en viktig næring. Agder har utviklet sterke klynger og nettverk innen disse sektorene. Det er et stort potensial for bærekraftig vekst gjennom å kombinere regionens sterke teknologikompetanse og store overskudd av fornybar kraft. Treindustrien og marine næringer anses for å ha store muligheter. Sammen kan disse næringene bidra til å skape nye arbeidsplasser.

Gjennomføringsgraden i videregående skole har vært jevnt økende de siste årene. Agder har en relativt høy andel personer med yrkesrettet utdanning. Det er likevel et behov for at flere velger de yrkesfaglige programmene som næringslivet etterspør. Samtidig trenger næringslivet ansatte med høyere utdanning. Mange av disse må i dag rekrutteres fra andre deler av landet eller fra utlandet.

Det fødes færre barn, og eldre utgjør en stadig større andel av befolkningen i Norge. Denne utviklingen

gjør at det blir færre i arbeidsfør alder per pensjonist i tiårene fremover. Agder er blant regionene med lavest sysselsettingsgrad, der særlig andelen unge på uføretrygd eller arbeidsavklaringspenger er høy. For å opprettholde dagens velferdsnivå må sysselsettingsgraden og verdiskapingen per arbeidstaker økes.

Deler av innlandet på Agder, distriktene og randkommunene opplever tap av arbeidsplasser og levekårsutfordringer. Flere kommuner har ensidig arbeidsmarked, få kompetansearbeidsplasser og lang reisetid til steder med variert arbeidsmarked. Det er utfordringer med fiber- og nettkapasitet flere steder. Store avstander og til dels dårlige veier hindrer effektiv transport av folk, råvarer og produkter.

Likestilling, inkludering og mangfold er viktig, både i et levekårs- og verdiskapingsperspektiv. Agder er regionen i Norge med lavest andel av innvandrere i arbeid, og har i tillegg lav andel kvinner i lederstillinger og høy andel kvinner i deltidsstillinger. Et mer inkluderende og rausere samfunn vil bidra til bedre folkehelse og bedre integrering. Økt mangfold vil føre til at flere kan komme i arbeid og dermed øke sysselsettingsgraden og verdiskapingen, og forbedre levekårene i regionen.

Klimaendringer er en global utfordring. Agder må både håndtere hendelser som følge av mer ekstremvær og gjennomføre utslippskutt for å oppfylle Parisavtalen. Transport står for mest klimagassutslipp i Agder, og det er derfor i denne sektoren

de største utslippskuttene må tas. Samtidig er økt mobilitet sentralt for å bedre levekår, skape et felles bo- og arbeidsmarked, tilrettelegge for verdiskaping og frakt av varer og tjenester. Næringslivet i regionen har store muligheter for å utvikle nye klimavennlige løsninger og produkter, og dermed nye grønne arbeidsplasser. For å få dette til må Agder styrke innsatsen innen forskning, utvikling og innovasjon.

Kultur og idrett er viktig for innbyggernes levekår, og bidrar til å utvikle kreativitet og god folkehelse. Frivillig sektor er en uunnværlig ressurs i denne sammenheng. Kulturlivet i Agder er i sterk utvikling. Det er gjennomført en satsing på kulturbygg i mange kommuner. Store kulturarenaer og formidlingsbygg kan gjøre Agder til en nasjonal kulturregion. Det er også viktig å ha fokus på kulturminner for å bevare Agders historie, bygge identitet, og skape verdier.

Skjærgården og rik natur i innlandet gir et godt grunnlag for å videreutvikle Agder som turistmål. Det er imidlertid særlig kystsonen og høyfjellet der Agder har naturverdier som er sårbare og under utbyggingspress. Byspredning på Agder i form av omfattende bolig- og næringsutbygging og store arealreserver utenfor definerte tettsteder fører til unødvendig stor arealbruk, nedbygging av naturområder og dyrka mark, og kan legge ytterligere press på kommuneøkonomien. Det er en utfordring å finne

rett balanse mellom vern av natur- og kulturverdier, og ivaretagelse av lokalsamfunnenes behov for bolig- og næringsutvikling.

Agder er en utadrettet region med lange tradisjoner for internasjonalt samarbeid. Næringslivet i landsdelen er eksportrettet, og mange av de største bedriftene har utenlandske eiere. Agder har innbyggere fra omtrent 150 land, mange utenlandske studenter og arbeidstakere, og en rekke transportforbindelser til utlandet. I internasjonalt samarbeid ligger muligheter for å utveksle kunnskap som bidrar til mer forskning, utvikling og innovasjon, og til å profilere Agder som en attraktiv region utad.





Attraktive og livskraftige byer, tettsteder og distrikter

Fremtidsbilde Agder

I 2030 er Agder en attraktiv region å bo, jobbe i og besøke. Byene, tettstedene og bygdesentrene er trygge og attraktive steder med identitet og innovasjonskraft. Stedene er kompakte, tilrettelagt for alle, og ivaretar en stadig økende andel eldre. Bolig-, handels-, kultur- og tjenestetilbudet er variert og tilpasset innbyggernes behov.

Nærhet og gode møteplasser bidrar til samarbeid, nytenking og verdiskaping. Virksomheter med mange besøkende ligger sentralt i byene og tettstedene. Byene og tettstedene er utviklet innenfor definerte tettstedsgrenser. Fortetting og gjenbruk av eksisterende utbyggingsområder ivaretar både sosiale og kulturhistoriske verdier, og er tilpasset et endret klima.

Samarbeid om levekår og stedsutvikling har bidratt til bedre helse og at sosiale forskjeller er redusert. Flere bor i gangavstand til dagliglivets gjøremål. De fleste velger derfor å forflytte seg uten bruk av privatbil, og langt færre er utsatt for støy- og luftforurensning. Det er god tilgang på boliger i ulike prisklasser, med gode innvendige og utvendige fellesarealer som er tilrettelagt for å kunne bo i eget hjem hele livet.

Kristiansand og Arendal fungerer som hovedsentre for vekst på hele Agder. De mindre byene og tettstedene fungerer som vekstsentre for sin region.

De spiller på sine lokale fortrinn og utvikles som stadig mer attraktive steder med gode møteplasser for innbyggerne og besøkende.

Utvikling av lokalsamfunnene skjer gjennom god planlegging og i henhold til lokaldemokratiske prinsipper. God arkitektur gir stedene kvaliteter og tilbud som inviterer til møter mellom mennesker på tvers av generasjoner, kulturer, sosial bakgrunn, funksjonsevne og kjønn. Innbyggerne opplever trygghet, sterk tilhørighet og eierskap til lokalmiljøet. Dugnadsviljen, engasjementet og frivillig innsats står sterkt.

Offentlige bygg planlegges for sambruk og samling av flere funksjoner, og er lokalisert slik at regionens tettsteder styrkes og transportbehovet reduseres.

Regionens naturområder er ivaretatt for fremtidige generasjoner og er en del av regionens ressursgrunnlag og identitet. Naturmangfoldet og leveområdene til sårbare arter er ivaretatt, kulturlandskapet holdes i hevd, og landbruket produserer mer enn tidligere. Strandsonen langs sjø og vassdrag er skjermet mot utbygging og vannforekomstene i regionen har god vannkvalitet.

Mål og veien til målet

Mål mot 2030

Det er attraktive og varierte bo- og arbeidsmarkeder i hele Agder.

Byer, tettsteder og bygdesentre er utviklet kompakt og med kvalitet. Stedene har gode og inkluderende bomiljøer og møteplasser. >>

Veien til målet

Styrke plankompetanse, tverrsektoriell samhandling og inkludering av befolkningen i stedsutvikling.

Løfte deler av Agder med levekårsutfordringer og lav sysselsettingsgrad.

Utvikle samarbeidsarenaer for lokal steds- og næringsutvikling mellom offentlig sektor, academia, næringsliv og innbyggere.

Ivareta næringslivets behov for areal, og legge til rette for at virksomheter med mange besøkende lokaliseres i sentrumsområder.

Følge opp Folkehelsestrategi for Agder i kommunale planer og strategier.

Øke kompetansen om fortetting, gjenbruk av utbygde arealer, og stedsutvikling som bygger på kvaliteter, lokale fortrinn og utviklingsmuligheter.

Gjennomføre områdeløft og nærmiljøutvikling på lokale steder med levekårsutfordringer.

Vektlegge stedsutvikling ved investeringer i nye, offentlige bygg.

Lokalisere nye boliger og tjenestetilbud slik at flest mulig har gang- eller sykkelavstand til daglige gjøremål.

Legge til rette for barnefamilier og sikre tilgang til barnehage og skole i sentrumsområder.

Legge til rette for økt innbyggermedvirkning i stedsutvikling.

Mål mot 2030

Veien til målet

>> Byer, tettsteder og bygdesentre er utviklet kompakt og med kvalitet. Stedene har gode og inkluderende bomiljøer og møteplasser.

Utvikle aktiviserende, trygge og inkluderende uterom og sosiale møteplasser.

Sikre grøntområder og bynære vassdrag, og skape gode koblinger mellom møteplasser og nærturområder.

Bruke kunst, kultur og idrett for å øke steds kvalitet og skape folkeliv.

Kommunesentrene har et variert arbeidsliv, tjeneste- og opplevelsestilbud.

Vitalisere nærings-, tjeneste- og handelsaktivitet i sentrum tilpasset fremtidens arbeidsmarked, tjenestebehov og handelsmønstre.

Utvikle steder med funksjonsblanding av boliger, arbeidsplasser og tjenestetilbud.

Flere har tilgang på bolig og bomiljø tilpasset sin livssituasjon.

Øke kunnskap om utvikling av nye boligtyper, boformer og bomiljø.

Utvikle varierte boliger og tjenester tilpasset befolkningens behov for å bo i eget hjem så lenge som mulig.

Utvikle boliger med tilgang til utvendige og innvendige felles møteplasser.

Utvikle inkluderende og trygge boliger og bomiljø som ivaretar varierte behov knyttet til husholdningsstørrelse, alder, kjøpekraft og livssituasjon.



Verdiskaping og bærekraft

Fremtidsbilde Agder

I 2030 har Agder lyktes med å bruke det grønne skiftet til innovasjon og verdiskaping i privat og offentlig sektor. Utvikling og bruk av ny teknologi har bidratt til å løse store miljø- og klimautfordringer. Et godt samarbeid mellom næringsliv, akademia og det offentlige har ført til at nye og attraktive arbeidsplasser er etablert over hele regionen.

Gjennom anskaffelser og innkjøp har offentlig sektor bidratt til utvikling av nye produkter og tjenester. Sirkulær økonomi er et hovedprinsipp for næringsutvikling og vekst.

Agder har utnyttet mulighetene innen digitalisering og automatisering. Det har vokst frem en mer variert næringsstruktur som har bidratt til at flere er i arbeid og til bedre levekår.

Landsdelen har lyktes med å bruke sine naturressurser til å skape nye og fremtidsrettede produkter, løsninger og tjenester. Agders store tilgang på stabil og fornybar kraft har forsterket posisjonen som en ledende energiregion og en kompetanseregion for fremtidens produksjon, distribusjon og bruk av energi. En bevisst satsing på lokale kompetansemiljøer knyttet til skog- og trenæringen har skapt sysselsetting der ressursene er.

Den eksportrettede prosess- og leverandørindustrien i Agder er verdensledende, både teknologisk og miljømessig. Agder har styrket sin posisjon som reiselivs- og opplevelsesdestinasjon. Regionens sterke kompetanse og teknologi fra olje, gass og maritim sektor er videreutviklet til nye vekstnæringer i havrommet. Den rike tilgangen på marine ressurser har skapt både arbeidsplasser og styrket de marine kunnskapsmiljøene. Verdien av både fisk, oppdrett og videreforedling av marine arter har økt betydelig.

Agder leder an innenfor e-helse og velferdsteknologi, der det er utviklet innovative helsetjenester gjennom tett samhandling mellom offentlig og privat sektor, forskningsmiljøer, tjenestetilbydere og brukere.

Agder har en sterk entreprenørskapskultur med gode vilkår for vekstkraftige gründerbedrifter i regionen. Det er etablert flere arenaer for idé- og produktutvikling. Næringsliv og gründere finner lett frem i tilbudet av virkemidler for forskning, utvikling og innovasjon. Landsdelen har en tydelig internasjonal profil. Samlet bidrar dette til å trekke investorer, nye bedrifter, kunnskaps- og teknologi-partnere til regionen.

Mål og veien til målet

Mål mot 2030

Veien til målet

Flere vekstkraftige små og mellomstore bedrifter er etablert.

Øke bruk av innovative offentlige anskaffelser.

Ta inn entreprenørskap i hele utdanningsløpet.

Tilpasse virkemidler for innovasjon etter brukernes behov.

Øke deltakelse i internasjonale samarbeidsprosjekter og forskningsprogrammer.

Det er høyere sysselsettingsvekst enn i landet for øvrig, med fokus på nye potensialer for bærekraftig verdiskaping.

Mobilisere næringslivet til økt forskning, utvikling og innovasjon.

Legge til rette for kompetanseoverføring mellom bedriftsnettverk og klynger, og styrke samskaping med regionale forskningsmiljøer.

Utvikle velferdsteknologiske løsninger.

Mål mot 2030

Veien til målet

Næringsstrukturen er mer variert og preget av godt samarbeid med akademia og offentlig sektor.

Legge til rette for økt nasjonalt og internasjonalt samarbeid mellom næringsklyngene.

Legge til rette for økt samhandling mellom akademia, offentlig og privat sektor.

Styrke kapasitet for å kommersialisere innovasjon.

Verdiskaping er basert på bærekraftig bruk av menneskelige ressurser og naturressurser.

Kartlegge muligheter og utvikle bærekraftig verdiskaping på bakgrunn av kunnskap om naturressurser og kulturverdier.

Ivareta landskap, naturmangfold, friluftsområder, landbruksområder, strandsonen og kulturmiljø for fremtidige generasjoner gjennom utvikling, bruk og vern.

Etablere Blått kompetansesenter Sør, og videreutvikle et ledende kompetansemiljø for kyst- og havforskning.

Etablere Grønt kompetansesenter Sør som knyttes geografisk opp mot grønn industri der ressursene er.

Etablere bedriftsnettverk innen treindustri, marine og maritime næringer.

Sikre infrastruktur med jernbanen gjennom skogsbeltet, og etablere lokale jernbaneterminaler for tømmeropplasting.

Støtte opp om teknologioverføring og kompetanseutvikling på tvers av sektorer og bransjer.



Utdanning og kompetanse

Fremtidsbilde Agder

I 2030 er Agder en region som er preget av god helse og høy deltakelse i arbeidslivet. Flere kvinner jobber heltid, flere innvandrere og mennesker med nedsatt funksjonsevne er i jobb, og flere kvinner har lederstillinger. Det er svært få arbeidsledige og unge uføre. Det er flere som fullfører utdanning, og deretter går rett ut i heltidsjobb. Sosiale forskjeller i gjennomføring av høyere utdanning er sterkt redusert.

Barn, elever og studenter opplever god sammenheng i hele utdanningsløpet. Det er høy barnehagedeltakelse i alle grupper av befolkningen. Alle barn og unge har et skole- og barnehagemiljø som fremmer helse, trivsel og læring.

Trivsel og gode levekår gir grunnlag for at alle barn og unge får oppfylt sitt potensiale til læring. De som har spesielle behov blir tidlig identifisert og får kvalifisert hjelp. Det er fokus på å gi barn og unge lærelyst og kompetanse som fremmer demokrati, medborgerskap, god folkehelse, livsmestring og bærekraft. Ansatte i barnehage og skole har nødvendig og oppdatert kompetanse.

Livslang læring vektlegges for å opprettholde et kompetansenivå som gjenspeiler behovene i samfunnet. Det er en god balanse mellom tilbud og etterspørsel av kompetanse på arbeidsmarkedet.

Det er også et sterkt forskningssamarbeid mellom høyere utdanningsinstitusjoner, offentlig sektor og andre regionale aktører.

Distriktsvennlige og desentraliserte tilbud om høyere utdanning har skapt gode forutsetninger for regional kompetanseutvikling også for de som ikke bor sentralt.

Mål og veien til målet

Mål mot 2030

Veien til målet

Syssetningen har økt, særlig for utsatte og marginaliserte grupper.

Øke bruken av kombinasjonsklasser.

Legge til rette for at innvandrere kan bygge videre på sin formelle utdanning fra hjemlandet og sikre en formell godkjent utdanning i Norge.

Etablere «Arbeidspraxis-torg» som tilbyr praksisplasser til personer som ønsker seg arbeidserfaring.

Det har skjedd betydelige forbedringer når det gjelder likestilling, inkludering, fysisk og psykisk helse.

Følge opp tiltakene i Veikart for bedre levekår og Regional plan for likestilling, inkludering og mangfold.

Legge til rette for at alle innbyggerne kan bruke kollektivtransport til skole og utdanning.

Utarbeide tiltak for å øke andelen mannlige barnehagelærere og lærere på trinn 1-7.

Barnehager, skoler, høyere utdanning og bedrifter fremmer helse, trivsel og læring.

Kartlegge behov for kompetanse, etter- og videreutdanning for pedagogisk ansatte i hele utdanningsløpet og etablere tilbud basert på det.

Gjennomføre systematisk kartlegging av barn og unges generelle utvikling, psykiske helse og livskvalitet.

Innføre rutiner for å sikre at barn og unge har et trygt og godt barnehage- og skolemiljø.

Legge til rette for at skolebygg og områdene rundt kan brukes som arena for fritids- og kulturtilbud for alle, for både organisert og egenorganisert aktivitet.

En høyere andel elever og studenter gjennomfører videregående opplæring, fagskole og høyere utdanning.>>

Bruke digitale pedagogiske verktøy i alle barnehager for å fremme tidlig innsats og barns utvikling av digital mestring.

Styrke overgangen mellom videregående opplæring og arbeidslivet for unge som strever.

Etablere gode rutiner for samarbeid i overgangene gjennom hele utdanningsløpet.

Mål mot 2030

Veien til målet

>> En høyere andel elever og studenter gjennomfører videregående opplæring, fagskole og høyere utdanning.

Satse på økt bredde og kvalitet på bachelor-, master- og ph.d.-utdanninger.

Jobbe for å gjøre fagskolens tilbud bedre kjent.

Legge til rette for at innbyggere i distriktene kan ta utdanning på fagskole- og universitetsnivå.

Det er god balanse mellom tilbud og etterspørsel i det regionale arbeidsmarkedet.

Øke antall læreplasser innen utdanningsprogram hvor det er behov for arbeidskraft.

Kartlegge behovet for kompetanse i rådgivertjenesten, spesielt innen karriereveiledning, og gjennomføre kompetansehevingstiltak som møter elevenes behov for å ta gode karriere- og utdanningsvalg.

Jobbe for at Sørlandet sykehus helseforetak oppnår kvalitet på nivå med et universitetssykehus.

Etablere tett dialog mellom arbeidsliv og tilbydere av utdanning om behovene for kompetanse i arbeidslivet (spesielt yrkesfagsutdanning og høyere utdanning).

Samarbeide om etablering og utprøving av nye lærefag.

Legge til rette for at studenter i høyere utdanning har gode tilbud om kobling til arbeidslivet.

Agder er internasjonalt anerkjent som kompetanse-region for fremtidens produksjon, distribusjon og bruk av energi.

Samarbeide om å få flere offentlige- og næringslivs ph.d.

Utvikle utdanningsløp for velferdsteknologi.

Tilby målrettet utdanning når det gjelder kompetansebehovene knyttet til «Electric Region Agder» på videregående skoler, universitet og høyskoler.



Transport og kommunikasjon

Fremtidsbilde Agder

I 2030 er Agder en foregangsregion for reduksjon av klimagassutslipp og forurensning gjennom elektrifisering av hele transportsektoren. Nødvendig infrastruktur for et fullelektrisk samfunn er bygd ut. Moderne informasjons- og kommunikasjonsteknologi har gjort det enkelt å velge den mest klimavennlige løsningen for innbyggerne og besøkende.

Nye fleksible kollektivløsninger har bidratt til å dempe veksten i personbiltrafikken. I byregionene er personbiltrafikken redusert, noe som har gitt et renere bymiljø, mindre støy og bedre vilkår for næringstrafikken. Kollektivtilbudet har nullutslippsløsninger og tilfredsstillende kravene til fremkommelighet og sømløs mobilitet.

Det er enkelt å reise kollektivt, gå og sykle til arbeid, barnehage, skole, handels- og service-tilbud. Økt fysisk hverdagsaktivitet har bidratt til bedre folkehelse. Agder har oppnådd nasjonale målsettinger om å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken.

Agder har et effektivt stamveinett med tilførselsveier som knytter regionen sammen. Infrastruktur for godstransport er effektiv og miljøvennlig med gode koblinger mellom vei, bane, sjø og luft. Et styrket havnesamarbeid, kapasitetsøkninger på sporet og nasjonale støtteordninger for godsoverføring har ført

til bedre vilkår for godstransport på sjø og jernbane. Transporttilbudet til og fra utlandet tilfredsstiller befolkningens og næringslivets behov. Systematisk utbygging av digital infrastruktur har vært en drivkraft for utviklingen av landsdelen.

Klimatilpasning er innarbeidet i all planlegging. Skadeomfang på kommunikasjonsinfrastruktur som følge av ekstremvær er betydelig redusert. Samfunnssikkerhet og beredskap er samordnet mellom kommune, fylke og stat. Dette har bidratt til et robust kraft- og telekommunikasjonsnett.

Mål og veien til målet

Mål mot 2030

Veien til målet

All utbygging skjer etter prinsippene om samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.

Det er etablert miljøvennlige, effektive og sikre mobilitetsløsninger som dekker innbyggernes og de besøkendes behov.

Nødvendig infrastruktur for et lavutslippssamfunn er bygd ut. >>

Utarbeide regionale bolig-, areal- og transportplaner med klare retningslinjer for en bærekraftig by-, tettsteds- og distriktsutvikling.

Gjennomføre regional reisevaneundersøkelse.

Sikre regional og statlig finansiering av infrastruktur for miljøvennlig transport og innfasing av fremtidsrettede løsninger.

Definere og etablere sammenhengende transportkorridorer for hele Agder, med effektive knutepunkter for person- og godstransport.

Sikre internasjonale transportforbindelser – herunder Jyllandskorridoren – med god tilkobling til EUs hovedtransportnettverk.

Samarbeide om prioritering og gjennomføring av godstiltak på Agder («Sørlandets godsløft»).

Realisere utbygging av E18 og E39 med firefelts motorveistandard gjennom hele regionen og Rv 9 med gul midtstripe. Oppgradere Fv 42 og Rv 41 som stamvei for distriktene.

Arbeide aktivt for å få Sørvestbanen/Grenlandsbanen ferdig planlagt for utbygging innen 2030.

Bygge ut en stabil og robust kraftinfrastruktur (f. eks. smart grid, landstrøm, ladestasjoner o.l.).

Bygg ut digital infrastruktur som bidrar til å redusere transportbehovet (f. eks. digitale helsetjenester, videomøter).

Iverksette tiltak for at transportsektoren blir utslippfri.

Mål mot 2030

Veien til målet

>> Nødvendig infrastruktur for et lavutslippssamfunn er bygd ut.

Iverksette tiltak for utslippsfri bygging, drift og vedlikehold av vei.

Gjennomføre utbedringstiltak på vei og trafikkmiljø som bidrar til å redusere alvorlige ulykker.

Andelen reiser som foretas til fots, med sykkel og med kollektiv er økt.

Prioritere gang- og sykkelveier i areal- og transportplanlegging, utvikle sammenhengende infrastruktur med hovedsykkelveinett og smarte snarveier som gjør sykling og gange mer attraktivt.

Sørge for prioritert og forutsigbar fremkommelighet for kollektivtransporten.

Etablere tverretattlig samarbeid for å styrke kollektivtransportens attraktivitet.

Infrastruktur for transport og kommunikasjon er tilpasset ekstremisituasjoner.

Forebygge uønskede hendelser innen transportsektoren og minske følgene av disse.

Sikre samfunnets behov for transport og kommunikasjon ved kriser.

Koordinere beredskapsinnsatsen på tvers av kommunegrensene.

Oppdatere risiko- og sårbarhetsanalyser som tar hensyn til klimaendringer.

Digital infrastruktur er robust, har god kapasitet og internasjonal tilknytning.

Bygge ut en stabil og robust fiberinfrastruktur (bredbånd, mobilnett) og etablere flere sammenhengende fiberkabler til og fra Agder, inkludert internasjonale sjøfiberforbindelser.

Legge til rette for bredbåndsdekning for alle husstander og bedrifter.



Fremtidsbilde Agder

I 2030 er Agder internasjonalt kjent som en nyskapende og mangfoldig kulturregion med en kunnskapsbasert kulturpolitikk. Frivillig og offentlig sektor, akademia og næringsliv samarbeider målrettet for å styrke forskning og kunstnerisk utviklingsarbeid, og eksperimenterer med nye samarbeidsformer i regionen, nasjonalt og internasjonalt. Samarbeidet forløser kulturens potensial for å skape regional stolthet, sosial inkludering og økonomisk utvikling. Dette reflekteres i tilbudet innen kunst, idrett og kulturarv, hvor alle kommuner har godt utbygd infrastruktur og alle innbyggere har like muligheter for å delta og utvikle egne kreative evner og talenter.

Kulturinstitusjoner, museer, idrettsarenaer og en unik kulturarv gjør Agder til et attraktivt reisemål. Et voksende antall mennesker fra inn- og utland velger derfor å feriere her. Det er et omfattende klyngesamarbeid mellom kultursektor og reiseliv som er ledende innenfor teknologisk utvikling.

Fleksible tilbud av produksjons- og øvingslokaler og opplæring i entreprenørskap, gjør regionen særlig attraktiv for kunstnere, kulturarbeidere og kreative næringer. Vitale miljøer ved og rundt universitetet, kulturinstitusjonene og kompetansesentrene gjør

det attraktivt for nyutdannede innen praktiske og estetiske fag å bli boende på Agder. Den høye kunstnerettheten gir god tilgang til kunstnerisk og kreativ kompetanse som stimulerer fritidskulturlivet, skoleverket og næringslivet.

Kommunene har styrket den kulturelle infrastrukturen. Bibliotek, kulturskoler, fritidsklubber og idrettsanlegg er sentrale arenaer for sosialt fellesskap, breddeaktivitet og talentutvikling. Innsatsen har gitt innbyggerne bedre livskvalitet og bedre helse.

God forvaltning av verdifull kystkultur og kulturarv i indre bygder styrker den regionale identiteten og stoltheten. Utviklingen i de historiske bysentrene skjer med utgangspunkt i kulturhistoriske verdier. Ny bruk og gjenbruk av verneverdige bygg bidrar til god klima- og miljøforvaltning. Med faglig støtte fra regionens bygningsvernssentre, fungerer håndverksmiljøene som gode ambassadører for kulturminnevernet.

Mål og veien til målet

Mål mot 2030

Veien til målet

Kultursektorens aktivitet innen forskning og utvikling er over landsgjennomsnittet.

Innarbeide strategier for å øke forsknings- og utviklingsaktivitet innen kultursektoren i relevante planer og styringsdokumenter.

Kommuner, fylkeskommunen og kulturinstitusjoner prioriterer offentlige ph.d.'er innen kunst- og kulturfag og etter- og videreutdanning av egne fagmiljøer.

Praktiske og estetiske fag prioriteres i hele læringsforløpet – fra barnehage til universitetsnivå.

Tettheten av kunstnere og kulturarbeidere er den høyeste i landet utenfor Oslo.

Legge til rette for at offentlige bygg og lokaler brukes aktivt for å tilby kunstnere og kulturarbeidere verksteder, atelierer, studioer, residensordninger o.l. til rimelig husleie.

Utvikle, styrke og samordne tilskudds- og stipendordninger for kunstnere og kulturarbeidere.

Etablere undervisningstilbud i entreprenørskap for kunstnere og kulturarbeidere.

Legge til rette for og stimulere utvikling av digitale kreative næringer og ulike former for digital kultur.

Verdiskapingen knyttet til kystkultur, kulturarv i indre bygder og trehusbyene har økt.

Jobbe aktivt for at uthavnene og Setesdalskulturen oppnår UNESCO verdensarvstatus.

Etablere og videreutvikle bygningsvernssentre.

Utvikle modeller for samskaping mellom aktørene innen immateriell kulturarv.

Jobbe for at Riksvei 9 gjennom Setesdal får status som nasjonal turistveg.

Mål mot 2030

Veien til målet

Samarbeidet mellom kultur-sektoren og reiselivet om kulturturisme har oppnådd nasjonal status.

Arbeide for at USUS-klyngen blir tatt opp i det nasjonale klyngeprogrammet eller oppnår tilsvarende nasjonal posisjon.

Tilrettelegge kulturelle satsinger og regionens kulturarv for helhetlig attraksjonsutvikling.

Igangsette prosjekter for å utvikle digital kompetanse som kan skape nye kunstneriske uttrykk, levende formidling og nye arbeidsformer.

Alle innbyggere har like muligheter til å delta på felles-arenaer for kultur og idrett og til å utvikle egne kreative evner.

Utrede muligheter for utvikling og finansiering av gode digitale løsninger for å øke barns og unges deltakelse på kulturelle møteplasser.

Etablere flere tilbud for toppidrett på videregående skoler.

Gjennomføre årlige dialogmøter mellom offentlig sektor, frivillig sektor, profesjonelle fagmiljøer, næringslivsaktører m.fl.

Alle innbyggere opplever å ha god tilgang til et bredt spekter av kultur- og idrettstilbud i nærområdet.

Videreutvikle bibliotek, kulturskoler, ungdomshus, fritidsklubber og idrettsanlegg som arenaer for aktivitet, læring, debatt, mangfold og inkludering.



Oppfølging av planen

Regionplan Agder 2030 følges opp ved å sette i gang konkrete tiltak for å nå målene. Disse beskrives i fireårige handlingsprogram som rulleres jevnlig.

Handlingsprogrammet må ses i sammenheng med Veikart for bedre levekår, Klimaveikart Agder og de bransjespesifikke klimaveikart. Oppfølging og gjennomføring av tiltakene i veikartene er viktig for å oppnå hovedmålet i regionplanen.

I tillegg vil samarbeids- og utviklingsavtalene mellom fylkeskommunen og kommunene på Agder være et viktig instrument for konkretisering og forpliktende oppfølging av regionplanen.

En god gjennomføring av Regionplan Agder 2030 forutsetter at fylkeskommunen, kommunene, regional stat og andre aktører, forankrer oppfølgingen i egne styringsdokumenter og budsjettprosesser. Fylkeskommunen skal utarbeide måleindikatorer for å følge med på måloppnåelsen frem til 2030.

Aust-Agder fylkeskommune

E-post: postmottak@ austagderfk.no

Sentralbord: 37 01 73 00

Besøksadresse:

Ragnvald Blakstadsvei 1

Arendal

Postadresse:

Postboks 788 Stoa

4809 Arendal

Vest-Agder fylkeskommune

E-post: postmottak@ vaf.no

Sentralbord: 38 07 45 00

Besøksadresse:

Tordenskjolds gate 65

Kristiansand

Postadresse:

Postboks 517 Lund

4605 Kristiansand

Foto:

Julia Marie Naglestad

Agder Kollektivtrafikk AS, nederst side 8 og 20

Mona Hauglid, nederst side 28

Illustrasjon: Miksmaster Creative

Regionplan Agder 2030

Høringsutkast

Handlingsprogram

for perioden 2019-2022



AUST-AGDER
FYLKESKOMMUNE



Vest-Agder
fylkeskommune

Dette dokumentet er utkast til første handlingsprogram for Regionplan Agder 2030 og sendes på høring samtidig med utkast til planen.

Hovedmålet for Regionplan Agder 2030 er å utvikle Agder til en miljømessig, sosialt og økonomisk bærekraftig region i 2030 – et attraktivt lavutslippssamfunn med gode levekår. Planen har i tillegg 26 delmål.

Handlingsprogrammet er en oversikt over tiltak som skal gjennomføres for å realisere hovedmålet og delmålene i Regionplan Agder 2030, samt forslag til aktører som har ansvar for eller må samarbeide om gjennomføringen.

Tiltakene i handlingsprogrammet er basert på innspill fra de fem tematiske arbeidsgruppene som har utarbeidet forslag til regionplanen. Gruppene besto av representanter fra kommuner fra alle delregioner på Agder, Fylkesmannen, Universitetet i Agder, Aust-Agder fylkeskommune og Vest-Agder fylkeskommune, m. fl. Gruppene har arbeidet med følgende tema:

- Attraktive og livskraftige byer, tettsteder og distrikter
- Verdiskaping og bærekraft
- Utdanning og kompetanse
- Transport og kommunikasjon
- Kultur

Flere av tiltakene i handlingsprogrammet må konkretiseres ytterligere. I tillegg må ressursbehovet avklares. Det er derfor planlagt en årlig rullering av handlingsprogrammet, i dialog med kommuner, regionråd, regional stat og andre samfunnsaktører. I rulleringen vil det avklares nærmere hvilke tiltak aktørene skal samarbeide om og hvor mye ressurser som skal legges inn.

Den første rulleringen av handlingsprogrammet gjennomføres i 2020. Denne rulleringen skal det legges spesiell vekt på, for å få en god prosess med de nyvalgte fylkes- og kommunepolitikere om hvilke tiltak som skal prioriteres.

Handlingsprogrammet for Regionplan Agder 2030 må ses i sammenheng med Klimaveikart Agder¹ som ble lansert i 2018, og Veikart for bedre levekår i Agder² som er under utarbeidelse. Oppfølging og gjennomføring av tiltakene i veikartene er viktig for å oppnå hovedmålet i regionplanen.

I tillegg vil samarbeids- og utviklingsavtalene mellom fylkeskommunen og kommunene på Agder være et viktig instrument for konkretisering og forpliktende oppfølging av regionplanen.

En god gjennomføring av Regionplan Agder 2030 forutsetter at fylkeskommunen, kommunene, regional stat og andre aktører, forankrer oppfølgingen i egne styringsdokumenter og budsjettprosesser, f. eks. kommuneplaner, strategidokumenter og handlingsprogram/økonomiplan. Fylkeskommunen skal utarbeide måleindikatorer for å følge med på måloppnåelsen frem til 2030.

Det foreslås å videreutvikle den etablerte samarbeidsstrukturen for gjennomføring av regionplanen som i dag består av Sørlandsrådet, rådmannsgruppen, faggrupper og regionale koordineringsgrupper.³ Strukturen skal evalueres i 2019, og denne evalueringen vil legge grunnlag for den videre utviklingen.

¹ <https://www.austagderfk.no/tjenester/klima-og-miljo/klimaveikart>

² <http://www.regionplanagder.no/aktuelt/status-for-veikart-for-bedre-levekaar-i-agder/>

³ Se <http://www.regionplanagder.no/om-oss/>

ATTRAKTIVE OG LIVSKRAFTIGE BYER, TETTSTEDER OG DISKTRIKTER

Mål mot 2030	Tiltak (veien til målet)	Ansvar for oppfølging og samarbeidspartnere
A1. Det er attraktive og varierte bo- og arbeidsmarkeder i hele Agder.	A1-1. Styrke plankompetanse, tverrsektoriell samhandling og inkludering av befolkningen i stedsutvikling (utarbeide, fastsette og gjennomføre et opplæringsprogram for kommunale planleggere).	Fylkeskommunen, Fylkesmannen
	A1-2. Løfte deler av Agder med levekårsutfordringer og lav sysselsettingsgrad (ta i bruk egnete tiltak fra Veikart for bedre levekår).	Fylkeskommunen, kommunene
	A1-3. Utvikle samarbeidsarenaer for lokal steds- og næringsutvikling mellom offentlig sektor, akademia, næringsliv og innbyggere.	Fylkeskommunen, akademia, kommunene, staten, næringslivet
	A1-4. Ivareta næringslivets behov for areal, og legge til rette for at virksomheter med mange besøkende lokaliseres i sentrumsområder.	Kommunene, fylkeskommunen
	A1-5. Følge opp Folkehelsestrategi for Agder i kommunale planer og strategier.	Fylkeskommunen, kommunene
A2. Byer, tettsteder og bygdesentre er utviklet kompakt og med kvalitet. Stedene har gode og inkluderende bomiljøer og møteplasser.	A2-1. Øke kompetansen om fortetting, gjenbruk av utbygde arealer, og stedsutvikling som bygger på kvaliteter, lokale fortrinn og utviklingsmuligheter (f. eks. arrangere konferanse og opplæringstiltak om tematikken).	Fylkeskommunen, kommunene
	A2-2. Gjennomføre områdeløft og nærmiljøutvikling på lokale steder med levekårsutfordringer.	Kommunene, fylkeskommunen
	A2-3. Vektlegge stedsutvikling ved investeringer i nye, offentlige bygg.	Fylkeskommunen, stat, kommunene
	A2-4. Lokalisere nye boliger og tjenestetilbud slik at flest mulig har gang- eller sykkelavstand til daglige gjøremål.	Kommunene, fylkeskommunen
	A2-5. Legge til rette for barnefamilier og sikre tilgang til barnehage og skole i sentrumsområder.	Kommunene, fylkeskommunen
	A2-6. Legge til rette for økt innbyggermedvirkning i stedsutvikling.	Kommunene, fylkeskommunen
	A2-7. Utvikle aktiviserende, trygge og inkluderende uterom og sosiale møteplasser.	Kommunene

Mål mot 2030	Tiltak (veien til målet)	Ansvar for oppfølging og samarbeidspartnere
	A2-8. Sikre grøntområder og bynære vassdrag, og skape gode koblinger mellom møteplasser og nærturområder.	Kommunene, fylkeskommunen
	A2-9. Bruke kunst, kultur og idrett for å øke steds kvalitet og skape folkeliv.	Kommunene, fylkeskommunen
A3. Kommunesentrene har et variert arbeidsliv, tjeneste- og opplevelsestilbud.	A3-1. Vitalisere nærings-, tjeneste- og handelsaktivitet i sentrum tilpasset fremtidens arbeidsmarked, tjenestebehov og handelsmønster.	Kommunene, fylkeskommunen
	A3-2. Utvikle steder med funksjonsblanding av boliger, arbeidsplasser og tjenestetilbud.	Kommunene, fylkeskommunen
A4. Flere har tilgang på bolig og bomiljø tilpasset sin livssituasjon.	A4-1. Øke kunnskap om utvikling av nye boligtyper, boformer og bomiljø (f. eks. arrangere en konferanse om temaet).	Fylkeskommunen, Husbanken, næringslivet
	A4-2. Utvikle varierte boliger og tjenester tilpasset befolkningens behov for å bo i eget hjem så lenge som mulig.	Kommuner, utbyggere
	A4-3. Utvikle boliger med tilgang til utvendige og innvendige felles møteplasser.	Kommuner, utbyggere
	A4-4. Utvikle inkluderende og trygge boliger og bomiljø som ivaretar varierte behov knyttet til husholdningsstørrelse, alder, kjøpekraft og livssituasjon.	Kommuner, utbyggere

VERDISKAPING OG BÆREKRAFT

Mål mot 2030	Tiltak (veien til målet)	Ansvar for oppfølging og samarbeidspartnere
V1. Flere vekstkraftige små og mellomstore bedrifter er etablert.	V1-1. Øke bruk av innovative offentlige anskaffelser.	Kommuner, fylkeskommunen, Offentlig Fellesinnkjøp på Agder (OFA)
	V1-2. Ta inn entreprenørskap i hele utdanningsløpet.	Fylkeskommune, Ungt Entreprenørskap Agder, Universitetet i Agder, kommuner
	V1-3. Tilpasse virkemidler for innovasjon etter brukernes behov.	Fylkeskommunen, kommuner, regioner, Innovasjon Norge, andre virkemiddelaktører, næringshager, m.fl.
	V1-4. Øke deltakelse i internasjonale samarbeidsprosjekter og forskningsprogrammer.	Fylkeskommunen, Sørlandets europakontor, Universitetet i Agder
V2. Det er høyere sysselsettingsvekst enn i landet for øvrig, med fokus på nye potensialer for bærekraftig verdiskaping.	V2-1. Mobilisere næringslivet til økt forskning, utvikling og innovasjon.	Fylkeskommunene, Regionalt forskningsfond Agder, Forskningsrådet, Innovasjon Norge, klynger og nettverk
	V2-2. Legge til rette for kompetanseoverføring mellom bedriftsnettverk og klynger, og styrke samskaping med regionale forskningsmiljøer.	Fylkeskommunen, klynger og nettverk, Universitetet i Agder, regionale forskningsmiljøer
	V2-3. Utvikle velferdsteknologiske løsninger.	Universitetet i Agder, fylkeskommunen, kommuner, næringsliv, forskningsmiljøer, helsesektor
V3. Næringsstrukturen er mer variert og preget av godt samarbeid med akademia og offentlig sektor	V3-1. Legge til rette for økt nasjonalt og internasjonalt samarbeid mellom næringsklyngene.	Klyngene, fylkeskommunen, Sørlandets Europakontor
	V3-2. Legge til rette for økt samhandling mellom akademia, offentlig og privat sektor.	Kommunene, fylkeskommunen, næringsliv, Universitetet i Agder, virkemiddelapparatet
	V3-3. Styrke kapasitet for å kommersialisere innovasjon.	Universitetet i Agder, fylkeskommunen, Innoventus Sør
V4. Verdiskaping er basert på bærekraftig bruk av menneskelige ressurser og naturressurser.	V4-1. Kartlegge muligheter og utvikle bærekraftig verdiskaping på bakgrunn av kunnskap om naturressurser og kulturverdier.	Fylkeskommunen og kommuner

Mål mot 2030	Tiltak (veien til målet)	Ansvar for oppfølging og samarbeidspartnere
	V4-2. Ivareta landskap, naturmangfold, friluftsområder, landbruksområder, strandsonen og kulturmiljø for fremtidige generasjoner gjennom utvikling, bruk og vern.	Fylkeskommunen og kommuner
	V4-3. Etablere Blått kompetansesenter Sør i Flødevigen, og videreutvikle et ledende kompetansemiljø for kyst- og havforskning.	Havforskningsinstituttet Flødevigen, Centre for Coastal Research ved Universitetet i Agder, NIVA (Norsk Institutt for vannforskning), GRID-Arendal, Partnerskap for blå vekst, Lister Nyskaping
	V4-4. Etablere Grønt kompetansesenter Sør som knyttes geografisk opp mot grønn industri der ressursene er.	Fylkeskommunen, Sørlandets fagskole, Universitetet i Agder, næringsaktører, Innovasjon Norge, Åmli kommune
	V4-5. Etablere bedriftsnettverk innen treindustri, marine og maritime næringer.	Innovasjon Norge, fylkeskommunen, regionene, næringene
	V4-6. Sikre infrastruktur med jernbanen gjennom skogsbeltet, og etablere lokale jernbaneterminaler for tømmeropplasting.	Åmli kommune, i samarbeid med Jernbaneverket, Bane NOR og skognæringen
	V4-7. Støtte opp om teknologioverføring og kompetanseutvikling på tvers av sektorer og bransjer.	Offentlig sektor, klynger og næringsaktører, Universitetet i Agder

UTDANNING OG KOMPETANSE

Mål mot 2030	Tiltak (veien til målet)	Ansvar for oppfølging og samarbeidspartnere
U1. Sysselsettingen har økt, særlig for utsatte og marginaliserte grupper.	U1-1. Øke bruken av kombinasjonsklasser.	Kommuner, fylkeskommunen
	U1-2. Legge til rette for at innvandrere kan bygge videre på sin formelle utdanning fra hjemlandet og sikre en formell godkjent utdanning i Norge.	Universitetet i Agder og høyskolesektoren, IMDi (Integrerings- og mangfoldsdirektoratet), NOKUT (Nasjonalt organ for kvalitet i utdanningen)
	U1-3. Etablere «Arbeidspraksis-torg» som tilbyr praksisplasser til personer som ønsker seg arbeidserfaring.	Fylkeskommunen - karrieresentre, offentlig sektor, næringslivet, frivillig sektor
U2. Det har skjedd betydelige forbedringer når det gjelder likestilling, inkludering, fysisk og psykisk helse.	U2-1. Følge opp tiltakene i Veikart for bedre levekår og Regional plan for likestilling, inkludering og mangfold.	Fylkeskommunen, kommunene
	U2-2. Legge til rette for at alle innbyggerne kan bruke kollektivtransport til skole og utdanning.	Fylkeskommunen, Agder kollektivtrafikk
	U2-3. Utarbeide tiltak for å øke andelen mannlige barnehagelærere og lærere på trinn 1-7.	Universitet og høyskole, kommuner
U3. Barnehager, skoler, høyere utdanning og bedrifter fremmer helse, trivsel og læring.	U3-1. Kartlegge behov for kompetanse, etter- og videreutdanning for pedagogisk ansatte i hele utdanningsløpet og etablere tilbud basert på det.	Universitet og høyskole, Fylkesmannen, skoleeiere og utdanningsaktører
	U3-2. Gjennomføre systematisk kartlegging av barn og unges generelle utvikling, psykiske helse og livskvalitet.	Kommuner, fylkeskommunen
	U3-3. Innføre rutiner for å sikre at barn og unge har et trygt og godt barnehage- og skolemiljø.	Kommuner, fylkeskommunen, Fylkesmannen
	U3-4. Legge til rette for at skolebygg og områdene rundt kan brukes som arena for fritids- og kulturtilbud for alle, for både organisert og egenorganisert aktivitet (åpne skolebygg utover ordinær skoletid som en arena for skolearbeid og sosiale aktiviteter.)	Fylkeskommunen, kommuner
	U3-5. Bruke digitale pedagogiske verktøy i alle barnehager for å fremme tidlig innsats og barns utvikling av digital mestring.	Kommuner

Mål mot 2030	Tiltak (veien til målet)	Ansvar for oppfølging og samarbeidspartnere
U4. En høyere andel elever og studenter gjennomfører videregående opplæring, fagskole og høyere utdanning.	U4-1. Styrke overgangen mellom videregående opplæring og arbeidslivet for unge som strever.	Fylkeskommunen, NAV
	U4-2. Etablere gode rutiner for samarbeid i overgangene gjennom hele utdanningsløpet.	Kommuner, fylkeskommunen, universitet og høyskole, opplæringskontorer, NHO (Næringslivets Hovedorganisasjon), NAV
	U4-3. Satse på økt bredde og kvalitet på bachelor-, master- og ph.d.- utdanninger.	Universitet og høyskole
	U4-4. Jobbe for å gjøre fagskolens tilbud bedre kjent.	Fylkeskommunen
	U4-5. Legge til rette for at innbyggere i distriktene kan ta utdanning på fagskole- og universitetsnivå.	Fylkeskommunen, universitet og høyskole, Lister kompetanse
U5. Det er god balanse mellom tilbud og etterspørsel i det regionale arbeidsmarkedet.	U5-1. Øke antall læreplasser innen utdanningsprogram hvor det er behov for arbeidskraft.	Opplæringskontorer, NHO (Næringslivets Hovedorganisasjon), fylkeskommunen, kommuner, NAV, statlige etater
	U5-2. Kartlegge behovet for kompetanse i rådgivertjenesten, spesielt innen karriereveiledning, og gjennomføre kompetansehevingstiltak som møter elevenes behov for å ta gode karriere- og utdanningsvalg.	Universitet og høyskole, fylkeskommunen, kommuner
	U5-3. Jobbe for at Sørlandet sykehus helseforetak oppnår kvalitet på nivå med et universitetssykehus.	Universitet og høyskole, Sørlandet sykehus
	U5-4. Etablere tett dialog mellom arbeidsliv og tilbydere av utdanning om behovene for kompetanse i arbeidslivet (spesielt yrkesfagsutdanning og høyere utdanning).	Private arbeidslivsaktører, fylkeskommunen - karrieresenter, universitet og høyskole
	U5-5. Samarbeide om etablering og utprøving av nye lærefag.	Private arbeidslivsaktører, fylkeskommunen
	U5-6. Legge til rette for at studenter i høyere utdanning har gode tilbud om kobling til arbeidslivet.	Universitet og høyskole, offentlige og private arbeidslivsaktører
	U5-7. Samarbeide om å få flere offentlige- og næringslivs ph.d.	Universitet og høyskole, offentlige og private arbeidslivsaktører

Mål mot 2030	Tiltak (veien til målet)	Ansvar for oppfølging og samarbeidspartnere
	U5-8. Utvikle utdanningsløp for velferdsteknologi.	Universitetet i Agder, fylkeskommunen, kommuner, næringsliv, forskningsmiljøer, helsesektor
U6. Agder er internasjonalt anerkjent som kompetanseregion for fremtidens produksjon, distribusjon og bruk av energi.	U6-1. Tilby målrettet utdanning når det gjelder kompetansebehovene knyttet til "Electric Region Agder" på videregående skoler, universitet og høyskoler.	Fylkeskommunen, universitet og høyskole, fagskolen

TRANSPORT OG KOMMUNIKASJON

Mål mot 2030	Tiltak (veien til målet)	Ansvar for oppfølging og samarbeidspartnere
T1. All utbygging skjer etter prinsippene om samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.	T1-1. Utarbeide regionale bolig-, areal- og transportplaner med klare retningslinjer for en bærekraftig by-, tettsteds- og distriktutvikling (vurdere utarbeidelse av regionale bolig, areal- og transportplaner i forbindelse med regional planstrategi).	Fylkeskommunen i samarbeid med kommuner og regionale statlige etater
T2. Der er etablert miljøvennlige, effektive og sikre mobilitetsløsninger som dekker innbyggernes og de besøkendes behov.	T2-1. Gjennomføre regional reisevaneundersøkelse.	Fylkeskommunen, kommuner, staten
	T2-2. Sikre regional og statlig finansiering av infrastruktur for miljøvennlig transport og innfasing av fremtidsrettede løsninger (jobbe for byvekstavtaler for Kristiansands- og Arendalsregionen).	Fylkeskommunen, kommuner, staten
	T2-3. Definere og etablere sammenhengende transportkorridorer for hele Agder, med effektive knutepunkter for person- og godstransport.	Fylkeskommunen, kommuner, havn, jernbane, næringsliv/transportører
	T2-4. Sikre internasjonale transportforbindelser - herunder Jyllandskorridoren - med god tilkobling til EUs hovedtransportnettverk.	Fylkeskommunen, kommuner, havn, jernbane, næringsliv/transportører
	T2-5. Samarbeide om prioritering og gjennomføring av godstiltak på Agder ("Sørlandets godsløft").	Fylkeskommunen som pådriver/koordinator. Samarbeid mellom myndigheter, infrastrukturforvaltere, transportører, næringslivet/klynger
	T2-6. Realisere utbygging av E18 og E39 med firefelts motorveistandard gjennom hele regionen og Rv 9 med gul midtstripe. Oppgradere Fv 42 og Rv 41 som stamvei for distriktene.	Fylkeskommunen, infrastrukturforvaltere
T3. Nødvendig infrastruktur for et lavutslippssamfunn er bygd ut.	T3-1. Arbeide aktivt for å få Sørvestbanen/Grenlandsbanen ferdig planlagt for utbygging innen 2030.	Fylkeskommunen, kommuner, Jernbaneforum Sør /Jernbanepattform Agder
	T3-2. Bygge ut en stabil og robust kraftinfrastruktur (f. eks. smart grid, landstrøm, ladestasjoner o.l.).	Fylkeskommunen, kommuner, Agder Energi
	T3-3. Bygg ut digital infrastruktur som bidrar til å redusere transportbehovet (f. eks. digitale helsetjenester, videomøter).	Fylkeskommunen, kommuner, Agder Energi

Mål mot 2030	Tiltak (veien til målet)	Ansvar for oppfølging og samarbeidspartnere
	T3-4. Iverksette tiltak for at transportsektoren blir utslippsfri.	Fylkeskommunen, kommuner, Agder Kollektivtrafikk, Agder Energi
	T3-5. Iverksette tiltak for utslippsfri bygging, drift og vedlikehold av vei.	Fylkeskommunen, infrastrukturforvaltere
	T3-6. Gjennomføre utbedringstiltak på vei og trafikkmiljø som bidrar til å redusere alvorlige ulykker.	Fylkeskommunen, infrastrukturforvaltere
T4. Andelen reiser som foretas til fots, med sykkel og med kollektiv er økt.	T4-1. Prioritere gang- og sykkelveier i areal- og transportplanlegging, utvikle sammenhengende infrastruktur med hovedsykkelveinnett og smarte snarveier som gjør sykling og gange mer attraktivt.	Fylkeskommunen, kommuner, staten
	T4-2. Sørge for prioritert og forutsigbar fremkommelighet for kollektivtransporten.	Fylkeskommunen, kommunene, Statens vegvesen
	T4-3. Etablere tverretattlig samarbeid for å styrke kollektivtransportens attraktivitet.	Fylkeskommunen, kommuner, Agder Kollektivtrafikk
T5. Infrastruktur for transport og kommunikasjon er tilpasset ekstremisituasjoner.	T5-1. Forebygge uønskede hendelser innen transportsektoren og minske følgene av disse.	Fylkeskommunen, Fylkesmannen, kommuner, Statens vegvesen
	T5-2. Sikre samfunnets behov for transport og kommunikasjon ved kriser.	Fylkeskommunen, kommunene, Statens vegvesen
	T5-3. Koordinere beredskapsinnsatsen på tvers av kommunegrensene.	Fylkeskommunen, Fylkesmannen, kommuner
	T5-4. Oppdatere risiko- og sårbarhetsanalyser som tar hensyn til klimaendringer.	Fylkeskommunen, Fylkesmannen, kommuner
T6. Digital infrastruktur er robust, har god kapasitet og internasjonal tilknytning.	T6-1. Bygge ut en stabil og robust fiberinfrastruktur (bredbånd, mobilnett) og etablere flere sammenhengende fiberkabler til og fra Agder, inkludert internasjonale sjøfiberforbindelser.	Fylkeskommunen, kommuner, næringsliv
	T6-2. Legge til rette for bredbåndsdekning for alle husstander og bedrifter.	Fylkeskommunen, kommuner

KULTUR

Mål mot 2030	Tiltak (veien til målet)	Ansvar for oppfølging og samarbeidspartnere
K1. Kultursektorens aktivitet innen forskning og utvikling er over landsgjennomsnittet.	K1-1. Innarbeide strategier for å øke forsknings- og utviklingsaktivitet innen kultursektoren i relevante planer og styringsdokumenter.	Fylkeskommunen, kommuner
	K1-2. Kommuner, fylkeskommunen og kulturinstitusjoner prioriterer offentlige ph.d.'er innen kunst- og kulturfag og etter- og videreutdanning av egne fagmiljøer.	Fylkeskommunen, kommuner, kulturinstitusjoner, Universitetet i Agder
	K1-3. Praktiske og estetiske fag prioriteres i hele læringsforløpet - fra barnehage til universitetsnivå.	Fylkeskommunen, kommuner
K2. Tettheten av kunstnere og kulturarbeidere er den høyeste i landet utenfor Oslo.	K2-1. Legge til rette for at offentlige bygg og lokaler brukes aktivt for å tilby kunstnere og kulturarbeidere verksteder, atelierer, studioer, residensordninger o.l. til rimelig husleie.	Kommuner, fylkeskommunen
	K2-2. Utvikle, styrke og samordne tilskudds- og stipendordninger for kunstnere og kulturarbeidere.	Kommuner, fylkeskommunen, regionale kompetansesenter
	K2-3. Etablere undervisningstilbud i entreprenørskap for kunstnere og kulturarbeidere.	Universitetet i Agder, regionale kompetansesentre
	K2-4. Legge til rette for og stimulere utvikling av digitale kreative næringer og ulike former for digital kultur.	Kommuner, fylkeskommunen, regionale kompetansesentre, kulturinstitusjoner, Universitetet i Agder
K3. Verdiskapingen knyttet til kystkultur, kulturarv i indre bygder og trehusbyene har økt.	K3-1. Jobbe aktivt for at uthavnene og Setesdalskulturen oppnår UNESCO verdensarv-status.	Kommuner, fylkeskommunen, frivillig sektor, kulturinstitusjoner
	K3-2. Etablere og videreutvikle bygningsvernssentre.	Fylkeskommunen, kulturhistoriske museer
	K3-3. Utvikle modeller for samskaping mellom aktørene innen immateriell kulturarv.	Fylkeskommunen, frivillig sektor, profesjonelle utøvere
	K3-4. Jobbe for at Riksvei 9 gjennom Setesdal får status som nasjonal turistveg.	Setesdal regionråd, Statens vegvesen, fylkeskommunen
K4. Samarbeidet mellom kultursektoren og reiselivet om	K4-1. Arbeide for at USUS-klyngen blir tatt opp i det nasjonale klyngeprogrammet eller oppnår tilsvarende nasjonal posisjon.	USUS

Mål mot 2030	Tiltak (veien til målet)	Ansvar for oppfølging og samarbeidspartnere
Kulturisme har oppnådd nasjonal status.	K4-2. Tilrettelegge kulturelle satsinger og regionens kulturarv for helhetlig attraksjonsutvikling.	Fylkeskommunen, kommuner, kulturinstitusjoner, USUS
	K4-3. Igangsette prosjekter for å utvikle digital kompetanse som kan skape nye kunstneriske uttrykk, levende formidling og nye arbeidsformer.	USUS, digitale kreative næringer, kulturinstitusjoner, regionale kompetansesentre
K5. Alle innbyggere har like muligheter til å delta på fellesarenaer for kultur og idrett og til å utvikle egne kreative evner.	K5-1. Utrede muligheter for utvikling og finansiering av gode digitale løsninger for å øke barns og unges deltakelse på kulturelle møteplasser.	Fylkeskommunen, kommuner, kulturinstitusjoner, frivillig sektor
	K5-2. Etablere flere tilbud for toppidrett på videregående skoler.	Fylkeskommunen, Olympiatoppen Sør
	K5-3. Gjennomføre årlige dialogmøter mellom offentlig sektor, frivillig sektor, profesjonelle fagmiljøer, næringslivsaktører m.fl.	Fylkeskommunen, idrettskretsene, frivillig sektor, profesjonelle fagmiljøer, næringslivsaktører, kommuner
K6. Alle innbyggere opplever å ha god tilgang til et bredt spekter av kultur- og idrettstilbud i nærområdet.	K6-1. Videreutvikle bibliotek, kulturskoler, ungdomshus, fritidsklubber og idrettsanlegg som arenaer for aktivitet, læring, debatt, mangfold og inkludering.	Kommuner, fylkeskommunen, frivillig sektor

Se vedlagt liste over høringsinstanser

Vår ref.: 17/07234-61

Dato: 1. februar 2019

Regionplan Agder 2030 - høring av forslag til plan og handlingsprogram

Aust-Agder fylkeskommune og Vest-Agder fylkeskommune sender herved følgende dokumenter på høring jf. plan- og bygningslovens § 8-3:

- Høringsforslag Regionplan Agder 2030
- Høringsutkast første handlingsprogram til Regionplan Agder 2030 for perioden 2019-2022

Bakgrunn:

Regionplan Agder 2030 skal være et overordnet strategisk styringsdokument for hele Agder. Som regional plan etter plan- og bygningsloven vil Regionplan Agder 2030 legges til grunn for regionale organers virksomhet og for kommunal og statlig planlegging og virksomhet i regionen.

Regionplan Agder 2030s hovedmål er å utvikle Agder til en miljømessig, sosialt og økonomisk bærekraftig region i 2030 – et attraktivt lavutslippssamfunn med gode levekår.

Planen har fem hovedsatsingsområder:

- Attraktive og livskraftige byer, tettsteder og distrikter
- Verdiskaping og bærekraft
- Utdanning og kompetanse
- Transport og kommunikasjon
- Kultur

I tillegg har planen tre gjennomgående perspektiver:

- Næringsutvikling og samarbeid om nye arbeidsplasser
- Levekår, likestilling, inkludering og mangfold
- Klima og miljø

Planforslaget som sendes på høring er et resultat av en omfattende involveringsprosess med fem tematiske arbeidsgrupper, prosjektgrupper, styrings- og referansegrupper, innspillseminarer og dialogmøter med alle kommunene på Agder og ulike regionale aktører.

Fylkeskommunene inviterer høringsinstansene til å bidra med innspill til både planforslaget og handlingsprogram. Høringsinstansene oppfordres særlig til å kommentere hvilke deler av planen de konkret støtter (fremtidsbilde, mål og tiltak), hvordan planen bør følges opp (handlingsprogram) og hvordan de kan tenke seg å bidra i oppfølgingen.

Høringsfrister:

Den generelle høringsfristen er **1. april 2019** (gjelder statlige etater, organisasjoner, interesseforeninger, private m.m.)

For kommunene i Agder settes høringsfristen til **26. april 2019**.

Høringsuttalelser merkes "Regionplan Agder 2030" og sendes enten digital til postmottak@vaf.no eller til Vest-Agder fylkeskommune, Postboks 517 Lund, 4605 Kristiansand.

Med bakgrunn i innkomne høringsuttalelser vil forslag til plan og handlingsprogram bli justert og lagt frem for sluttbehandling i fylkestingene i juni.

Fylkeskommunene planlegger en høringskonferanse i mars. Egen invitasjon vil bli sendt ut.

Forslag til Regionplan Agder 2030 og tilhørende handlingsprogram, samt ytterligere informasjon om planarbeidet er tilgjengelig på følgende nettsider:

- <http://www.regionplanagder.no/planer-og-strategier/revisjon-av-regionplan-agder-2020/>
- <https://www.austagderfk.no/innspill>
- <http://www.vaf.no/planer/hoeringer/>

Fylkesutvalgene i Aust-Agder og Vest-Agder vedtok i sine møter 29. januar 2019 følgende endringer i planforslaget:

- Ny innledende setning i siste avsnitt på side 6 i plandokumentet: "Internasjonalt arbeid er viktig for å støtte opp under hovedsatsningsområdene i Regionplan Agder 2030, slik at Agder blir en mer attraktiv, bærekraftig, innovativ, konkurransedyktig, åpen, inkluderende og lærende region."
- Siste setning i samme avsnitt forsterkes med ordene "det store". Setningen begynner da slik: "I internasjonalt samarbeid ligger det store muligheter for å utveksle kunnskap som bidrar til mer forskning, utvikling..."

Fylkesutvalget i Vest-Agder vedtok i tillegg å tilføye "i hele Agder" i overskriften på side 13, slik at den lyder "Verdiskaping og bærekraft i hele Agder".

Eventuelle spørsmål til høringsdokumentene eller planprosessen kan rettes til prosjektleder for Regionplan Agder 2030 Manuel Birnbrich, tlf. 38 07 46 04, mobil: 469 39 933, e-post: manuel.birnbrich@vaf.no

Med vennlig hilsen



Gro Bråten
Fylkesordfører Aust-Agder



Terje Damman
Fylkesordfører Vest-Agder

Antall vedlegg: 4

- Høringsforslag Regionplan Agder 2030
- Høringsutkast handlingsprogram til Regionplan Agder 2030 for perioden 2019-2022
- Liste over høringsinstanser
- Saksfremlegg og politiske vedtak fra fylkesutvalgene i Aust-Agder og Vest-Agder



Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Eyje og Hornnes

Saksmappenr: 2006/23 - 29

Arkiv:

Sakshandsamar: Rita Hansen

Saksframlegg

Setesdal regionråd

Saksnummer	Utval	Møtedato
31/19	Setesdal Regionråd - Styre	03.04.2019
	Setesdal Regionråd - Representantskapet	

Godtgjering - styreleiar og leiar av representantkap - Setesdal regionråd

Dagleg leiar tilrår:

Dagleg leiar tilrår:

- godtgjersle til styreleiar og leiar av representantskapet knytes opp mot, og følger, stortingsrepresentantars lønn
- Styreleiars honorar fastsettast til _ %
- Leiar av representantskapets honorar settast til _ %.

Saksutgreiing:

1. Bakgrunn for saka

Godtgjering til styreleiar og leiar av representantskapet skal vurderast kvart år.

2. Saksopplysningar

Vedtak i representantskapet 14.12.17, sak PS 5/17:

Styrehonorar knyter ikkje opp til dagleg leiars lønn, men godtgjørelsen vurderes kvart år av representantskapet. Det same gjelder leiar av representantskapet. Honorar styreleier 85 000kr gjeldande frå 1/1 – 2018 Honorar representantskapsleiar 8 000 kr.

3. Vurderingar

Dagleg leiar foreslår å knyte styreleiar og leiar av representantskapets honorar opp mot stortingsrepresentantars lønn med ein fast prosentandel. Honorara vil dermed følge utviklinga som blir vedtatt av Stortinget kvart år etter forslag frå Stortingets lønnskommisjon. Ei slik ordning vil være meir forutsigbar og sikre ei utvikling som er i samsvar med lønnsutviklinga elles.

Frå 01.05.18 er stortingsrepresentantars løn kr. 956 463. 9 % prosent utgjør kr. 86 081 og 0,9% utgjør kr. 8 608. Ut frå nivå på tidlegare styrevedtak vil styreleiar honorar utgjere omlag 9% av ein stortingsrepresentantars lønn, og leiar av representantskapets honorar utgjør omlag 0,9%.

Dagleg leiar tilrår at godtgjerse til styreleiar og leiar av representantskapet knytes opp mot, og følger, stortingsrepresentantars lønn. Styreleiar honorar fastsettast til _ %, og leiar av representantskapets honorar settast til _ %.

Vedtak sendast til:

Valle, den 10.03.2019

Rita Hansen
dagleg leiar

**Setesdalsamarbeid**Bykle, Valle, Bygland,
Eyje og Hornnes

Saksmappenr: 2018/70 - 7
Arkiv:
Sakshandsamar: Runar Granheim

Saksframlegg

Setesdal regionråd

Saksnummer	Utval	Møtedato
32/19	Setesdal Regionråd - Styre	03.04.2019

Tildeling støtteordning for arrangement i Setesdal

Dagleg leiar tilråd:

Terassejazz får 15.000 i støtte.

Setesdalsfestivalen får 20.000 i støtte.

North Atlantic Native Sheep Conference får 20.000 i støtte.

Otra II får 15.000 i støtte til hopprenn.

Fylkesfinalen UKM Valle får 15.000 i støtte.

Sauesjåmarknaden i Valle får 15.000 i støtte.

Støtta utbetalast frå ansvar 5301, prosjekt 940.

Saksutgreiing:

1. Bakgrunn for saka

I PS 76/18, styremøte 07.11.208 vert retningslinjer for støtteordning til arrangement vedtekne. Det vert sett av 200.000 til økonomisk ramme til dette for 2019. Hensikta er å stø opp om arrangement som fremmar omdømme, skapar trivsel, tilknytning og deltaking, samt at gode arrangement gjev positive ringverknader for lokalt næringsliv.

2. Saksopplysningar

Det kom inn 9 søknader innan fristen. Tre av desse oppfylte ikkje kriteria, og har fått tilbakemelding. Dei seks som då står at er følgjande;

1. Terassejazz, Dølen Konsertserie: Arrangerast laurdag 1.juni på Dølen og i Evje sentrum. Arrangementet fokuserar på jazz og improvisasjonsmusikk, og har fokus på aktivitetar også for born, med workshops og konsertar. Det er planlagt 12 artistar frå inn- og utland til årets Terassejazz, og dei ventar 250. Dei søker om 50.000 til arbeid med profilering og logoarbeid. Dølen konsertserie skipar også til mindre arrangement, med jamnlege konsertar gjennom året. Til dette får dei støtte frå Kulturrådet og Sør-Norsk jazzsenter. Totalt budsjett ligg på 195.000.
2. Setesdalsfestivalen arrangerast i regi av Setesdal Spelemannslag, og har lange tradisjonar. Festivalen består av workshops for born, konsertar og kappleik. I år arrangerer dei også eit temamøte om Unesco, i høve at folkemusikken frå Setesdal ligg an til å hamne på verdsarvlista for immateriell kulturarv. Dei ventar omlag 150 deltakarar og hjelparar, og dei forventar omlag 1000 besøkande. Arrangementet føregjeng 26.juli til 29.juli, på Rysstad. Dei søker om 100.000 til utarbeiding av program, annonsering, premiar, honorar til artistar, organisering o.l. Totalt budsjett ligg på 620.000.
3. North Atlantic Native Sheep Conference, arrangerast på Revsnes 10. -13.oktober. Tema er opphavslege sauerasar i ulike land, og er eit vandrearangement, som arrangerast i ulike land. Vertskapet er eit samarbeid mellom Evje og Hornnes Bondelag, Bygland husflidslag, Aust-Agder Sau og geit, lokale sankelag m.v. Konferansen har vidare fokus på sauehald, utmarksbeite, avl og produkt frå sauehaldet, med fokus på norsk spelsau og variantar av kyst/utgangarsau til moderne kjøtproduksjon, ull/handverk m.m. Dei ventar mellom 150-250 besøkande, og ynskjer å legge til rette for ekskursjonar og gardsbesøk, samt legge til rette for sal av lokale produkt. Dei søker om 40.000 i støtte til dette. Totalt budsjett er på i overkant av 720.000
4. Otra il, ved skigruppa hopp: «Sør Cup hopp – Trollbakken». Arrangementet finn stad 24.august. Gruppa ynskjer å legge til rette for at besøkande tek ei helg på Evje, og rettar seg mot born og unge, men også veteranar. Med den nye hoppbakken ynskjer dei å marknadsføre tilbodet og skape aktivitet rundt dette anlegget. Dei ventar 60 hopparar, reiknar med å vere rundt 20 i dugnadsapparatet, 2-300 m foreldre. Dei ventar også 4-600 besøkande til arrangementet. Dei søker om 50.000 til marknadsføring og profilering, mellom anna til å leige inn gode trekkplaster som ledd i det arbeidet.
5. Fylkesfinalen UKM Valle. UKM (ung kultur møtast) har lange tradisjonar, og ein møteplass for ungdom mellom 13-19, og er ein arena for ulike kulturuttrykk, samt at det ein arena for opplæring og kompetanseheving blant ungdom i utøvande og skapande kunstfag. På landsbasis deltek rundt 22.000 ungdommar på lokale og regionale festivalar. Det er fyrste gong festivalen arrangerast ein anna stad enn Arendal kulturhus, og det gjev moglegheiter men også utfordringar for Valle (kommune) å arrangere eit slikt stort arrangement. Ein ynskjer å løfte arrangementet og setje eit lokalt fingeravtrykk på det. Dei ventar seg omlag 160 deltakar, i tillegg er 30 vaksne frå ulike profesjonar involvert. 60 personar frå Setesdal Folkehøgskule er med som frivillige. Med i samarbeidet er også Valle radio, Setesdal Spelemannslag, ungdomskuleklassane ved Valle ungdomskule, og Bykle og Valle kunstlag. Dei søker om 40.000 til samarbeid med lokale partnarar for å synleggjere lokal kompetanse og ressursar, kompetanseheving for lokale arrangørar o.l. Totalt budsjett ligg på 420.000.
6. Sauesjåmarknaden i Valle, 4.-5. oktober. Sauesjåmarknaden i Valle har 150 år gamle røter. I 2017 gjekk Valle bygdekvinnelag, Valle Sau og geit og Valle sentrumsforeining saman og laga ein eigen organisasjon knytta til marknaden. Formålet er å utvide marknadsdelen av Sauesjået, utvikle lokalmat og landbruk generelt og sikre seg enda fleire besøkande. Fokus er på born og unge. Dei anslår at omlag 2000 menneske var innom i 2018, og har eit mål om å

auke dette antalet i 2019. Dei søker om 50.000 til skilt, banner, produsere fote og informasjonsfilm, samt kunne legge til rette for ein infrastruktur som kan sikre arrangementet mot vanskelege vèrtilhøve.

3. Vurderingar

I den totale ramma til støtte for arrangement ligg det 200.000. Ordninga har to søknadsfreistar, ein for vår/sommar og ein for haust/vinter. Me har difor lagt opp til at 100.000 kan fordelast kvar gong. Erfaringsmessig skjer det gjerne meir i vår/sommarsesongen, men me ynskjer også meir aktivitet i stille periodar, i tråd med retningslinene.

Alle dei seks søkarande har oppfylt kriteria i retningslinene, og har høve til å skape positiv merksemd regionalt, nokre også internasjonalt, og auka aktivitet og verdiskaping for lokalt næringsliv. Vår tilråding til fordeling av middel er slik:

Terassejazz får 15.000 i støtte.

Setesdalsfestivalen får 20.000 i støtte.

North Atlantic Native Sheep Conference får 20.000 i støtte.

Otra II får 15.000 i støtte til hopprenn.

Fylkesfinalen UKM Valle får 15.000 i støtte.

Sauesjåmarknaden i Valle får 15.000 i støtte.

Valle, den 25.03.2019

Rita Hansen
dagleg leiar



Setesdalsamarbeid

Bykle, Valle, Bygland,
Evje og Hornnes

Saksmappenr: 2014/42 - 75
Arkiv:
Sakshandsamar: Runar Granheim

Saksframlegg

Setesdal regionråd

Saksnummer	Utval	Møtedato
33/19	Setesdal Regionråd - Styre	03.04.2019

Svar på søknad om støtte til utvikling av nettbasert oppfølging, Evjeklinikken

Dagleg leiar tilrår:

Styret i Setesdal regionråd løyver 150.000 i støtte til utvikling av nettbasert oppfølging til Evjeklinikken AS, og utbetalast på grunnlag av dokumenterte kostnader. Løyvinga hentast frå regionalt næringsfond, ansvar 5000.

Saksutgreiing:

1. Bakgrunn for saka

Evjeklinikken AS søker Setesdal regionråd om støtte til utvikling av nettbasert pasientoppfølging, i søknad datera 10.12.2018. Oppdatert budsjett og finansieringsplan blei sendt 24.03.2018. Totalt budsjett for utviklingsprosjektet ligg på 1.700.000, og det søkast om 250.000 frå Setesdal regionråd.

2. Saksopplysningar

Evjeklinikken har halde på med nettbasert pasientoppfølging i fleire år, og har slik skaffa seg eit erfaringsgrunnlag for kva som fungerer, kva som manglar og kva som finnast i marknaden av programvare og applikasjonar for god pasientoppfølging. Evjeklinikken har oppdaga at dei ikkje finn programvare og tekniske løysingar som oppfyller deira ynskje og krav til god nettbasert oppfølging. Pasientgruppa er ofte personar med langvarig behov for individuell oppfølging, og er ei samansett gruppe. Det kan dreie seg om behov for jamnlege konsultasjonar og målingar, livstilsending, ettervern knytta til rusproblematikk, unge med høgt fråvær

o.l. I tillegg er personvernreglane førande og gjev ei streng ramme for datasikkerheit og kommunikasjon på internett. Søkar oppgjev i telefonsamtale 26.03.2019 at piloten til programvara er stadfesta «GDPR-compliant», altså godkjent til bruk for kommunikasjon og datadeling. Evjeklinikken har motteke fleire henvendingar frå kommunar og foretak rundt om som også er på leit etter gode løysingar, dei nevnar mellom anna Fosen IKS, eit interkommunalt selskap som jobbar med folkehelse og livstil.

Evjeklinikken ser at dei her kan ta ein utviklarrolle og eigarskap til eit slike digitale verktøy, noko som vidare kan kommersialiserast. Kundegruppene er offentlege helseforetak av ymse slag, instituttar og andre som har behov for sikre, stabile og komplette løysingar innan digital oppfølging. I tillegg vil sjølv sagt klinikken sjølv kunne nytte seg av løysinga.

I forarbeidet til dette prosjektet har Evjeklinikken mellom anna hatt eit samarbeid med Utrecht University i høve eit studie i korleis nettbasert oppfølging bidreg til å oppretthalde motivasjon over tid. Evjeklinikken har også gjennomført ei brukarundersøking med respons fra i overkant av 100 personar mtp på forventningar dei har til eit nettbasert oppfølgingssystem.

Vidare har Evjeklinikken eit samarbeid med EGDE Consulting i arbeidet med utvikling og design av programvaren, og moglege løysingar for support og oppfølging.

Evjeklinikken vil sitte att med fullt eigarskap til programvaren, og vil etter testing og utprøving vurdere kva moglegheiter dei har vidare med tanke på kommersialisering. Dei vurderar stadig kva forretningsmodell som kan passe best, mellom anna om dei skal sele lisensar til programvara, eller eventuelt sele tenester knytta til pasientoppfølging og sjølv gjere dette, gjennom polikliniske avtalar med både det offentlege og det private helsevesenet.

Dei tenker å opprette eit eige selskap direkte knytta til lisensar og drift av programvaren med base på Evje.

Kostnadsestimatet ligg på totalt 1.700.000, der 1.200.000 er direkte knytta til teknisk utvikling og pilot. Finasieringsplanen er slik:

Eigeninnsats/timar: 550.000

Innovasjon Norge (innvilga): 500.000

Setesdal regionråd: 250.000

Fosen-kommunane: 75.000*

Evje FHS: 75.000

Andre/eksterne: 75.000

*Fosen-kommunane er inne med støtte mot å få redusert pris på bruk av programvare det fyrste året.

3. Vurderingar

Evjeklinikken er i stadig utvikling, og jobbar aktivt for å ta ei rolle innan store folkehelseproblem, i Agder men også elles i landet. Folkehøgskolen Helse som har oppstart i haust er eit godt døme på nytenking innan folkehelse. Ein ser at i summar har Evjeklinikken fått mykje økonomisk støtte frå Setesdal regionråd, sist med emisjonsaka.

Ein erkjenner også at ei rask utvikling, intern kompetanseheving, tenestekjøp og arbeid for å utvikle nye tilbod og tenester kostar.

Administrasjonen har tru på at arbeidet knytta til nettbasert pasientoppfølging har gode høve til å gje lokale arbeidsplassar, lokalt eigarskap til etterpsurt kompetanse og programvare og som vil vere verdiskapande for verksemd, tilsette og pasientar.

At Agder, og særleg indre Agder er med og tek posisjon innan e-helse og velferdsteknologi er positivt for landsdelen og regionen. I finansieringsplanen er det offentlege (inkl Fosen) inne med 48% finansiering. Evjeklinikken er sjølv inne med 32%, + 4 % frå Folkehøgskolen Helse.

Vår tilråding er at styret i Setesdal regionråd løyver 150.000 til dette prosjektet, med bakgrunn i den innsendte finansieringsplanen. Støtta utbetalast på bakgrunn av dokumenterte kostnader knytta til prosjektet.

Vedtak sendast til:
Evjeklinikken AS
Jørgen Løvlands veg 5
4735
e-post: post@evjeklinikken.no

Valle, den 26.03.2019

Rita Hansen
dagleg leiar

- 1 Søknad om støtte til utvikling av nettbasert langtidsoppfølging av pasienter
- 2 Finansieringsplan nettbasert langtids oppfølging av pasienter

Søknad om støtte til utvikling av nettbasert langtidsoppfølging av pasienter

E-helse og velferdsteknologi er områder med en voldsom utvikling de siste år, og det er stadig etterspørsel etter effektive løsninger for å følge opp pasienter uavhengig av sted. Mange av de nåværende løsninger legger opp til konsultasjoner via video, som gjør at det er lite tidseffektivt. Pasienter med behov for langvarig oppfølging er en sammensatt gruppe og kan ha varierende behov, og ofte et behov for å føle seg sett og hørt, uten at det nødvendigvis betyr at de må ha jevnlig konsultasjoner. Målgruppen kan være personer med behov for endring av vaner, psykisk syke, til ettervern for rusbehandling, til unge med fraværsproblematikk, mennesker på sosialstønad, flyktninger, for tilvenning til et liv med ny diagnose, for motivering og coaching. Målsetningen er derfor et verktøy for å kunne redusere reise og tidsbruk, redusere konsultasjoner og gjøre pasienten mer selvstendig i mestring av sin langvarige eller kroniske tilstand, på en måte som skal oppleves tidsbesparende for både helsevesen og pasient, og trygghetsskapende for pasienter.

Evjeklinikken har drevet med nettbasert pasientoppfølging i en årrekke og har etterhvert god erfaring med hva som fungerer og ikke fungerer. Vi har brukt mye tid på å kartlegge om det finnes eksisterende løsninger som dekker dette behovet, og vi har fått se noen demoer både på norske og utenlandske løsninger, uten at de ser ut til å fylle det gapet i teknologi som vi har avdekket. Vår kravspesifikasjon ser ut til å dekke et behov som per nå ikke er løst på noen lettvinnt måte. Vi har mottatt henvendelser fra andre klinikker, både private rehabiliteringsklinikker, avdelinger ved offentlige sykehus, og flere kommuner som gjennom et interkommunalt selskap jobber med folkehelse og livsstil, Fosen IKS. Bakgrunnen for kontakten har vært å kunne benytte vår løsning, men den eksisterende versjonen var for skreddersydd til å være kommersialiserbar uten betydelige ombygginger. Vi har i tillegg en dialog med lokalmiljøet, herunder LMT Setesdal, og prosjektet vil drøftes i helsenettverket i Setesdal, for å utrede hvilke muligheter det kan være for å gjøre pilottesting på ulike diagnosegrupper lokalt.

Evjeklinikken har de siste to år gjort en del forberedelser til utviklingen av en ny løsning:

- Vi har gjennom et samarbeid med Utrecht University i Nederland gjennomført en studie (VRI-finansiert) for å kartlegge hvordan nettbasert oppfølging kan bidra til å opprettholde motivasjon til endring over tid.
- Vi har gjennomført en brukerundersøkelse der vi fikk respons fra i overkant av 100 pasienter, der vi har kartlagt hvilke forventninger de har til systemet på sikt, både når det gjelder innhold og funksjonalitet.
- Fagpersonene som bidrar aktivt i pasientoppfølging har hatt en gjennomgang av hva som oppleves hensiktsmessig og ønskelig for et nytt oppfølgingssystem.
- Dialog med andre klinikker/institusjoner om behov og forventninger.

Samtidig med dette har regelverket rundt personvern blitt betydelig strengere, og en del løsninger som har vært brukt for skriftlig kommunikasjon med pasienter tidligere, er ikke lenger tillatt å bruke i henhold til personvernforordningen (GDPR). Det har derfor vært viktig å bygge inn personvern i systemet fra bunn av, for å sikre at pasienten har eierskap til sine egne data.

Det er få, om noen andre, som sitter på en bestillerkompetanse på samme nivå som oss, og betydningsfulle miljøer som kommuner, helseforetak, forskningsmiljøer og andre privatklinikker har vært i kontakt med oss for å melde interesse og mulig ønske om å ta i bruk løsningen når den er ferdigstilt.

For at dette skal være mulig ønsket vi å starte helt fra bunnen av å bygge opp et system basert på 2018-teknologi. De senere årene har smartklokker og trenings- og kostholdsapper hatt en rivende utvikling, og benyttes av stadig flere. I stedet for å forsøke å imitere teknologi som teknologi-gigantene har brukt enorme ressurser på å optimalisere, ser vi for oss at det er mer hensiktsmessig å lage en plattform som sanker inn informasjon fra slike apper og smartklokker, og presenterer det på en oversiktlig måte slik at oppfølger kan gi tilpasset tilbakemelding og bistå med motivasjon. Hvis vi klarer å gjøre dette modulbasert slik at ulike elementer som kost, fysisk aktivitet, psykisk helse, søvn, smerte kan tilpasses den enkelte klinikk/oppfølger/bruker, vil det også være anvendbart i en langt større skala. Dette med mål, måloppnåelse, egenevaluering, motivasjon og psykisk helse er svært ønskelig å inkludere, men også utfordrende, derfor trengs ny teknologisk utvikling som støtte for å kunne møte disse utfordringene.

Klinikken fikk i september 2018 innvilget søknad om distriktsutviklingsmidler fra Innovasjon Norge, på bakgrunn av at vi har gjort grundige forberedelser for prosjektet, at kommersialiseringsverdien kan bli betydelig, og at det er en tydelig retning og formål med prosjektet. Finansieringen fra Innovasjon Norge innebærer at de dekker kostnader for 38% av anslått behov for å kunne lansere en kommersialiserbar modell, som andre klinikker kan benytte til oppfølging av egne pasienter.

Vi har ikke landet på forretningsmodell, og vi ser på mulighet for tilpassede forretningsmodeller for ulike deler av markedet. Den ene forretningsmodellen vi utvikler, innebærer at kommuner, klinikker og andre kan kjøpe lisens til vår software, og at de følger opp egne pasienter. Evjeklinikken vil for disse ha en rolle der vi kan drøfte videreutvikling av programvare, uten å ha noen relasjon med veiledere og pasienter som skal inn i systemet. Evjeklinikken er initiativtaker den som har bestillerkompetanse på dette prosjektet, og vil ha eierrettighet til løsningen, både pasientapp og veilederverktøy. Selve personvernløsningen «digi.me» som ivaretar samtykker og kryptering mellom apper og gir pasienten eierskap til egne data, er ikke eid av Evjeklinikken, men kan benyttes gjennom samarbeidsavtale med Egde Consulting og Digi.me. Heller ikke tredjepartsprogramvarer som Fitbit og andre som kan synkroniseres inn i løsningen, har Evjeklinikken noen eierskap til, men kan benytte vederlagsfritt gjennom åpen API. En prosjektgruppe av ansatte ved Evjeklinikken, i samarbeid med en håndfull brukerrepresentanter, har gitt detaljerte beskrivelser for utvikling av kravspesifikasjon, og er også de som til en hvert tid gir utviklerne konkrete detaljer for hvordan utviklingen skal gjøres, hvordan metodikk og struktur bør være lagt opp for å gi mest mulig nytte. Når det kommer til design, vil Egde Consulting ha egne designere som basert på innspill fra oss sørger for en hensiktsmessig layout og profil på produktet.

Den andre retningen vi ønsker å utvikle modell for, er at Evjeklinikken kan tilby direkte oppfølging av pasienter. Enten som en poliklinisk avtale med helsevesenet i første og andre-linjetjenesten, men også for et betydelig privatmarked. Det vil bli aktuelt å opprette et selskap som kan drive nettbasert oppfølging, og der vi kan tilby desentraliserte arbeidsplasser, med hovedkontor på Evje, og vi kan se for oss et behov for å øke antall ansatte over tid. Disse arbeidsplassene vil ha fleksibel arbeidstid, der utgangspunktet vil være 08.00-16.00. Stillingene kan være i både deltid og heltid, vil lett kunne tilpasses til hjemmekontor eller annen stasjonering enn på klinikken. Kompetansebehovet vil være variabelt, ulike retninger innen helsefag, pedagogikk, og personlig egnethet, relasjonskompetanse og skrivekompetanse vil være av stor betydning.

Denne retningen av prosjektet har ikke blitt priset inn i utviklingen, og vil ha behov for en videre justering av teknisk løsning, for pasienter/kunder som følges opp av behandler som de aldri møter poliklinisk. Det vil også være behov for en annen type markedsføring for denne kundegruppen, som ikke er tatt høyde for i den nåværende delen av prosjektet. Det er svært ønskelig at Regionrådet deltar i denne videreutviklingen av prosjektet, da den vil gi en betydelig mulighet for desentraliserte arbeidsplasser i regionen. Det ville vært svært ønskelig å kunne lansert begge forretningsmodeller samtidig, når det lanseres, fordi det kan øke muligheten for å få kunder (f eks andre klinikker) til å velge den avtalen som gir mulighet til nye arbeidsplasser for vår del, istedenfor at de skal lære opp og ta i bruk verktøyet i egen virksomhet.

Prosjektets mål er å kunne gi pasienter med behov for langtidsoppfølging en effektiv og motiverende oppfølging som bidrar til trygghet, og der det er relevant, at de i større grad lykkes med endring over tid. For aktører som har langtidsoppfølging av pasienter, vil løsningen vår være tidsbesparende og gi mulighet til å avslutte konsultasjonsbasert oppfølging av pasienter, eller gi mulighet til å følge opp mellom konsultasjoner. Muligheten for helsevesenet til å sette bort hele oppfølgingen til en klinikk med høy kompetanse, vil også være en viktig faktor som øker markedsverdien på tjenestene.

Fremdriftsplan:

Mai – sept 18: Utvikle skisse, søke støtte hos Innovasjon Norge

Okt – des 18: Utvikling av grunnfunksjoner og spesifikasjoner

Nov 18 – mar 19: Testing

April 19 : lansering av første versjon

Vår 2019: Testing hos andre aktører som følger opp overvektspasienter

Vår/høst 2019: Testing hos andre aktører som følger opp pasienter innenfor andre pasientgrupper.



Finansieringsplan:

Forskning, utvikling og innovasjon

Personalkostnader ansatte, inkl. overhead	400 000
IPR (inkl. patenter), fakturert kjøp og/eller lisens	100 000
Produksjon av prototype/pilotanlegg	800 000
SUM kostnadsoverslag	1 300 000

Finansiering;

Egeninnsats gjennom personalkostnader	400 000
Støtte Innovasjon Norge	500 000
Bidrag fra samarbeidende parter – Fosen IKS	75 000
Bidrag fra samarbeidende parter – Evje FHS	75 000
Støtte Setesdal regionråd	250 000
SUM finansiering	1 300 000

Kommentar til finansieringsplan:

Søknad om støtte fra Innovasjon Norge på 500 000 er innvilget. Samarbeidspart Fosen IKS søker egne eksterne midler for å bidra inn i prosjektet.

Mvh

Evje 12.12.17

Sted, dato:

Johanne W Løvold

Klinikkleder
Evjeklinikken AS

Setesdal Regionråd

Att: Runar Granheim

22.03.2019

Oppdatering pr dato, ref. søknad om støtte til utvikling av nettbasert langtidsoppfølging av pasienter.

Søknad datert 04.12.2018, underskrevet av Johanne Lavold.

Evjeklinikkens samarbeidspartner/teknisk utviklingsansvarlig er EGDE Consulting.

Siden oppstarten, er utviklingen nå kommet så langt at vi skal teste en prototype ultimo april.

Kostnadsestimatet som ble levert inn på søknadstidspunktet, må økes med NOK 400.000.- Økningen skyldes i hovedsak merarbeid i forbindelse med å gjøre systemet GDPR compliant.
(Helseopplysninger på nett)

Fosen - kommunene er klare til å underskrive en samarbeidsavtale, som også inneholder et punkt om å delta med finansieing av utviklingen, mot redusert leiepris første året.

Oppdatert finansieringsplan:

Forskning, utvikling g innovasjon

Personakost. Inkl overhead	NOK 400 000
IPR (inkl patenter) fakturert kjøp og/eller lisens	NOK 100 000
Teknisk utvikling/test i pilot	NOK 1 200 000
Sum kostnadsoverslag	NOK 1 700 000

Finansiering

Egeninnsats timer	NOK 550 000 (oppjustert i tråd med GDPR tillegget)
Innovasjon Norge (Søknad innvilget)	NOK 500 000
Setesdal Regionråd	NOK 250 000
Fosen – kommunene	NOK 75 000
Evje FHS	NOK 75 000
Søke hos ekstern	NOK 250 000
Sum finansiering	NOK 1 700 000

Det kan nevnes at det er flere interessenter til systemet og det er tenkt å opprette et eget selskap som kan tilby og operere denne type tjenester for institusjoner, kommuner, sykehus etc og spesielt ovenfor grupper med kroniske lidelser som krever oppfølging og rapportering til eks sykehusetc.

Evjeklinikken 24.03.20190

Alf Tore Moen
(elektronisk signatur)

